

**ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan
und weitere Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse**

Teil A

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro		ausgezahlt 1967-2006	2007	laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Neue Technologien	1	2008	A					0,00	0,00			
			C	11,00	11,00	11,00						
			BSchwAG									
			Summe	11,00	11,00	11,00		0,00	0,00			
DB AG Stationen an RRX-Ergänzungsstrecken einschl. netzseitigen Anpassungsmaßnahmen sowie Kompensationsmaßnahmen (Planung und Bau)	2	2008	A					0,00	0,00			
			C	40,00	40,00	40,00						
			BSchwAG									
			Summe	40,00	40,00	40,00		0,00	0,00			
DB Netz AG RB 23 Bonn-Eusk., zweigl. Ausbau Duisdorf- Witterschlick u. Umbau Bonn Gbf, 4 neue Haltepunkte	3	2009	A								Köln	NVR
			C	24,15	9,66	9,66						
			BSchwAG		14,49							
			Summe	24,15	9,66	9,66		0,00	0,00			
DB Netz AG (Bereich NVR) RB 25: Beschleunigung im Bereich Bf Rösrath Ausbaumaßnahmen Bf Engelskirchen Reaktivierung Marienheide-Meinerzhagen 2005 03 378	4	2010	A								Köln	NVR
			C	11,08	4,43	4,43						
			BSchwAG		6,65							
			Summe	11,08	4,43	4,43		0,00	0,00			
DB Netz AG S 11: zweigleisiger Ausbau zw. Köln Dellbrück und Bergisch Gladbach	5	2013	A								Köln	NVR
			C	33,91	9,90	9,90						
			BSchwAG		18,36							
			Summe	33,91	9,90	9,90		0,00	0,00			
DB Netz AG, Zentrale Streckenausbau S 13 nach S 12/S 13 Vertrag	6	2008	A								Köln	NVR
			C			22,00						
			BSchwAG									
			Summe	0,00	0,00	22,00		0,00	0,00			
05B DB Station & Service AG ITF-NRW; Kerpen-Horrem, neuer Bahnsteig 2002 21 80	7	2007	A								Köln	NVR
			C	0,74	0,63	0,57						
			BSchwAG									
			Summe	0,74	0,63	0,57		0,00	0,00			
DB Station & Service AG Meckenheim-Industriepark Bahnsteigverlängerung für die RB 23	8	2010	A								Köln	NVR
			C	0,47	0,40	0,40						
			BSchwAG									
			Summe	0,47	0,40	0,40		0,00	0,00			
DB Station & Service AG Kottenforst Bahnsteigverlängerung für die RB 23	9	2010	A								Köln	NVR
			C	1,54	1,31	1,31						
			BSchwAG									
			Summe	1,54	1,31	1,31		0,00	0,00			
DB Station & Service AG Meckenheim Bahnsteigverlängerung für die RB 23	10	2010	A								Köln	NVR
			C	6,06	5,14	5,14						
			BSchwAG									
			Summe	6,06	5,14	5,14		0,00	0,00			
DB Station & Service AG Odendorf Bahnsteigverlängerung für die RB 23	11	2010	A								Köln	NVR
			C	6,88	5,83	5,83						
			BSchwAG									
			Summe	6,88	5,83	5,83		0,00	0,00			
DB Station & Service AG Rheinbach Bahnsteigverlängerung für die RB 23	12	2010	A								Köln	NVR
			C	0,73	0,62	0,62						
			BSchwAG									
			Summe	0,73	0,62	0,62		0,00	0,00			
DB Station & Service AG Aachen-Schanz Bahnsteigverlängerung auf 210 m	13	2010	A								Köln	NVR
			C	1,11	0,00	0,00						
			BSchwAG		1,06							
			Summe	1,11	0,00	0,00		0,00	0,00			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
DB Station & Service AG Bonn-Regierungsviertel Neubau Haltepunkt 2004 04 314	14	2010	A							Köln	NVR
			C	1,67	0,29	0,29					
			BSchwAG		1,09						
			Summe	1,67	0,29	0,29	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Erfstadt Umbau/Modernisierung	15	2010	A							Köln	NVR
			C	2,46	0,30	0,30					
			BSchwAG		2,06						
			Summe	2,46	0,30	0,30	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Gummersbach Bau neuer Bahnsteige und Zugänge mit Entwicklungsmaßn. "Steinmüller" 1998 19 10	16	2010	A							Köln	NVR
			C	5,36	0,31	0,31					
			BSchwAG		4,84						
			Summe	5,36	0,31	0,31	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Opladen Modernisierung im Zusammenhang mit "Bahnstadt Opladen" 2002 06 90	17	2010	A							Köln	NVR
			C	5,37	0,29	0,29					
			BSchwAG		4,87						
			Summe	5,37	0,29	0,29	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Stolberg/Rheinl. Modernisierung parallel zum Ausbau ABS 4 und Euregiobahn	18	2010	A							Köln	NVR
			C	5,03	2,63	2,63					
			BSchwAG		2,3						
			Summe	5,03	2,63	2,63	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Köln-West Modernisierung	19	2010	A							Köln	NVR
			C	1,66	0,16	0,16					
			BSchwAG		1,44						
			Summe	1,66	0,16	0,16	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bergisch Gladbach behindertengerechter Umbau und 2. Bahnsteigkante 1998 26 10	20	2012	A							Köln	NVR
			C	1,21	0,22	0,22					
			BSchwAG		0,95						
			Summe	1,21	0,22	0,22	0,00	0,00			
05B 1012 M3 DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW: Bf Weilerswist (KBS 474): Bahnsteigaufhöhung, 2001 12 80	21	2008	A				0,00	0,00		Köln	NVR
			C	3,68	3,12	3,12					
			BSchwAG								
			Summe	3,68	3,12	3,12	0,00	0,00			
05B 1025 M3 DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW:Bf Sechtem (KBS 470): DB-PlusPunkt, 2001 26 10	22	2008	A				0,00	0,00		Köln	NVR
			C	1,49	1,20	1,20					
			BSchwAG								
			Summe	1,49	1,20	1,20	0,00	0,00			
05B 1025 M4 DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW: Bonn Hbf (KBS 470): Verbesserung der Bahnsteigausstattung 2001 27 10	23	2008	A				0,00	0,00		Köln	NVR
			C	0,12	0,11	0,11					
			BSchwAG								
			Summe	0,12	0,11	0,11	0,00	0,00			
05D2862S 10 DB Station & Service AG ITF NRW; Ausbau S12 von Köln-Deutz bis Au/Sieg; hier HP Blankenberg 2003 16 10	24	2003	A	2,21	1,71	1,71	0,32	0,00	x	Köln	NVR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	2,21	1,71	1,71	0,32	0,00			
05D2862S 8 DB Station & Service AG ITF NRW; Ausbau S12 von Köln-Deutz bis Au/Sieg; hier Bf Hennef/Sieg 2003 14 10	25	2003	A	1,67	1,67	1,67	0,42	0,37	x	Köln	NVR
			C	1,93	1,33	1,33					
			BSchwAG								
			Summe	3,60	3,00	3,00	0,42	0,37			
05D2862S 9 DB Station & Service AG ITF NRW; Ausbau S12 von Köln-Deutz bis Au/Sieg; hier HP Hennef-Ost 2003 15 10	26	2003	A	2,90	2,00	2,00	0,23	0,00	x	Köln	NVR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	2,90	2,00	2,00	0,23	0,00			
05D2862S 1 DB Station & Service AG ITF NRW; Ausbau S12 von Köln-Deutz bis Au/Sieg; hier: Bf Porz(Rhein) mit Verschiebung Bahnsteig 2002 51 10	27	2003	A	4,49	3,82	3,82	0,92	0,26	x	Köln	NVR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	4,49	3,82	3,82	0,92	0,26			
05D 1039 S DB Station & Service AG ITF NRW; Ausbau der S 13 (Troisdorf - Bonn-Oberkassel) 2003 06 10	28	2003	A	33,07	33,07	33,07	0,00	0,00	x	Köln	NVR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	33,07	33,07	33,07	0,00	0,00			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
05B 1012 M1 DB Station & Service AG Mod.-off. für Bahnhöfe in NRW: Bf Kierberg (KBS 474):	29	2005	A	2,66	2,31	2,31	0,00	2,08	x	Köln	NVR
			C								
			BSchwAG								
2001 10 80			Summe	2,66	2,31	2,31	0,00	2,08			
05D 1012 M5 DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW; hier Bf Euskirchen	30	2006	A	8,17	6,51	6,51	0,00	0,06	x	Köln	NVR
			C								
			BSchwAG								
2001 15 80			Summe	8,17	6,51	6,51	0,00	0,06			
05B 1002 M DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW: DB-PlusPunkte an 3 Haltepunkten	31	2001	A	0,56	0,48	0,43	0,39	0,00	x	Köln	NVR
			C	0,33	0,27	0,24					
			BSchwAG								
2001 55 10			Summe	0,89	0,75	0,67	0,39	0,00			
05B 1023 M DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW; Bf. Aachen-Rothe Erde	32	2007	A	2,55	2,19	2,19	0,00	1,02	x	Köln	NVR
			C								
			BSchwAG								
2001 12 00			Summe	2,55	2,19	2,19	0,00	1,02			
05B 1024 M4 DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW; Bf Herzogenrath (KBS)	33	2007	A	2,39	1,93	1,93	0,00	1,01	x	Köln	NVR
			C								
			BSchwAG								
2001 19 00			Summe	2,39	1,93	1,93	0,00	1,01			
05B 1012 M4 DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW: Bf Großbüllesheim	34	2007	A	0,25	0,21	0,21	0,00	0,01	x	Köln	NVR
			C								
			BSchwAG								
2001 14 80			Summe	0,25	0,21	0,21	0,00	0,01			
DB AG Restfinanzierung des Flughafenbogens Köln/Bonn	35	2008	A				0,00	0,00	x	Köln	NVR
			C			0,54					
			BSchwAG								
			Summe	0,00	0,00	0,54	0,00	0,00			
05L DB Station & Service AG Bf Köln Messe/Deutz, Einbau von 4 Aufzügen u. Herstellung Zugang v. Gleis 12 zum Stadtbahntunnel 2006 07 315	36	2009	A							Köln	NVR
			C	10,35	9,00	7,65					
			BSchwAG								
			Summe	10,35	9,00	7,65	0,00	0,00			
DB Station & Service AG S12 ; Ausbau Bf Au/Sieg	37	2008	A							Köln	NVR
			C	3,60	3,00	3,00					
			BSchwAG		0						
			Summe	3,60	3,00	3,00	0,00	0,00			
DB Netz AG (Bereich NWL) RB 25:Beschleunigung Ausbaumaßnahmen Reaktivierung Marienheide-Meinerzhagen 2005 03 378	38	2010	A							Arnsberg	NWL
			C	3,76	3,14	2,67					
			BSchwAG								
			Summe	3,76	3,14	2,67	0,00	0,00			
DB AG Sennebahn Bielefeld - Schloß Holte - Paderborn	39	2010	A				0,00	0,00		Detmold	NWL
			C	17,91	7,13	7,16	0,00	0,00			
			BSchwAG		10,75						
			Summe	17,91	7,13	7,16	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Steinheim ITF- Maßnahme	40	2010	A			0,00				Detmold	NWL
			C	2,01	0,34	0,34	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,6						
			Summe	2,01	0,34	0,34	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Hövelhof	41	2010	A			0,00				Detmold	NWL
			C	1,24	0,19	0,19	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,01						
			Summe	1,24	0,19	0,19	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Paderborn Nord	42	2010	A			0,00				Detmold	NWL
			C	2,11	0,26	0,26	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,77						
			Summe	2,11	0,26	0,26	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Ottbergen	43	2010	A			0,00				Detmold	NWL
			C	6,86	3,86	3,86	0,00	0,00			
			BSchwAG		2,86						
			Summe	6,86	3,86	3,86	0,00	0,00			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
DB Station& Service AG Bf. Altenbecken	44	2010	A			0,00				Detmold	NWL
			C	2,88	1,04	1,04	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,76						
			Summe	2,88	1,04	1,04	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Lage	45	2011	A			0,00				Detmold	NWL
			C	6,21	2,89	2,89	0,00	0,00			
			BSchwAG		3,18						
			Summe	6,21	2,89	2,89	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Rheda-Wiedenbrück	46	2011	A			0,00				Detmold	NWL
			C	2,48	0,73	0,73	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,68						
			Summe	2,48	0,73	0,73	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Schloß Holte	47	2010	A			0,00				Detmold	NWL
			C	1,20	0,23	0,23	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,93						
			Summe	1,20	0,23	0,23	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Sennestadt	48	2010	A			0,00				Detmold	NWL
			C	1,25	0,19	0,19	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,01						
			Summe	1,25	0,19	0,19	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Schwerte	49	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	6,02	0,27	0,27	0,00	0,00			
			BSchwAG		5,47						
			Summe	6,02	0,27	0,27	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Menden	50	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	1,63	0,23	0,23	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,34						
