

## Kurzbeschreibung der 7 Unfalltypen

Unfall- typ	Farbe	Erläuterung
1	 grün	<b>Fahrerunfall (F)</b> Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nicht angepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o.Ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.
2	 gelb	<b>Abbiege-Unfall (AB)</b> Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger!) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten.
3	 rot	<b>Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)</b> Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.
4	 hellrot weiß	<b>Überschreiten-Unfall (ÜS)</b> Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.
5	 hellblau	<b>Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)</b> Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/ hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/ Halten durchführte.
6	 orange (rosa)	<b>Unfall im Längsverkehr (LV)</b> Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.
7	 schwarz	<b>Sonstiger Unfall (SO)</b> Unfall, der sich nicht den Typen 1 - 6 zuordnen lässt. Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o.Ä.)

# Unfalltypen

## Unfalltyp 1: Fahr Unfall (F)

ohne mitwirkende Besonderheiten von Querschnitt und Längsneigung								109
10		101	102					Kurvenverlauf nicht bekannt
11		111	112					Kurvenverlauf nicht bekannt
12		121	122	123				Fahrt-richtung nicht bekannt
14		141						
13		131	132					Verschw.-richtung nicht bekannt
15		151	152	153				Straßenverlauf nicht bekannt
mitwirkend:	16	161	162	163				Straßenverlauf nicht bekannt
	17	171	172	173				Straßenverlauf nicht bekannt
	18	181	182	183				Straßenverlauf nicht bekannt
sonstige Fahrurfälle								199

## Unfalltyp 2: Abbiegeunfall (AB)

Linksabbieger	<b>20</b> Nachfolgender	<b>201</b>	<b>202</b>	<b>203</b> Radfahrer vom Radweg	<b>204</b> Spurwechsel zum Abbiegen			<b>209</b> unklar ob 201-204
	<b>21</b> Gegenverkehr Fahrbahn	<b>211</b>	<b>212</b>	<b>213</b>	<b>214</b> W	<b>215</b>		<b>219</b> unklar ob 211-215
	<b>22</b>	<b>221</b> F	<b>222</b> F	<b>223</b>	<b>224</b>	<b>225</b>		<b>229</b> unklar ob 221-225
Rechtsabbieger	<b>23</b> Nachfolgender	<b>231</b>	<b>232</b>	<b>233</b> Spurwechsel zum Abbiegen				<b>239</b> unklar ob 231-233
	<b>24</b>	<b>241</b> F	<b>242</b> F	<b>243</b>	<b>244</b>	<b>245</b>		<b>249</b> unklar ob 241-245
<b>25</b> zwei Abbieger		<b>251</b>	<b>252</b>					<b>259</b> unklar ob 251-252
<b>26</b> Abbieger-Wartepflichtiger		<b>261</b> W	<b>262</b> W sofern kein EK-Unfall					<b>269</b> unklar ob 261-262
<b>27</b> Abbieger aus abkn. Vorfahrt		<b>271</b>	<b>272</b> F	<b>273</b> F	<b>274</b> F	<b>275</b> F		<b>279</b> unklar ob 271-275
<b>28</b> Abbieger mit Pfeil-Lichtzeichen		<b>281</b>	<b>282</b> F	<b>283</b>	<b>284</b> F	<b>285</b>	<b>286</b>	<b>289</b> Art Verkehrsteilnehmer unklar
sonstige Abbiege-Unfälle								<b>299</b>

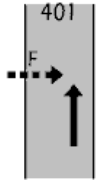




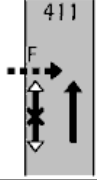


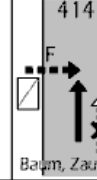




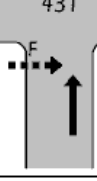


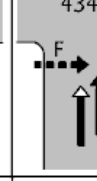
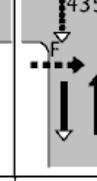
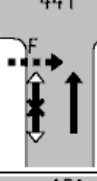

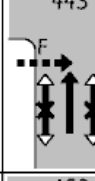

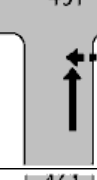









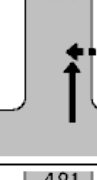










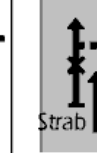
### Unfalltyp 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)

## Bevorrechtigtes Fahrzeug

# Unfalltypen





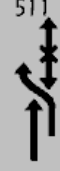
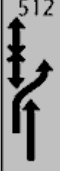
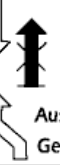
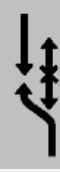




















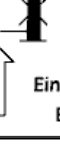









## Unfalltyp 4: Überschreiten-Unfall (US)

### Fußgänger...

<b>auf Strecke 40</b> <b>von links</b> ohne Sichtbehinderung						409 unklar ob 401-405
<b>F auf Strecke 41</b> <b>von links</b> mit Sichtbehinderung						419 unklar ob 411-414
<b>F auf Strecke 42</b> <b>von rechts</b>						429 unklar ob 421-424
<b>vor Knoten 43</b> <b>von links</b> ohne Sichtbehinderung						439 unklar ob 431-436
<b>vor Knoten 44</b> <b>von links</b> mit Sichtbehinderung						449 unklar ob 441-444
<b>vor Knoten 45</b> <b>von rechts</b>						459 unklar ob 451-455
<b>nach Knoten 46</b> <b>von links</b>						469 unklar ob 461-465
<b>nach Knoten 47</b> <b>von rechts</b>						479 unklar ob 471-473
 abkn. Vorfahrt					bei Regelung durch Lichtzeichen siehe Unfalltyp 2 Abbiege-Unfall	489 unklar ob 481-484
<b>auf Knoten 49</b> Diagonales Überschreiten Strab Ein-/ Aussteigen						499 sonstige ÜS-Unfälle

