

Anlage 01

Beispiele:

- a) Einmündung einer neu angelegten Kreisstraße (RQ 10,50) mit einer Fahrbahnbreite von 7,50 m (Ast A) in eine neu gebaute Bundesstraße (RQ 15) mit einer Fahrbahnbreite von 12,00 m (Äste B und C).

Kostenteilungsschlüssel:

$$\text{Ast A: } \frac{7,5}{7,5 + 12 + 12} = \frac{7,5}{31,5}$$

$$\text{Ast B: } \frac{12}{7,5 + 12 + 12} = \frac{12}{31,5}$$

$$\text{Ast C: } \frac{12}{7,5 + 12 + 12} = \frac{7,5}{31,5}$$

Kostenanteil des Landkreises:

$$\text{Ast A: } = \frac{7,5}{31,5}$$

Kostenanteil des Bundes:

$$\text{Äste B und C: } = 2 \cdot \frac{12}{31,5} = \frac{24}{31,5}$$

- b) Kreuzung einer neuen Bundesautobahn (RQ 29) mit einer Fahrbahnbreite von 26,00 m (Äste A und B) und einer neuen Landesstraße (RQ 10,50) mit einer Fahrbahnbreite von 7,50 m (Äste C und D).

Kostenteilungsschlüssel:

$$\text{Ast A: } \frac{26}{26 + 26 + 7,5 + 7,5} = \frac{26}{67}$$

$$\text{Ast B: } \frac{26}{26 + 26 + 7,5 + 7,5} = \frac{26}{67}$$

Ast C:

$$\frac{26 + 26 + 7,5 + 7,5}{7,5} = \frac{7,5}{67}$$

Ast D:

$$\frac{26 + 26 + 7,5 + 7,5}{7,5} = \frac{7,5}{67}$$

Kostenanteil des Bundes:

Äste A und B:

$$= 2 \cdot \frac{26}{67} = \frac{52}{67}$$

Kostenanteil des Landes:

Äste C und D:

$$= 2 \cdot \frac{7,5}{67} = \frac{15}{67}$$

c) Herstellung von Verbindungsarmen zwischen einer Bundesautobahn (RQ 29) mit einer Fahrbahnbreite von 26,00 m (Äste A und B) und einer bisher anschlussfrei unterführten Kreisstraße (RQ 9,50) mit einer Fahrbahnbreite einschließlich einseitigem Radweg von 8,50 m (Äste C und D).

Kostenteilungsschlüssel:

Ast A:

$$\frac{26}{26 + 26 + 8,5 + 8,5} = \frac{26}{69}$$

Ast B:

$$\frac{26}{26 + 26 + 8,5 + 8,5} = \frac{26}{69}$$

Ast C:

$$\frac{8,5}{26 + 26 + 8,5 + 8,5} = \frac{8,5}{69}$$

Ast D:

$$\frac{8,5}{26 + 26 + 8,5 + 8,5} = \frac{8,5}{69}$$

Kostenanteil des Bundes:

Äste A und B:

$$= 2 \cdot \frac{26}{69} = \frac{52}{69}$$

Kostenanteil des Landkreises:

$$\text{Äste C und D: } = 2 \cdot \frac{8,5}{69} = \frac{17}{69}$$