			Summe	1,63	0,23	0,23	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Preußen	51	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	4,15	2,44	2,44	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,64						
			Summe	4,15	2,44	2,44	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Bestwig	52	2009	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	3,87	0,26	0,26	0,00	0,00			
			BSchwAG		3,46						
			Summe	3,87	0,26	0,26	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Coesfeld	53	2009	A			0,00				Münster	NWL
			C	6,25	2,58	2,58	0,00	0,00			
			BSchwAG		3,52						
			Summe	6,25	2,58	2,58	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Hbf. Rheine	54	2011	A			0,00				Münster	NWL
			C	2,93	0,32	0,32	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,59						
			Summe	2,93	0,32	0,32	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Borken	55	2011	A			0,00				Münster	NWL
			C	1,01	0,22	0,22	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,76						
			Summe	1,01	0,22	0,22	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Warendorf- Müssingen	56	2009	A			0,00				Münster	NWL
			C	1,48	1,48	1,48	0,00	0,00			
			BSchwAG		0						
			Summe	1,48	1,48	1,48	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Holzwickede	57	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	1,82	0,00	0,00	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,74						
			Summe	1,82	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Coesfeld- Schulzentrum	58	2010	A			0,00				Münster	NWL
			C	1,01	0,21	0,21	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,76						
			Summe	1,01	0,21	0,21	0,00	0,00			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
DB Station& Service AG Bf. Münster- Mecklenbeck	59	2010	A			0,00				Münster	NWL
			C	1,26	0,21	0,21	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,01						
			Summe	1,26	0,21	0,21	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Münster- Roxel	60	2010	A			0,00				Münster	NWL
			C	1,01	0,21	0,21	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,76						
			Summe	1,01	0,21	0,21	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Münster Zentrum Nord	61	2010	A			0,00				Münster	NWL
			C	2,45	1,01	1,01	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,38						
			Summe	2,45	1,01	1,01	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Nottuln- Appelhülsen	62	2010	A			0,00				Münster	NWL
			C	2,54	2,39	2,39	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,14						
			Summe	2,54	2,39	2,39	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Erndtebrück	63	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	5,42	2,70	2,70	0,00	0,00			
			BSchwAG		2,61						
			Summe	5,42	2,70	2,70	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Eichen	64	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	2,06	0,29	0,29	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,7						
			Summe	2,06	0,29	0,29	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Finnentrop	65	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	7,14	2,83	2,83	0,00	0,00			
			BSchwAG		4,12						
			Summe	7,14	2,83	2,83	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Siegen	66	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	9,09	0,89	0,89	0,00	0,00			
			BSchwAG		7,86						
			Summe	9,09	0,89	0,89	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Bad Berleburg	67	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	1,02	0,19	0,19	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,79						
			Summe	1,02	0,19	0,19	0,00	0,00			
Kurahessenbahn Bf. Bad Laasphe	68	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	1,17	1,17	1,17	0,00	0,00			
			BSchwAG		0						
			Summe	1,17	1,17	1,17	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Olpe	69	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	1,44	0,22	0,22	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,05						
			Summe	1,44	0,22	0,22	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Rudersdorf	70	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	2,39	0,27	0,27	0,00	0,00			
			BSchwAG		2,03						
			Summe	2,39	0,27	0,27	0,00	0,00			
DB AG Station & Service Ausbau Bahnhof Herford Modernisierungsoffensive	71	2009	A							Detmold	NWL
			C	3,14	3,14	3,14	0,00	0,00			
			BSchwAG								
			Summe	3,14	3,14	3,14	0,00	0,00			
St 1 MOF DB Station & Service AG KBS. 407, Bf. Gronau, Modernisierungsoffensive 2001 08 554	72	2009	A			0,00				Münster	NWL
			C	2,48	0,75	0,75	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,65						
			Summe	2,48	0,75	0,75	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Hbf. Münster	73	2008	A			0,00				Münster	NWL
			C	21,85	12,65	12,65	0,00	0,00			
			BSchwAG		9,2						
			Summe	21,85	12,65	12,65	0,00	0,00			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
DB Station & Service AG Bf. Gütersloh Modernisierungsoffensive	74	2009	A			0,00				Detmold	NWL
			C	2,33	0,63	0,63	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,63						
			Summe	2,33	0,63	0,63	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Bad Oeynhausen Modernisierungsoffensive	75	2009	A				0,00	0,00		Detmold	NWL
			C	5,37	1,19	1,19	0,00	0,00			
			BSchwAG		4,01						
			Summe	5,37	1,19	1,19	0,00	0,00			
05B3503M 9 DB Station & Service AG Bahnhofsmmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Hp Welschen-Ennest 2001 02 966	76	2008	A	2,58	2,17	2,17	0,00	0,00		Arnsberg	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	2,58	2,17	2,17	0,00	0,00			
05B3502M 10 DB Station & Service AG Bahnhofsmmodernisierungsoffensive - KBS 430/431 - Ausbau Bahnhof Soest 2001 07 974	77	2007	A	5,76	1,96	1,96	0,00	0,20	X	Arnsberg	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	5,76	1,96	1,96	0,00	0,20			
05B3503M 14 DB Station & Service AG Bahnhofsmmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Siegen-Weidenau 2001 02 970	78	2007	A	1,59	1,24	1,24	0,00	0,05	X	Arnsberg	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	1,59	1,24	1,24	0,00	0,05			
DB Station & Service AG MOF Hp Holzhausen-Heddinghausen, KBS 386 2001 03 770	79	2006	A	0,52	0,39	0,39	0,26	0,00	X	Detmold	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	0,52	0,39	0,39	0,26	0,00			
05B3503M 8 DB Station & Service AG Bahnhofsmmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Hp Kirchhundem 2001 03 966	80	2007	A	1,55	1,18	1,18	0,00	0,04	X	Arnsberg	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	1,55	1,18	1,18	0,00	0,04			
05B3503M 13 DB Station & Service AG Bahnhofsmmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Hp Siegen-Geisweid 2001 03 970	81	2007	A	1,91	1,55	1,55	0,00	0,00	X	Arnsberg	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	1,91	1,55	1,55	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Umgestaltung Bahnhof Bad Driburg 2001 04 762	82	2007	A	1,21	0,96	0,96	0,00	0,60	X	Detmold	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	1,21	0,96	0,96	0,00	0,60			
DB Station & Service AG MOF Bahnhof Lübbecke, KBS 386 2001 04 770	83	2006	A	0,29	0,21	0,21	0,14	0,05	X	Detmold	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	0,29	0,21	0,21	0,14	0,05			
05B3503M 7 DB Station & Service AG Bahnhofsmmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Altenhundem 2001 04 966	84	2005	A	0,50	0,40	0,40	0,22	0,14	X	Arnsberg	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	0,50	0,40	0,40	0,22	0,14			
05B3503M 12 DB Station & Service AG Bahnhofsmmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Kreuztal 2001 04 970	85	2005	A	0,42	0,29	0,29	0,23	0,03	X	Arnsberg	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	0,42	0,29	0,29	0,23	0,03			
DB Station & Service AG Umgestaltung Bahnhof Brakel 2001 05 762	86	2007	A	1,19	0,96	0,96	0,00	0,61	X	Detmold	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	1,19	0,96	0,96	0,00	0,61			
DB Station & Service AG Umgestaltung Bahnhof Altenbeken 2001 05 774	87	2002	A	2,47	2,13	1,91	1,42	0,16	X	Detmold	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	2,47	2,13	1,91	1,42	0,16			
05B3503M 5 DB Station & Service AG Bahnhofsmmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Lennestadt - Grevenbrück 2001 05 966	88	2007	A	1,99	1,59	1,59	0,00	0,21	X	Arnsberg	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	1,99	1,59	1,59	0,00	0,21			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt 1967-2006 2007		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
DB Station & Service AG Umgestaltung Bahnhof Porta Westfalica 2001 06 770	89	2007	A C BSchwAG Summe	1,83 1,83	1,34 1,34	1,34 1,34	0,00 0,00	0,00	X	Detmold	NWL
DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Hp Meggen 2001 06 966	90	2003	A C BSchwAG Summe	2,28 2,28	1,81 1,81	1,63 1,63	1,18 1,18	0,28	X	Arnsberg	NWL
DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Hp Kreuztal - Littfeld 2001 06 970	91	2007	A C BSchwAG Summe	1,76 1,76	1,24 1,24	1,24 1,24	0,00 0,00	0,02	X	Arnsberg	NWL
DB Station & Service AG MOF Bahnhof Rahden, KBS 386 2001 07 770	92	2006	A C BSchwAG Summe	0,34 0,34	0,25 0,25	0,25 0,25	0,17 0,17	0,06	X	Detmold	NWL
DB Station & Service AG MOF Bahnhof Paderborn, Ergänzende Förderung gem. § 2 Abs. 2 der 1. Durchführungsvereinbarung 2001 07 774	93	2005	A C BSchwAG Summe	0,71 0,71	0,71 0,71	0,71 0,71	0,48 0,48	0,00	X	Detmold	NWL
DB Station & Service AG Umgestaltung Bhf Bieren-Rödingh. gem. RV Land/DB vom 20.12.00 2001 09 758	94	2006	A C BSchwAG Summe	0,39 0,39	0,26 0,26	0,26 0,26	0,13 0,13	0,10	X	Detmold	NWL
DB Station & Service AG Umgestaltung Bhf. Kirchlengern gem. RV Land/DB vom 20.12.00 2001 10 758	95	2006	A C BSchwAG Summe	0,63 0,63	0,48 0,48	0,48 0,48	0,14 0,14	0,25	X	Detmold	NWL
DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Plettenberg 2001 11 962	96	2007	A C BSchwAG Summe	5,05 5,05	3,89 3,89	3,89 3,89	0,00 0,00	0,17	X	Arnsberg	NWL
DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Werdohl 2001 13 962	97	2004	A C BSchwAG Summe	1,31 1,31	0,89 0,89	0,89 0,89	0,80 0,80	0,00	X	Arnsberg	NWL
DB Station & Service AG KBS. 407, Bf. Nienberge, Modernisierungsoffensive 2001 14 515	98	2004	A C BSchwAG Summe	0,54 0,54	0,54 0,54	0,54 0,54	0,47 0,47	0,00	X	Münster	NWL
DB Station & Service AG Erstellung von 3 DBPlusPunkten im Bereich BR Münster 2001 18 515	99	2001	A C BSchwAG Summe	0,99 0,99	0,74 0,74	0,67 0,67	0,60 0,60	0,00	X	Münster	NWL
DB Station & Service AG KBS 407 Bf. Altenberge, Modernisierungsoffensive 2001 21 566	100	2004	A C BSchwAG Summe	0,05 0,05	0,04 0,04	0,04 0,04	0,03 0,03	0,00	X	Münster	NWL
DB Station & Service AG KBS. 407, Bf. Borghorst, Modernisierungsoffensive 2001 22 566	101	2007	A C BSchwAG Summe	0,99 0,99	0,78 0,78	0,78 0,78	0,00 0,00	0,22	X	Münster	NWL
DB Station & Service AG KBS. 407, Bf. Nordwalde, Modernisierungsoffensive 2001 25 566	102	2004	A C BSchwAG Summe	0,60 0,60	0,45 0,45	0,45 0,45	0,42 0,42	0,00	X	Münster	NWL
DB Station & Service AG MOF Bf. Ochtrup, Ergänzende Förderung gem. § 2 der 1. Durchführungsverordnung 2001 26 566	103	2005	A C BSchwAG Summe	0,08 0,08	0,08 0,08	0,08 0,08	0,07 0,07	0,00	X	Münster	NWL