# Unfalltypen

## Unfalltyp 5: Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)

 <p><b>50</b> Auffahren</p>	 <p>501</p>	 <p>502</p>					<p>509 Straßenseite unklar</p>
 <p><b>51</b> Ausweichen u. Nachfolgender</p>	 <p>511</p>	 <p>512</p>					<p>519 Straßenseite unklar</p>
 <p><b>52</b> Ausweichen u. Gegenverkehr</p>							
 <p><b>53</b> Ausweichen u. Fußgänger</p>	 <p>531</p>	 <p>532</p>	 <p>533</p>	 <p>534</p>			<p>539 Straßenseite/ Gehrichtung unklar</p>
 <p><b>54</b> Anhalten Einparken</p>	 <p>541</p>	 <p>542</p>	 <p>543</p>				<p>549 Straßenseite/ Richtung B unklar</p>
 <p><b>55</b> Anfahren Ausparken Längsaufstellung</p>	 <p>551</p>	 <p>552</p>	 <p>553</p>	 <p>554</p>			<p>559 Straßenseite/ Richtung B unklar</p>
 <p><b>56</b> Ausparken vorwärts Queraufstellung</p>	 <p>561</p>	 <p>562</p>					<p>569 Straßenseite unklar</p>
 <p><b>57</b> Ausparken rückwärts Queraufstellung</p>	 <p>571</p>	 <p>572</p>					<p>579 Straßenseite unklar</p>
 <p><b>58</b> Tür/ Ein-Aussteigen Be-Entladen</p>	 <p>581</p>	 <p>582</p>	 <p>583</p>	 <p>584</p>			<p>589 Seite unklar</p>
 <p><b>59</b> Abbieger/Einbieger sonstige</p>	 <p>591</p>	 <p>592</p>	 <p>593</p>	 <p>594</p>			<p>599 sonstige Unfälle durch ruhenden Verk.</p>

↔ Parker Aufstellung längs oder quer zur Fahrbahn

## Unfalltyp 6: Unfall im Längsverkehr (LV)

W = Wartepflicht

### Unfalltyp 7: Sonstiger Unfall (SO) -

<div>70</div> <div></div> <div>Parker-Parker</div>	<div>701</div> <div></div> <div>fahren</div>	<div>702</div> <div></div> <div>rollen</div>	<div>703</div> <div></div> <div>auf Parkplatz</div>					<div>709</div> <div>unklar ob 701-703</div>
<div>71</div> <div></div> <div>Rückwärts- fahren</div>	<div>711</div> <div></div> <div>fahren</div>	<div>712</div> <div></div> <div>rollen</div>	<div>713</div> <div></div> <div></div>	<div>714</div> <div></div> <div>rückwärts ausfahren</div>	<div>715</div> <div></div> <div></div>			<div>719</div> <div>unklar ob 711-715</div>
<div>72</div> <div></div> <div>Wenden</div>	<div>721</div> <div></div> <div></div>	<div>722</div> <div></div> <div></div>	<div>723</div> <div></div> <div></div>	<div>724</div> <div></div> <div></div>				<div>729</div> <div>unklar ob 721-724</div>
<div>73</div> <div></div> <div>bewegliches Hindernis</div>	<div>731</div> <div></div> <div>Ladung</div>	<div>732</div> <div></div> <div>Sonstiges</div>						
<div>74</div> <div></div> <div>liegendegebliebenes Fahrzeug</div>	<div>741</div> <div></div> <div>Unfall</div>	<div>742</div> <div></div> <div>Panne</div>						<div>749</div> <div>unklar ob 741 oder 742</div>
<div>75</div> <div></div> <div>Tier</div>	<div>751</div> <div></div> <div>Wild</div>	<div>752</div> <div></div> <div>Haustier unbeaufsichtigt</div>	<div>753</div> <div></div> <div>Haustier beaufsichtigt</div>					<div>759</div> <div>unklar ob 751-753</div>
<div>76</div> <div></div> <div>plötzliches körperliches Unvermögen</div>	<div>761</div> <div></div> <div>einschlafen</div>	<div>762</div> <div></div> <div>Schwächeanfall</div>	<div>763</div> <div></div> <div>Sonstiges (nicht Alkohol)</div>					
<div>77</div> <div></div> <div>plötzlicher Schaden am Fahrzeug</div>	<div>771</div> <div></div> <div>Reifen</div>	<div>772</div> <div></div> <div>Windschutz- scheibe</div>	<div>773</div> <div></div> <div>Bremsen</div>	<div>774</div> <div></div> <div>Lenkung</div>	<div>775</div> <div></div> <div>sonstiger Schaden</div>			
<div>übrige Unfälle</div>								<div>799</div>