

(Polizeibehörde)

(Ort, Datum)

Verkehrsunfälle¹ / Schadensfälle²
an denen Dienstkraftfahrzeuge der Polizei beteiligt waren

Gesamtlaufleistung in Km im Berichtsjahr:				km
Gesamtsachschaden (einschl. Fremdschaden)				,00 €
davon Summe des Eigenschadens				,00 €
2017	Anzahl VU ¹	davon Anzahl Verkehrsunfälle unter Inanspruchnahme von Sonder- oder Wegerechten	Anzahl Schadensfälle ²	Gesamtanzahl Verkehrsunfälle Schadensfälle
1. Verkehrsunfälle / Schadensfälle				
Gesamt im Berichtsjahr	0	0	0	0
davon Sachschadensunfälle				0
Eigenverschulden (gesamt, s. Ziff. 2)	0	0	0	0
Fremdverschulden (gesamt)				0
Schuldfrage ungeklärt (gesamt)				0
Tote - (gesamt)				0
davon - eigene				0
Verletzte - (gesamt)				0
davon - eigene				0
2. Unfallursachen bei Eigenverschulden³				
Nicht angepasste Geschwindigkeit				0
Fehler beim	Abbiegen			0
	Wenden			0
	Rückwärtsfahren ⁴			0
	Ein- und Anfahren			0
Fehler beim Überholen				0
Nichtbeachten Vorfahrt / Vorrang				0
Ungenügender Sicherheitsabstand				0
Fehler beim Ein- / Ausparken				0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern				0
Ungenügende Bodenfreiheit	in unbefestigtem Terrain			0
	in befestigtem Terrain			0
Sonstige				0
3. Maßnahmen				
Anzahl von Teilnehmer/-innen an Fahrsicherheitstrainings bzw. Gewöhnungs- und Übungsfahrten auf Grund von Verkehrsunfällen mit Dienstkraftfahrzeugen				0
Anzahl Nachbereitungen der Ereignisse unter Beteiligung der Betroffenen und Vorgesetzten im Rahmen von persönlichen Gesprächen und schriftlichen Stellungnahmeverfahren				0
Anzahl der Vorgänge mit Erhebung von Regressansprüchen				0
Anzahl Überprüfungen der Kraftfahrzeugauglichkeit der Fahrzeugführer/-innen				0
Anzahl Versagungen der Berechtigung zum Führen von Dienstkraftfahrzeugen				0

¹ Jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängendes Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

² Unfall außerhalb des öffentlichen Verkehrsraumes.

³ Für jeden Unfall ist nur eine vorläufig festgestellte Ursache, bei mehreren Ursachen die wesentlichste anzugeben.

⁴ ohne Fehler beim Ein-/Ausparken, diese Ursache ist weiter unten zu erfassen