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
St 1 ITF DB Station & Service AG Umgestaltung des Bahnhofes Emsdetten (Stufe 1; 2002) 2002 23 566	104	2003	A	5,20	4,52	4,29	0,66	1,65	X	Münster	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	5,20	4,52	4,29	0,66	1,65			
DB Station & Service AG MOF Bf. Metelen, Ergänzende Förderung gem. § 2 der 1. Durchführungsvereinbarung 2004 19 566	105	2005	A	0,09	0,09	0,09	0,08	0,00	X	Münster	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	0,09	0,09	0,09	0,08	0,00			
DB Station & Service AG MOF Burgsteinfurt, Ergänzende Förderung gem. § 2 der 1. Durchführungsvereinbarung 2004 20 566	106	2005	A	0,30	0,22	0,22	0,09	0,00	X	Münster	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	0,30	0,22	0,22	0,09	0,00			
DB Station & Service AG DB-Plus-Punkte im Bereich der BZ DT	107	2008	A	0,62	0,58	0,52	0,00	0,00	X	Detmold	NWL
			C	1,00	0,65	0,59					
			BSchwAG								
			Summe	1,62	1,23	1,11	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Hövelriege	108	2011	A			0,00				Detmold	NWL
			C	1,83	0,24	0,24	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,52						
			Summe	1,83	0,24	0,24	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Sennelager	109	2011	A			0,00				Detmold	NWL
			C	1,24	0,19	0,19	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,01						
			Summe	1,24	0,19	0,19	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Schieder	110	2012	A			0,00				Detmold	NWL
			C	1,08	0,17	0,17	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,88						
			Summe	1,08	0,17	0,17	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Bünde	111	2011	A			0,00				Detmold	NWL
			C	7,47	2,78	2,78	0,00	0,00			
			BSchwAG		4,49						
			Summe	7,47	2,78	2,78	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Arnsberg	112	2012	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	5,82	2,78	2,78	0,00	0,00			
			BSchwAG		2,91						
			Summe	5,82	2,78	2,78	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Meschede	113	2011	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	5,98	2,76	2,76	0,00	0,00			
			BSchwAG		3,08						
			Summe	5,98	2,76	2,76	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Neheim-Hüsten	114	2013	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	6,06	0,34	0,34	0,00	0,00			
			BSchwAG		5,49						
			Summe	6,06	0,34	0,34	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Olsberg	115	2009	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	2,53	0,37	0,37	0,00	0,00			
			BSchwAG		2,08						
			Summe	2,53	0,37	0,37	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Fröndenberg	116	2012	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	8,25	2,48	2,48	0,00	0,00			
			BSchwAG		5,5						
			Summe	8,25	2,48	2,48	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Altena	117	2012	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	4,96	2,66	2,66	0,00	0,00			
			BSchwAG		2,2						
			Summe	4,96	2,66	2,66	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Kamen	118	2011	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	1,40	0,15	0,15	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,19						
			Summe	1,40	0,15	0,15	0,00	0,00			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
DB Station& Service AG Bf. Letmathe	119	2011	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	5,01	2,67	2,67	0,00	0,00			
			BSchwAG		2,26						
			Summe	5,01	2,67	2,67	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Wickede	120	2012	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	2,17	0,27	0,27	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,82						
			Summe	2,17	0,27	0,27	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Bockum- Hövel	121		A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	1,67	0,00	0,00	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,6						
			Summe	1,67	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Greven	122	2012	A			0,00				Münster	NWL
			C	2,23	0,04	0,04	0,00	0,00			
			BSchwAG		2,12						
			Summe	2,23	0,04	0,04	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Ahaus	123	2011	A			0,00				Münster	NWL
			C	1,56	0,35	0,35	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,16						
			Summe	1,56	0,35	0,35	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Münster- Hiltrup	124	2011	A			0,00				Münster	NWL
			C	3,00	0,25	0,25	0,00	0,00			
			BSchwAG								
			Summe	3,00	0,25	0,25	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Neubeckum	125	2011	A			0,00				Münster	NWL
			C	5,02	0,67	0,67	0,00	0,00			
			BSchwAG		4,17						
			Summe	5,02	0,67	0,67	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Attendorn	126	2012	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	2,40	0,31	0,31	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,99						
			Summe	2,40	0,31	0,31	0,00	0,00			
DB AG Münster-Coesfeld	127	2010	A			0,00				Münster	NWL
			C	8,40	2,94	2,94	0,00	0,00			
			BSchwAG		5,46						
			Summe	8,40	2,94	2,94	0,00	0,00			
DB AG Siegen HBF-Landesgrenze Hessen	128	2012	A							Arnsberg	NWL
			C	5,76	2,31	2,31					
			BSchwAG		3,45						
			Summe	5,76	2,31	2,31	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Freienohl	129	2013	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	4,58	0,29	0,29	0,00	0,00			
			BSchwAG		4,11						
			Summe	4,58	0,29	0,29	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Brilon Stadt	130	2013	A			0,00				Detmold	NWL
			C	1,02	0,19	0,19	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,79						
			Summe	1,02	0,19	0,19	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Warburg	131	2010	A			0,00				Detmold	NWL
			C	1,55	0,26	0,26	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,23						
			Summe	1,55	0,26	0,26	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Paderborn Hbf - EG	132	2009	A			0,00				Detmold	NWL
			C	3,34	0,25	0,25	0,00	0,00			
			BSchwAG								
			Summe	3,34	0,25	0,25	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse Verlegung des Haltepunktes Gladbeck - Ost 2006 09 562	133	2013	A				0,00	0,00		Münster	VRR
			C	0,15	0,15	0,15					
			BSchwAG		0						
			Summe	0,15	0,15	0,15	0,00	0,00			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse Neubau Gl. 1, Aufrüstung B-GL Düsseldorf Hbf BSchwAG-Ergänzung und RRX	134	2012	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	7,82	0,25	0,25					
			BSchwAG								
			Summe	7,82	0,25	0,25	0,00	0,00			
DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Beseitigung eines fahrplan- technischen Zwangspunkt im Bahnhof - Gerresheim 2001 50 20	135	2009	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	7,90	4,39	4,39					
			BSchwAG		3						
			Summe	7,90	4,39	4,39	0,00	0,00			
DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Dortmund West Neubau eines Bahnsteiges und Bau 3. Gleis	136	2012	A							Arnsberg	VRR
			C	9,98	8,17	8,17					
			BSchwAG		0						
			Summe	9,98	8,17	8,17	0,00	0,00			
DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Neubau eines Bahnsteiges Gleis 1 im Dortmunder Hbf.	137	2009	A							Arnsberg	VRR
			C	3,56	3,48	3,13					
			BSchwAG								
			Summe	3,56	3,48	3,13	0,00	0,00			
DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Krefeld Hbf. Neubau einer Wendeanlage für RE 7	138	2011	A							Düsseldorf	VRR
			C	1,00	0,90	0,90					
			BSchwAG								
			Summe	1,00	0,90	0,90	0,00	0,00			
DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Neubau Flügelungsanlage Dorsten	139	2011	A							Münster	VRR
			C	0,50	0,50	0,50					
			BSchwAG		0						
			Summe	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Essen Hbf BSchwAG-Ergänzung	140	2008	A		1,40	1,40	0,00	1,40		Düsseldorf	VRR
			C	57,05	3,73	3,73					
			BSchwAG		35,27						
			Summe	57,05	5,13	5,13		1,40			
DB Station & Service AG ITF: Neubau Außenbahnsteig am Bf MG-Wickrath, KBS 485 2006 01 116	141	2012	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	0,98	0,19	0,19					
			BSchwAG		0,75						
			Summe	0,98	0,19	0,19	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Neubau von Aufzügen Neuss Hbf. BSchwAG-Ergänzung	142		A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	0,59	0,00	0,00					
			BSchwAG		0,57						
			Summe	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG MOF, KBS 41 Ausbau des Haltepunkt Dortmund - Aplerbeck BSchwAG-Ergänzung 2001 08 913	143	2009	A				0,00	0,00		Arnsberg	VRR
			C	2,08	0,29	0,29					
			BSchwAG		1,72						
			Summe	2,08	0,29	0,29	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse Ausbau des Bahnhofs Dortmund - Hörde 2001 07 913	144	2009	A				0,00	0,00		Arnsberg	VRR
			C	6,22	2,65	2,65					
			BSchwAG		3,42						
			Summe	6,22	2,65	2,65	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Aufzugnachrüstung Dortmund - Kley (S 1) BSchwAG-Ergänzung 2001 02 913	145		A				0,00	0,00		Arnsberg	VRR
			C	0,59	0,00	0,00					
			BSchwAG		0,57						
			Summe	0,59	0,00	0,00					
DB Station & Service AG Aufzugnachrüstung Dortmund - Oespel (S 1) BSchwAG-Ergänzung 2001 03 913	146		A				0,00	0,00		Arnsberg	VRR
			C	1,18	0,00	0,00					
			BSchwAG		1,13						
			Summe	1,18	0,00	0,00					
DB Station & Service AG Bahnsteigverlängerung Bottrop Hbf (S 9) 2002 05 512	147	2008	A				0,00	0,00		Münster	VRR
			C	0,60	0,60	0,60					
			BSchwAG		0						
			Summe	0,60	0,60	0,60					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Bottrop - Boy (S 9) BSchwAG-Ergänzung	148	2009	A				0,00	0,00		Münster	VRR
			C	1,40	0,29	0,29					
			BSchwAG		1,06						
			Summe	1,40	0,29	0,29					

