

9221

## 4 Darstellung des Unfallgeschehens

## 4.1 Signaturen des Unfalldiagramms

Die Darstellung des Unfallgeschehens hat unter **Verwendung** der Signaturen nach Anlage 6.3 zu erfolgen.

- Beispiel siehe Anlage 4.1.1.


Diese Übersichten können **ggf.** durch Fotos ergänzt werden.

## 4.2 Symbole

Darstellung des Unfallgeschehens unter Verwendung folgender Symbole:

 = Unfall mit Getöteten (UGT, Kat. 1),

A = Unfall mit Schwerverletzten (**USV**, Kat. 2),

 = **Unfall** mit Leichtverletzten (**ULV**, Kat. 3),

O = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (USS, Kat. 4),

- = sonstiger Sachschadensunfall (Kat. 5 bis 7).

Die Symbole sollen zur besseren Übersicht mit der Farbe des **jeweiligen** Unfalltyps ausgefüllt **werden**.

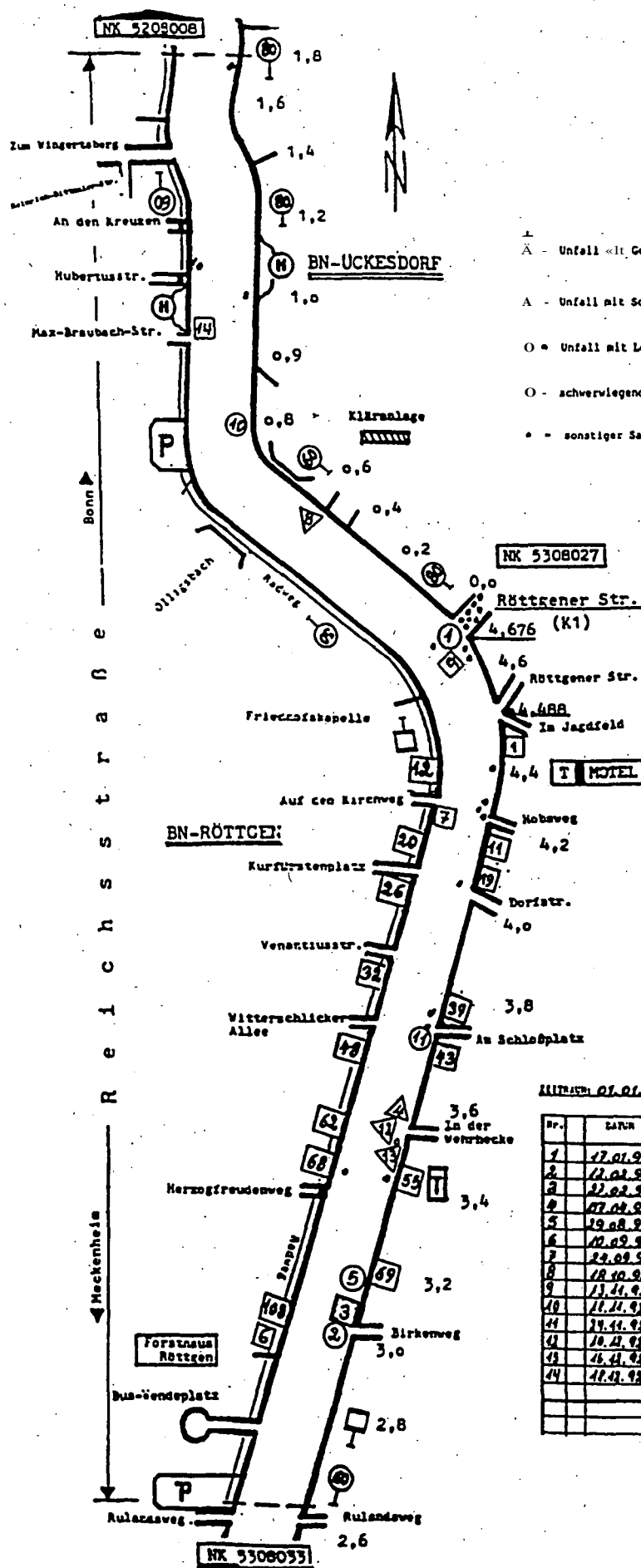
Liegt Alkohol-, Drogen- oder Medikamenteneinfluss vor, empfiehlt es sich, sie halb mit blauer Farbe zu füllen.

Sonstige Sachschadensunfälle (Kat. 5 bis 7) erhalten eine entsprechende farbliche Umrandung.

Beispiel siehe Anlage 4.2.1.



9221



L 261

von Bonn-Röttgen  
bis Bonn-Ückesdorf

(alt Metzknoten »R« und Stationen)

- 1 - Unfall mit Getöteten (UGT, Kat. 1)  
 A - Unfall mit Schwerverletzten (USV, Kat. 2)  
 O - Unfall mit Leichtverletzten (ULV, Kat. 3)  
 O - schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (USS, Kat. 4)  
 • - sonstiger Sachschadensunfall (Kat. 5-7)

Zeitraum: 01.01.92 - 31.12.92

Nr.	DA/TU	UNFALLZEIT	FOLGE	DR. LOOS	URSACHE	DTL	TTT	BOM
1	17.01.92	07.55	Sachsch.		Kaufahrt	PIP	3	NIDK
2	12.02.92	06.55	Sachsch.		Geschw.	PIP	6	DKa
3	22.02.92	06.18	SV		Geschw.	PIP/PIP	6	DKa
4	07.04.92	09.30	SV		Ad. A. Binde	PIP	7	N
5	19.08.92	18.36	Sachsch.		Geschw.	PIP	6	NH
6	02.09.92	16.30	SV		Abbiegen	RIR	2	Na
7	23.09.92	08.10	SV		Manövr.	PIR	6	Na
8	18.10.92	07.50	SV		Geschw.	P	1	N
9	13.11.92	17.15	SV		Verfehrt	PIP	3	DKa
10	11.11.92	04.39	Sachsch.		Geschw.	P	4	DKa
11	24.11.92	13.45	Sachsch.		Verfehrt	PIP	3	NH
12	10.12.92	03.57	SV		Verfehrt	PIP	3	DKa
13	16.12.92	11.35	SV		Verfehrt	PIP	3	DKa
14	17.12.92	21.00	SV		Verfehrt	PIP	3	DKa

1 = Unfall  
 2 = Unfall  
 3 = Unfall  
 4 = Unfall

+ 22 Gefahrdungsfälle