Vorhaben	laufende Nummer	Beginn-jahr	Kategorie	Gesamtkosten in Mio. Euro	zuwendungs-fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt 1967-2006 2007		laufendes Projekt	Regierungs-bezirk	Zweckverband
Stadt/Gemeinde/Vorhaben-träger Bezeichnung											
DB Station & Service AG Umbau der Verkehrsstation Krefeld Hbf (Bf. im Oberzentrum) BSchwAG-Ergänzung	149		A C BSchwAG Summe	 1,31 1,31	 0,00 0,00	 0,00 0,00	 0,00 0,00	 0,00 0,00		Düsseldorf	VRR
DB Station & Service AG MOF KBS 416/495 Ausbau des Bahnhofs Krefeld - Oppum 2003 39 20	150	2009	A C BSchwAG Summe	 3,61 3,61	 0,32 0,32	 0,32 0,32	 0,00 0,00	 0,00 0,00		Düsseldorf	VRR
DB Station & Service AG RRX - Ausbau des Bahnhofs Mülheim a. d. Ruhr Hbf BSchwAG-Ergänzung	151	2009	A C BSchwAG Summe	 2,53 2,53	 0,54 0,54	 0,54 0,54	 0,00 0,00	 0,00 0,00		Düsseldorf	VRR
DB Station & Service AG KBS 420 - Ausbau des Bahnhofs Oberhausen - Sterkrade BSchwAG-Ergänzung	152	2009	A C BSchwAG Summe	 6,79 6,79	 2,84 2,84	 2,84 2,84	 0,00 0,00	 0,00 0,00		Düsseldorf	VRR
05B 971 M12 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 416: Haltepunkt Duisburg-Rheinhausen 2003 41 20	153	2009	A C BSchwAG Summe	 3,56 3,56	 0,46 0,46	 0,46 0,46	 0,00 0,00	 0,00 0,00		Düsseldorf	VRR
05B 967 M8 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 495: Ausbau des Hp. Weeze (VRR-Meldung) 2002 64 20	154	2009	A C BSchwAG Summe	 1,49 1,49	 0,20 0,20	 0,20 0,20	 0,00 0,00	 0,00 0,00		Düsseldorf	VRR
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Benrath (S 6) BSchwAG-Ergänzung	155	2010	A C BSchwAG Summe	 1,89 1,89	 0,32 0,32	 0,32 0,32	 0,00 0,00	 0,00 0,00		Düsseldorf	VRR
DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse Umbau der Verkehrsstation Düsseldorf Hbf	156	2008	A C BSchwAG Summe	 4,36 4,36	 3,75 3,75	 3,75 3,75	 0,00 0,00	 0,00 0,00		Düsseldorf	VRR
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Zoo (S 1) BSchwAG-Ergänzung	157	2010	A C BSchwAG Summe	 1,48 1,48	 0,21 0,21	 0,21 0,21	 0,00 0,00	 0,00 0,00		Düsseldorf	VRR
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Ratingen - Ost (S 6) BSchwAG-Ergänzung	158	2010	A C BSchwAG Summe	 1,33 1,33	 0,07 0,07	 0,07 0,07	 0,00 0,00	 0,00 0,00		Düsseldorf	VRR
DB Station & Service AG Ausbau des Bahnhofs Solingen Hbf BSchwAG-Ergänzung	159	2010	A C BSchwAG Summe	 7,04 7,04	 1,82 1,82	 1,82 1,82	 0,00 0,00	 0,00 0,00		Düsseldorf	VRR
DB Station & Service AG Bahnsteigverlängerung Essen - Borbeck (S 9)	160	2009	A C BSchwAG Summe	 0,33 0,33	 0,33 0,33	 0,33 0,33	 0,00 0,00	 0,00 0,00		Düsseldorf	VRR
DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse Ausbau des Bahnhofs Gladbeck - Zweckel 2001 17 562	161	2009	A C BSchwAG Summe	 1,98 1,98	 0,29 0,29	 0,29 0,29	 0,00 0,00	 0,00 0,00		Münster	VRR
DB Station & Service AG P&R-Anlage und Tunnel- durchstich am S-Bahnhof Haltern am See 2003 04 562	162	2009	A C BSchwAG Summe	 4,30 4,30	 4,30 4,30	 4,30 4,30	 0,00 0,00	 0,00 0,00		Münster	VRR
DB Station & Service AG Bahnsteiganhebung, Aussta., Bel. und barrierefreie Zugänge am S-Bahnhof Marl Mitte (S 9) 2005 00 562	163	2009	A C BSchwAG Summe	 3,63 3,63	 3,11 3,11	 3,11 3,11	 0,00 0,00	 0,00 0,00		Münster	VRR

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt 1967-2006 2007		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
DB Station & Service AG Neubau Mittelbahnsteig Rhade BSchwAG-Ergänzung	164	2010	A				0,00	0,00		Münster	VRR
			C	1,36	0,17	0,17					
			BSchwAG		1,14						
			Summe	1,36	0,17	0,17	0,00	0,00			
EVAG Umbau des Bahnhofes Essen Hbf Pavillon	165	2008	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	4,38	3,91	3,37					
			BSchwAG								
			Summe	4,38	3,91	3,37	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Umbau des Bahnhofs Dortmund Hbf (ggf. Stadtbahnanpassung) BSchwAG-Ergänzung	166	2008	A				0,00	0,00		Amsberg	VRR
			C	73,00	30,00	30,00					
			BSchwAG		35,5						
			Summe	73,00	30,00	30,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Umbau des Bahnhofs Duisburg Hbf (Kostenannahme durch VRR) BSchwAG-Ergänzung	167	2008	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	52,30	52,30	20,00					
			BSchwAG		27,2						
			Summe	52,30	52,30	20,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse Ausbau des Bahnhofs Wuppertal Hbf BSchwAG-Ergänzung	168	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	7,00	3,17	3,17					
			BSchwAG		3,69						
			Summe	7,00	3,17	3,17	0,00	0,00			
MOF-DU 05B 967 M4 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 495: Ausbau des Hp Bedburg-Hau	169	2006	A	1,16	0,91	0,91	0,00	0,81	x	Düsseldorf	VRR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	1,16	0,91	0,91	0,00	0,81			
2002 52 20 05B3502M 3 DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensive - KBS 431 - Ausbau des Haltepunktes DO - Sölde 2001 14 913	170	2003	A	0,65	0,48	0,44	0,01	0,00	x	Amsberg	VRR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	0,65	0,48	0,44	0,01	0,00			
05B3502M 1 DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensive Ausbau des Bahnhofs Dortmund-Westfalenhalle 2004 02 913	171	2004	A	6,90	5,56	5,56	5,19	-0,08	x	Amsberg	VRR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	6,90	5,56	5,56	5,19	-0,08			
05B3507H DB Station & Service AG Ausbau des Bahnhofs Ennepetal (KBS 455)	172	2003	A	2,37	1,66	1,49	0,03	0,00	x	Amsberg	VRR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	2,37	1,66	1,49	0,03	0,00			
2001 03 954 St 1 MOF DB Station & Service AG Umgestaltung des Hbf. Gelsenkirchen, WM 2006	173	2004	A	10,58	9,77	9,77	9,28	0,00	x	Münster	VRR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	10,58	9,77	9,77	9,28	0,00			
2000 02 91 MOF-DU 05B 967 M9 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 495: Haltepunkt Goch	174	2007	A	1,35	1,06	1,06	0,00	0,05	x	Düsseldorf	VRR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	1,35	1,06	1,06	0,00	0,05			
2003 29 20 MOF-DU 05B 967 M1 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 495: Bf Kempen, Neubau von Bahnsteigen und Zugängen 1999 75 25	175	2002	A	5,64	4,43	3,99	3,67	0,00	x	Düsseldorf	VRR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	5,64	4,43	3,99	3,67	0,00			
MOF-DU 05B 967 M3 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 495: Ausbau des Hp Aldekerk	176	2005	A	1,42	0,11	0,11	0,07	0,00	x	Düsseldorf	VRR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	1,42	0,11	0,11	0,07	0,00			
2002 51 20 MOF-DU 05B 967 M7 DB Station & Service AG MOF KBS 495: Ausbau des Bf Kevelaer	177	2007	A	2,43	1,84	1,84	0,00	1,08	x	Düsseldorf	VRR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	2,43	1,84	1,84	0,00	1,08			
2002 63 20 MOF-DU 05B 971 M1 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 416; Neubau des Hp Krefeld-Hohenbudberg-Bayerwerk 2003 22 20	178	2006	A	0,41	0,26	0,26	0,00	0,24	x	Düsseldorf	VRR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	0,41	0,26	0,26	0,00	0,24			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
MOF-DU 05B 971 M7 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 416: Haltepunkt Krefeld-Forsthaus	179	2007	A	1,28	0,84	0,84	0,00	0,15	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2003 36 20			BSchwAG								
			Summe	1,28	0,84	0,84	0,00	0,15			
MOF-DU 05B 971 M11 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 416: Haltepunkt Krefeld-Uerdingen	180	2007	A	3,17	2,56	2,56	0,00	0,16	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2003 40 20			BSchwAG								
			Summe	3,17	2,56	2,56	0,00	0,16			
MOF-DU 05B 971 M2 DB Station & Service AG MOF; Ausbau des Hbf Mönchengladbach - KBS 416	181	2005	A	2,72	2,34	2,34	2,10	0,00	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2003 31 20			BSchwAG								
			Summe	2,72	2,34	2,34	2,10	0,00			
MOF-DU 05B 966 M 13 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 458; Ausbau Remscheid Hbf	182	2006	A	1,25	0,87	0,87	0,00	0,52	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2004 01 120			BSchwAG								
			Summe	1,25	0,87	0,87	0,00	0,52			
MOF-DU 05B 966 M4 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 458: Haltepunkt Remscheid- Lüttringhausen; Verlegung Bahnsteig 1 1999 19 25	183	2003	A	1,00	0,82	0,74	0,59	0,07	x	Düsseldorf	VRR
			C								
1999 19 25			BSchwAG								
			Summe	1,00	0,82	0,74	0,59	0,07			
MOF-DU 05B 966 M5 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 458: Bf Remscheid-Güldenwerth; Verlängerung einer Fußgängerunterführung; 1999 20 25	184	2003	A	1,29	1,00	0,90	0,81	0,00	x	Düsseldorf	VRR
			C								
1999 20 25			BSchwAG								
			Summe	1,29	1,00	0,90	0,81	0,00			
MOF-DU 05B 966 M14 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 458: Ausbau des Bf Remscheid-Lennep 2002 62 20	185	2008	A	3,49	2,90	2,90	0,00	0,00	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2002 62 20			BSchwAG								
			Summe	3,49	2,90	2,90	0,00	0,00			
MOF-DU 05B 966 M11 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 458: Ausbau des Haltepunktes Remscheid-Lüttringhausen 2000 09 25	186	2003	A	0,78	0,47	0,42	0,23	0,15	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2000 09 25			BSchwAG								
			Summe	0,78	0,47	0,42	0,23	0,15			
MOF-DU 05B 966 M7 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 458: Neubau des Haltepunktes Solingen-Mitte 2000 05 25	187	2004	A	3,26	2,44	2,44	2,00	-0,07	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2000 05 25			BSchwAG								
			Summe	3,26	2,44	2,44	2,00	-0,07			
MOF-DU 05B 966 M6 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 458: Neubau des Haltepunktes Solingen-Grünwald 2000 04 25	188	2005	A	3,09	2,33	2,33	1,56	0,25	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2000 04 25			BSchwAG								
			Summe	3,09	2,33	2,33	1,56	0,25			
MOF-DU 05B 971 M3 DB Station & Service AG MOF; KBS 416: Ausbau des Bf Viersen	189	2007	A	2,62	1,88	1,88	0,00	1,08	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2003 32 20			BSchwAG								
			Summe	2,62	1,88	1,88	0,00	1,08			
MOF-DU 05B 971 M4 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 416: Haltepunkt Anrath (Willich)	190	2006	A	0,98	0,76	0,76	0,00	0,63	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2003 33 20			BSchwAG								
			Summe	0,98	0,76	0,76	0,00	0,63			
MOF-DU 05B 966 M15 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 458: Haltepunkt Wuppertal-Ronsdorf	191	2005	A	1,70	0,08	0,08	0,07	0,00	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2003 30 20			BSchwAG								
			Summe	1,70	0,08	0,08	0,07	0,00			
MOF-DU 05D 957 A DB Station & Service AG Planungskosten Mof. - NRW-Bahnhofs- und Stationsprogramm 2002 46 20	192	2002	A	0,00	0,00	5,69	2,85	0,00	x	Düsseldorf/ Arnsberg/ Münster	VRR
			C								
2002 46 20			BSchwAG								
			Summe	0,00	0,00	5,69	2,85	0,00			
05B3504H 1 DB Station & Service AG ITF-NRW: Dortmund West - Erweiterung des Haltepunktes zu einem Turmbahnhof 2003 03 913	193	2003	A	0,00	0,00	0,41	0,01	0,00	x	Arnsberg	VRR
			C								
2003 03 913			BSchwAG								
			Summe	0,00	0,00	0,41	0,01	0,00			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro		ausgezahlt 1967-2006 2007	laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
05B3504H 6 DB Station & Service AG ITF-NRW: Neubau eines Außenbahnsteiges Gleis 1 in Dortmund Hbf -Planungskosten 2003 04 913	194	2003	A	0,00	0,00	0,14	0,01	0,00	x	Arnsberg	VRR
			C								
			BSchwAG								
DU St.1 05B 980 H DB Station & Service AG ITF 2.2: Neugestaltung Bf Viersen-Dülken 2003 27 20	195	2004	A	2,33	1,99	1,80	1,63	-0,12	x	Düsseldorf	VRR
			C								
			BSchwAG								
DU St.1 05B 979 H DB Station & Service AG ITF 1.2: Neubau eines Außenbahnsteigs an Gleis 2 am Bf Meerbusch-Osterath, KBS 495 2002 17 20	196	2004	A	0,99	0,64	0,58	0,52	0,00	x	Düsseldorf	VRR
			C								
			BSchwAG								
05B 2067 H2 DB Station & Service AG ITF-NRW; Bahnsteigverlängerung an der S11 - Teilprojekt S-Bahnhof Neuss-Süd 1999 91 25	197	2000	A	0,60	0,52	0,52	0,10	0,00	x	Düsseldorf	VRR
			C								
			BSchwAG								
05B 2067 H1 DB Station & Service AG ITF-NRW; Bahnsteigverlängerungen auf der S-Bahnstrecke (S 11) K-Worringen - Neuss 1996 12 25	198	2000	A	0,81	0,61	0,61	0,34	0,00	x	Düsseldorf	VRR
			C								
			BSchwAG								
05L 606 T1 WSW mobil GmbH Ausbau der Wuppertaler Schwebebahn (13300 m) Betrag in c-Zeile derzeit noch unbestimmt 1992 04 20	199	1995	A	483,65	335,09	301,58	209,68	10,00	x	Düsseldorf	VRR
			C	7,77	7,77	7,00					
			BSchwAG								
ABS Oberhausen-Emmerich- Deutsche Grenze Planung und Bau	200	2007	A			6,00	0,00	1,50		Düsseldorf	VRR
			C	885,00	885,00	316,00					
			BSchwAG								
DB Station & Service AG Umbau des Haltepunktes Breyell (RE 13) BSchwAG-Ergänzung	201	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	0,69	0,28	0,28					
			BSchwAG		0,4						
DB S & S AG / DB Netz AG Umbau des Haltepunktes Dülken (RE 13) BSchwAG-Ergänzung	202	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	0,69	0,28	0,28					
			BSchwAG		0,4						
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Duisburg - Großenbaum BSchwAG-Ergänzung	203		A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	0,03	0,00	0,00					
			BSchwAG		0,03						
DB Station & Service AG Aufhöhung Hausbahnsteiges Meerbusch-Osterath BSchwAG-Ergänzung	204	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,19	0,22	0,22					
			BSchwAG		0,93						
DB Station & Service AG Aufhöhung der vorh. Bahnsteige Bf. Moers BSchwAG-Ergänzung	205	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,50	0,34	0,34					
			BSchwAG		2,07						
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Mülheim-Styrum (S 1 und S 3) BSchwAG-Ergänzung	206	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,56	0,20	0,20					
			BSchwAG		2,26						
DB Station & Service AG KBS 420 - Ausbau des Bahnhofs Oberhausen BSchwAG-Ergänzung	207	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,17	0,17	0,17					
			BSchwAG		0,96						
DB Station & Service AG KBS 420 - Ausbau des Bahnhofs Wesel BSchwAG-Ergänzung	208	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,32	0,49	0,49					
			BSchwAG		1,75						
			Summe	2,32	0,49	0,49	0,00	0,00			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt 1967-2006	2007	laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
DB Station & Service AG KBS 420 - Ausbau des Bahnhof Emmerich BSchwAG-Ergänzung	209	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,18	0,39	0,39					
			BSchwAG		1,71						
			Summe	2,18	0,39	0,39	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Wehrhahn (S 1) BSchwAG-Ergänzung	210	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,24	0,51	0,51					
			BSchwAG		1,49						
			Summe	2,24	0,51	0,51					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Reisholz (S 6) BSchwAG-Ergänzung	211	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,02	0,19	0,19					
			BSchwAG		1,75						
			Summe	2,02	0,19	0,19					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Rath (S 6) BSchwAG-Ergänzung	212	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,52	0,95	0,95					
			BSchwAG		1,5						
			Summe	2,52	0,95	0,95					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Rath Mitte (S 6) BSchwAG-Ergänzung	213	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,02	0,19	0,19					
			BSchwAG		1,75						
			Summe	2,02	0,19	0,19					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Oberbilk (S 6) BSchwAG-Ergänzung	214	2012	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,86	0,33	0,33					
			BSchwAG		1,47						
			Summe	1,86	0,33	0,33					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Gerresheim BSchwAG-Ergänzung	215	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	4,87	1,69	1,69					
			BSchwAG		3,07						
			Summe	4,87	1,69	1,69					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Eller Süd (S 6) BSchwAG-Ergänzung	216	2013	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,71	0,18	0,18					
			BSchwAG		1,47						
			Summe	1,71	0,18	0,18					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Eller (S 7) BSchwAG-Ergänzung	217	2013	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,50	0,08	0,08					
			BSchwAG		1,36						
			Summe	1,50	0,08	0,08					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Derendorf (S 1) BSchwAG-Ergänzung	218	2013	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,38	0,11	0,11					
			BSchwAG		1,21						
			Summe	1,38	0,11	0,11					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Bilk (S 1) BSchwAG-Ergänzung	219	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	5,33	1,25	1,25					
			BSchwAG		3,91						
			Summe	5,33	1,25	1,25					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Hochdahl (S 8) BSchwAG-Ergänzung	220	2013	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,40	0,69	0,69					
			BSchwAG		1,63						
			Summe	2,40	0,69	0,69					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Hellerhof (S 6) BSchwAG-Ergänzung	221	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	0,73	0,15	0,15					
			BSchwAG		0,56						
			Summe	0,73	0,15	0,15					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Hamm (S 8) BSchwAG-Ergänzung	222	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	3,69	0,45	0,45					
			BSchwAG		3,1						
			Summe	3,69	0,45	0,45					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Bochum-Dahlhausen (S 3) BSchwAG-Ergänzung	223	2011	A				0,00	0,00		Arnsberg	VRR
			C	3,24	0,46	0,46					
			BSchwAG		2,67						
			Summe	3,24	0,46	0,46					

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Essen - Stadtwald (S 6) BSchwAG-Ergänzung	224	2013	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,88	0,19	0,19					
			BSchwAG		1,62						
			Summe	1,88	0,19	0,19					
DB Station & Service AG Neubau Aussenbahnsteig Essen Kray Süd BSchwAG-Ergänzung	225	2013	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,87	0,29	0,29					
			BSchwAG		1,35						
			Summe	1,87	0,29	0,29					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Essen - Hügel (S 6) BSchwAG-Ergänzung	226	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,91	0,57	0,57					
			BSchwAG		2,24						
			Summe	2,91	0,57	0,57					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Kettwig (S 6) BSchwAG-Ergänzung	227	2013	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,74	0,29	0,29					
			BSchwAG		2,34						
			Summe	2,74	0,29	0,29					
DB Station & Service AG Umbau der Verkehrsstation Wanne-Eickel (LN und Fernverkehr)	228		A				0,00	0,00		Arnsberg	VRR
			C	0,59	0,00	0,00					
			BSchwAG		0,57						
			Summe	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Aufzugsnachrüstung Bf, Herne BSchwAG-Ergänzung	229	2013	A				0,00	0,00		Arnsberg	VRR
			C	0,30	0,00	0,00					
			BSchwAG		0,3						
			Summe	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00			

Kategorie

A Vorhaben endgültig aufgenommen aufgrund eines erteilten Zuwendungsbescheides, einer vertraglichen Vereinbarung oder eines geprüften Förderantrags

C Vorhaben bedingt aufgenommen bis zum Eintritt einer Voraussetzung gemäß Kategorie A

Die Ausweisung der Kategorien ist unabhängig von der Zugehörigkeit zu einzelnen Teilen der Anlage.

BSchwAG = Bundesschienenwegeausbaugesetz

Hier gilt der BSchwAG-Vorrang (§ 13 Abs. 2 ÖPNVG NRW); BSchwAG-Finanzierung nur nachrichtlich dargestellt, wenn entsprechende Einschätzung der Einzelanmeldung zugrunde gelegen hat!

NVR Zweckverband Nahverkehr Rheinland

NWL Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe

VRR Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

Anhang zum Teil A

Entwurf: Bundesprogramm 2008 - 2012 für die Vorhaben des öffentlichen Personennahverkehrs						
Nr.	Vorhaben		Beginn-jahr	Gesamtkosten	zuwendungs-fähige Kosten	Zuwendung insgesamt
	Schlüssel	Bezeichnung				
1	2		3	4	5	6
1	05 G 193 N	Aachen (Region) Euregiobahn Reaktivierung/Neubau Euregionetz	2007	87,26	77,99	70,19
2	05 G 190 T	Stadtbahn Bielefeld Anschluss der Universität	2000	110,29	109,52	98,57
3	05 G 172 AT	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Bochum Rampe Bessemer Str.-Hbf.-Rampe Lohring und Linie 306 (Baul. Anlg.)	1991	171,99	163,99	147,59
4	05 G 172 BT	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Bochum Rampe Bessemer Str.-Hbf.-Rampe Lohring und Linie 306 (Betr. Ausr.)	2002	51,90	51,81	46,23
	<i>Summe</i>	<i>Bochum</i>		223,89	215,80	193,82
5	05 G 125 T	Stadtbahn Rhein-Sieg, Bonn Wurzerstr. - Bf. Bad Godesberg Stadthalle (einschl. Paket Kennedybr.)	1986	219,18	148,97	134,07
6	05 G 195 T	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Dortmund BA S-West, Strecke 95	2002	105,41	101,67	91,50
7	05 G 196 T	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Dortmund BA S-Ost, Strecke 95	2002	87,69	82,95	74,65
	<i>Summe</i>	<i>Dortmund</i>		193,10	184,62	166,15
8	05 G 180 U	Düsseldorf, Kabinenbahn Flughafen	2003	115,30	85,91	77,32
9	05 G 191 T	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Düsseldorf Wehrhahnlinie	2007	505,53	426,81	384,13
10		Stadtbahn Rhein-Ruhr, Düsseldorf U 80, Hst. Arena - Hst. Messe Süd	2009	61,10	61,10	51,94
	<i>Summe</i>	<i>Düsseldorf</i>		681,93	573,82	513,39
11	05 G 104 T	Stadtbahn Rhein-Sieg, Köln Vorgebirgsbahn	1983	134,00	107,06	96,35
12	05 G 185 T	Stadtbahn Rhein-Sieg, Köln Nord-Süd-Strecke (1., 2. und 3. BA)	2002	872,86	811,70	730,53
13	05 G 186 T	Stadtbahn Rhein-Sieg, DB-AG, Köln Verlängerung der Linie 1 von Junkersdorf bis Weiden (1. und 2. BA)	2003	97,47	87,41	78,67
	<i>Summe</i>	<i>Köln</i>		1.104,33	1.006,17	905,55
14	05 D 849 S	Haltern-Bottrop-Essen-Wuppertal	1994	233,32	125,53	125,53
15	05 D 846 S	4. BA: Köln-Horrem-Düren	1996	348,99	322,82	322,82
16	05 D 847 S	Ausbau der S 13	2008	85,22	85,22	85,22
	<i>Summe</i>	<i>DB-Vorhaben</i>		667,53	533,57	533,57
	Summe	Nordrhein-Westfalen		3.287,51	2.850,46	2.615,31

Vorhaben	laufende Nummer	Beginn-jahr	Kategorie	Gesamtkosten in Mio. Euro	zuwendungsfähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt 1967-2006 2007		laufendes Projekt	Regierungsbezirk	Zweckverband
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung											
DB Netz AG Bf Herzogenrath: Umbau der Gleisanlagen, Anbindung der Euregiobahn und der Strecke nach Heerlen/Sittard (NL)	1	2013	A							Köln	NVR
			C	15,60	5,20	5,20					
			BSchwAG		7,80						
Summe	15,60	5,20	5,20	0,00	0,00						
DB Station & Service AG Köln Hbf, neue S-Bahngleise 12 u. 13, beh. gerechte Ausstattung	2	2013	A							Köln	NVR
			C	72,00	60,00	51,00					
			BSchwAG								
Summe	72,00	60,00	51,00	0,00	0,00						
DB Station & Service AG Aachen-West Umbau des Bahnhofes für das Projekt "Campus"	3	2011	A							Köln	NVR
			C	3,07	0,00	0,00					
			BSchwAG		2,94						
Summe	3,07	0,00	0,00	0,00	0,00						
DB Station & Service AG Bedburg Modernisierung	4	2012	A							Köln	NVR
			C	1,07	0,22	0,22					
			BSchwAG		0,81						
Summe	1,07	0,22	0,22	0,00	0,00						
DB Station & Service AG Blankenheim-Wald Modernisierung	5	2012	A							Köln	NVR
			C	0,49	0,08	0,08					
			BSchwAG		0,39						
Summe	0,49	0,08	0,08	0,00	0,00						
DB Station & Service AG Bonn-Mehlem Modernisierung	6	2011	A							Köln	NVR
			C	2,56	0,22	0,22					
			BSchwAG		2,02						
2001 29 10	Summe	2,56	0,22	0,22	0,00	0,00					
DB Station & Service AG Hürth-Kalscheuren Modernisierung	7	2011	A							Köln	NVR
			C	2,41	0,15	0,15					
			BSchwAG		2,16						
2001 08 80	Summe	2,41	0,15	0,15	0,00	0,00					
DB Station & Service AG Leverkusen-Schlebusch Modernisierung	8	2012	A							Köln	NVR
			C	2,56	0,15	0,15					
			BSchwAG		2,31						
Summe	2,56	0,15	0,15	0,00	0,00						
DB Station & Service AG Lindern Modernisierung	9	2011	A							Köln	NVR
			C	5,14	0,70	0,70					
			BSchwAG		4,25						
Summe	5,14	0,70	0,70	0,00	0,00						
DB Station & Service AG Nettersheim Modernisierung	10	2012	A							Köln	NVR
			C	0,98	0,15	0,15					
			BSchwAG		0,80						
Summe	0,98	0,15	0,15	0,00	0,00						
DB Station & Service AG Schmidtheim Modernisierung	11	2011	A							Köln	NVR
			C	0,49	0,08	0,08					
			BSchwAG		0,36						
Summe	0,49	0,08	0,08	0,00	0,00						
DB Station & Service AG Köln; neuer Haltepunkt Berliner Straße zurückgestellt; ohne zweigleisigen Ausbau S 6 keine Halte möglich	12	2013	A							Köln	NVR
			C			0,00					
			BSchwAG								
2001 46 10	Summe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
DB Station & Service AG Köln; neuer Haltepunkt CFK-Gelände zurückgestellt; ohne zweigleisigen Ausbau S 6/S 11 keine Halte möglich	13	2013	A							Köln	NVR
			C			0,00					
			BSchwAG								
Summe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						

Vorhaben	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger							1967-2006	2007			
Bezeichnung											
Reaktivierung der Strecke Heinsberg-Lindern	14	2010	A							Köln	NVR
			C	16,30	14,30	12,16					
			BSchwAG								
Summe			16,30	14,30	12,16	0,00	0,00				
DB Netz AG Dreigleisiger Ausbau zw. Aachen Hbf und Aachen Rothe Erde (Erweiterung Burtscheider Viadukt)	15	2012	A							Köln	NVR
			C	22,15	8,86	8,86					
			BSchwAG		13,29						
Summe			22,15	8,86	8,86	0,00	0,00				
DB Netz AG Dreigleisiger Ausbau Aachen Rothe Erde-Eilendorf mit neuem Haltepunkt Berliner Ring	16	2012	A							Köln	NVR
			C	21,48	8,60	8,60					
			BSchwAG		12,88						
Summe			21,48	8,60	8,60	0,00	0,00				
Euregiobahn Dreigleisiger Ausbau Düren-Langerwehe	17	2012	A							Köln	NVR
			C	30,00	12,00	12,00					
			BSchwAG		18,00						
Summe			30,00	12,00	12,00	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Höxter-Corvey	18	2012	A			0,00				Detmold	NWL
			C	0,93	0,14	0,14	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,76						
Summe			0,93	0,14	0,14	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Rosentor (PB)	19	2010	A			0,00				Detmold	NWL
			C	5,87	0,55	0,55	0,00	0,00			
			BSchwAG		3,97						
Summe			5,87	0,55	0,55	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Sandebeck	20	2012	A			0,00				Detmold	NWL
			C	1,08	0,17	0,17	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,88						
Summe			1,08	0,17	0,17	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Scharmede	21	2012	A			0,00				Detmold	NWL
			C	4,31	2,60	2,60	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,64						
Summe			4,31	2,60	2,60	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Scherfede	22	2013	A			0,00				Detmold	NWL
			C	1,34	0,20	0,20	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,01						
Summe			1,34	0,20	0,20	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Wehrden	23	2013	A			0,00				Detmold	NWL
			C	1,14	0,19	0,19	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,91						
Summe			1,14	0,19	0,19	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Löhne	24	2011	A			0,00				Detmold	NWL
			C	4,61	2,07	2,07	0,00	0,00			
			BSchwAG		2,44						
Summe			4,61	2,07	2,07	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Heesen	25	2012	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	1,11	0,04	0,04	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,03						
Summe			1,11	0,04	0,04	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Selm- Beifang	26	2011	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,74						
Summe			0,77	0,00	0,00	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Winterberg	27	2011	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	2,55	0,26	0,26	0,00	0,00			
			BSchwAG		2,18						
Summe			2,55	0,26	0,26	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Ahlen	28	2012	A			0,00				Münster	NWL
			C	4,36	2,66	2,66	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,63						
Summe			4,36	2,66	2,66	0,00	0,00				

Vorhaben		laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in	zuwendungs- fähige Kosten in	voraussichtliche Zuwendung in		ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger													
Bezeichnung					Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007				
DB Station& Service AG Bf. Ascheberg	29	2013	A			0,00						Münster	NWL
			C	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00					
			BSchwAG		0,79								
			Summe	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00					
DB Station& Service AG Bf. Beelen	30	2013	A			0,00						Münster	NWL
			C	1,87	0,21	0,21	0,00	0,00					
			BSchwAG		1,59								
			Summe	1,87	0,21	0,21	0,00	0,00					
DB Station& Service AG Bf. Maria Veen	31	2013	A			0,00						Münster	NWL
			C	1,87	0,21	0,21	0,00	0,00					
			BSchwAG		1,59								
			Summe	1,87	0,21	0,21	0,00	0,00					
DB Station& Service AG Bf. Eiserfeld	32	2011	A			0,00						Arnsberg	NWL
			C	4,32	2,64	2,64	0,00	0,00					
			BSchwAG		1,61								
			Summe	4,32	2,64	2,64	0,00	0,00					
DB AG Münster-Gronau	33	2011	A			0,00						Münster	NWL
			C	16,80	6,72	6,72	0,00	0,00					
			BSchwAG		10,08								
			Summe	16,80	6,72	6,72	0,00	0,00					
05B 971 M13													
DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 416: Haltepunkt Duisburg-Rheinhausen Ost 2003 42 20	34	2010	A					0,00	0,00			Düsseldorf	VRR
			C	1,98	0,30	0,30							
			BSchwAG		1,62								
			Summe	1,98	0,30	0,30	0,00	0,00					
DB Station & Service AG Ausbau des Bahnhofs Hagen Hbf	35	2013	A					0,00	0,00			Arnsberg	VRR
			C	1,50	1,27	1,27							
			BSchwAG		0,00								
			Summe	1,50	1,27	1,27	0,00	0,00					
DB Station & Service AG Barrierefreier Ausbau des S-Bahnhofs Korschenbroich (S 8) BSchwAG-Ergänzung	36	2013	A					0,00	0,00			Düsseldorf	VRR
			C	1,45	0,33	0,33							
			BSchwAG		1,06								
			Summe	1,45	0,33	0,33							
DB Station & Service AG Barrierefreier Ausbau des S-Bahnhofs Kleinbroich (S 8) BSchwAG-Ergänzung	37	2013	A					0,00	0,00			Düsseldorf	VRR
			C	1,45	0,33	0,33							
			BSchwAG		1,06								
			Summe	1,45	0,33	0,33							
Stadt Witten barrierefreier Ausbau des S-Bf. Witten - Annen Nord (S 5) (Anmeldung durch Gemeinde)	38	2013	A					0,00	0,00			Arnsberg	VRR
			C	2,70	2,70	2,70							
			BSchwAG										
			Summe	2,70	2,70	2,70							
DB Station & Service AG Modernisierung des Hbf. Witten (Anmeldung durch Gemeinde)	39	2012	A					0,00	0,00			Arnsberg	VRR
			C	1,22	1,22	1,22							
			BSchwAG										
			Summe	1,22	1,22	1,22	0,00	0,00					

Kategorie

A Vorhaben endgültig aufgenommen aufgrund eines erteilten Zuwendungsbescheides, einer vertraglichen Vereinbarung oder eines geprüften Förderantrags

C Vorhaben bedingt aufgenommen bis zum Eintritt einer Voraussetzung gemäß Kategorie A

Die Ausweisung der Kategorien ist unabhängig von der Zugehörigkeit zu einzelnen Teilen der Anlage.

BSchwAG = Bundesschienenwegeausbaugesetz

Hier gilt der BSchwAG-Vorrang (§ 13 Abs. 2 ÖPNVG NRW); BSchwAG-Finanzierung nur nachrichtlich dargestellt, wenn entsprechende Einschätzung der Einzelanmeldung zugrunde gelegen hat!

NVR Zweckverband Nahverkehr Rheinland

NWL Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe

VRR Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR