

Verzeichnis der Gutachten und Untersuchungen zum Generalverkehrsplan Nordrhein - Westfalen

Allgemeiner Teil

Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung / Ifo-Institut für Wirtschaftsforschung / Rhein.-Westf. Institut für Wirtschaftsforschung

1. Vorschläge für Verfahren zur langfristigen Vorausschätzung des Güter- und des Personenverkehrs für den Generalverkehrsplan Nordrhein-Westfalen, Berlin/München/Essen 1967

EMNID-Institut

2. Qualitativer Verkehrsbedarf der Landwirtschaft, Hamburg 1966.
 - Band 1 Ansichten der sogenannten „Meinungsbildner“ in der Landwirtschaft.
 - Band 2 Tabellenteil. Repräsentativerhebung bei landwirtschaftlichen Betrieben.
 - Band 3 Tabellenteil. Repräsentativerhebung bei Landhandelsbetrieben und ländlichen Genossenschaften.
3. Qualitativer Verkehrsbedarf des Handels, Hamburg 1967
4. Qualitativer Verkehrsbedarf der Industrie, Hamburg 1965
5. Qualitativer Güterverkehr des Groß- bzw. Großeinzelhandels, Berlin 1965
6. Sicherheitsansprüche der Verkehrsbevölkerung, Berlin 1966
7. Analyse der qualitativen Nachfrage im Personen-Verkehr für den Generalverkehrsplan Nordrhein-Westfalen, Berlin/Bielefeld 1964

Ifo-Institut für Wirtschaftsforschung

8. Darstellung und kritischer Vergleich der Methoden, die bisher zur Vorausschätzung auf dem Gebiet des Güterverkehrs angewandt wurden, München 1964
9. Darstellung und kritischer Vergleich der Methoden, die bisher für Vorausschätzungen auf dem Gebiet des Personenverkehrs angewandt wurden, München 1964

Intertraffic GmbH

10. Entwicklung einer Methodik zur Erarbeitung eines Generalverkehrsplanes für das Land Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf 1964

IVV/Mäcke, P. A./Hölsken

11. Wechselbeziehungen zwischen Siedlungsstruktur und Verkehr und ihre Entwicklungstendenzen, insbesondere deren Auswirkungen auf den Generalverkehrsplan, Aachen 1965

Jürgensen, H.

12. Die Beeinflussung der regionalen Wirtschaftsstruktur durch Veränderungen der Verkehrsstruktur in Ballungsräumen - dargestellt anhand der Datenkonstellation des Ruhrgebietes, Hamburg 1965
13. Alternative Gütergruppenbildung im Verkehr. Ein Beitrag zur statistischen Erhebung und Aufbereitung der Verkehrsfrage im Rahmen des GVP, Hamburg 1965
14. Systemvergleich zwischen Binnenschiff-Eisenbahn-Lastkraftwagen auf der Relation Dortmund-Emden, Hamburg 1969
15. Langfristige Verschiebungen der Verkehrslage Nordrhein-Westfalens zu seewärtigen Absatzgebieten, Hamburg 1968
16. Zur Problematik von Wirtschaftsprojektionen in der Bauwirtschaft, Hamburg 1966
17. Amerikanische Methoden und Erfahrungen bei der Lösung von Nahverkehrsproblemen in Ballungsgebieten, Hamburg 1966
18. Bestandsaufnahme der vorhandenen und im Bau befindlichen Rohfernleitungen für Rohöl, Rohölprodukte und Kokereiprodukte in Nordrhein-Westfalen, Hamburg 1965

Jürgensen, H./Köhler, K. G.

19. Synoptische Darstellung der Formen verschiedener Wegekostenrechnungen unter besonderer Berücksichtigung der Zurechnungsproblematik, Hamburg 1965
20. Die Aussagefähigkeit alternativer Wegekostenrechnungen für verkehrspolitische Entscheidungen, Hamburg 1967

Jürgensen, H./Leutzbach, W./Schimke, E.

21. Methode zur Entwicklung eines Strukturprogramms für das Land Nordrhein-Westfalen.
 - Band 1 : Grundprobleme regionaler Strukturpolitik
 - Band 2: Arbeitsschritte zur Erstellung des Strukturprogramms, Hamburg 1967

9800

Jürgensen, H./Mlasowsky, F.

22. Die Berücksichtigung vorhandener Infrastrukturanlagen beim kostenmäßigen Systemvergleich -
 Jürgensen, Teil A: Ökonomische Prinzipien des Kostenvergleichs,
 Mlasowsky, Teil B: Beispielrechnungen für das Vergleichsprinzip bei vorhandenen Anlagen,
 Hamburg/Düsseldorf 1968

Lambert, W.

23. Grundsatzüberlegungen über die technischen Kriterien für einen Systemvergleich der Verkehrsmittel,
 Stuttgart 1964
 24. Ermittlung des Verbrauchs von Mineralölprodukten in Nordrhein-Westfalen für das Jahr 1965, Stuttgart
 1966

Lambert, W./Riebel, P./Seidenfus, H. St.

25. Generalverkehrsplan Nordrhein-Westfalen - Kriterienkatalog für den Systemvergleich. Teil I. Nachfrage-
 relevante Kriterien. Stuttgart 1965
 26. Generalverkehrsplan Nordrhein-Westfalen - Kriterienkatalog für den Systemvergleich. Teil I. Verkehrs-
 technische Kriterien. Stuttgart 1965

Math. Beratungs- und Programmierungsdienst GmbH

27. Modelle, Methoden und statistische Verfahren der Wirtschafts-, Finanz- und Verkehrsanalyse.
 Teil I: Zusammenfassender Teil.
 Teil II: Beschreibung der Verfahren und Modelle.
 Dortmund 1968
 28. Programm: Multiple Regressionsanalyse mit Suchverfahren, Programmbeschreibung und Blockprogramm,
 Dortmund 1966
 29. Vergleich, Vervollständigung und eventuelle Erweiterung der Vorschläge für die Analyse und Prognose
 des Verkehrs, Band I, Dortmund 1965; Band II: Ablaufschemata, Dortmund 1966

Math. Beratungs- und Programmierungsdienst GmbH/Wieland, H.

30. Darstellung der Vorschläge für Analyse und Prognose des Verkehrs in Form von Ablaufschemata,
 1966

Radicke, E.

31. Vorschlag zur Methodik der Verkehrserhebungen im Personenverkehr.
 Teil 1: Für die Bundesbahn und für den Eisenbahnverkehr anderer Verkehrsträger mit Nebenstrecken-
 charakter,
 Teil 2: Vorschlag zur Methodik der Verkehrserhebungen für die Verkehrsbetriebe auf dem Straßennetz.
 Kommunale Nahverkehrsbetriebe, Privatbetriebe mit Verkehr nach §§ 42 u. 43 PBfG (ohne Werk-
 verkehr, ohne DB-, Post- und NE-Busverkehr),
 Teil 3: Vorschlag zur Methodik der Verkehrserhebungen für die Verkehrsbetriebe auf dem Straßennetz.
 Buslinien der Deutschen Bundesbahn, der Bundespost, der nichtbundeseigenen Eisenbahnen,
 Teil 4: Vorschlag zur Methodik der Verkehrserhebungen für den Personenverkehr mit Massenverkehrs-
 mitteln auf dem Straßennetz,
 Koblenz 1964

Reißner, F.

32. Arbeitsprogramm für Analyse und Prognose des Güterverkehrs ausgewählter Wirtschaftszweige in Nord-
 rhein-Westfalen, Band I und Band II, Düsseldorf 1967

Riebel, P.

33. Grundsatzüberlegungen über die betriebswirtschaftlichen Kriterien für einen Vergleich von Transport-
 systemen, Frankfurt 1964

Riemer, P. M.

34. Plandarstellungen und Symbole für den Generalverkehrsplan Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf 1966

Roggmann, H.

35. Qualitative Probleme des Güterverkehrs in Nordrhein-Westfalen. Zusammenfassende Interpretation der
 Ergebnisse von Repräsentativerhebungen bei Betrieben der Industrie, des Großhandels und des Einzel-
 handels, des Landhandels, der ländlichen Genossenschaften in Nordrhein-Westfalen. Teil I: Affinitäten,
 Anforderungen, Substitutionen (Generalverkehrsplan Nordrhein-Westfalen), Düsseldorf 1968

Seidenfus, H. St.

36. Vorbereitende Untersuchungen zur Erstellung eines Kriterienkatalogs für den Systemvergleich, Münster
 1964

Seidenfus, H. St./Schuster, H.

37. Der Einfluß von Verkehrsveränderungen auf die Siedlungs- und Wirtschaftsstruktur Nordrhein-Westfalens, Münster 1966

Seidenfus, H. St./Schuster, H./Laring, G./Prigge, E./Sandhäuser, H.

38. Festlegung der Quell- und Zielgebiete von für den Generalverkehrsplan Nordrhein-Westfalen relevanten gegenwärtigen Verkehrsbeziehungen, die innerhalb, von oder nach Nordrhein-Westfalen verlaufen und die durch die als statistische Raumbeziehungsgröße gewählte Kreiseinteilung nicht erfaßt werden können bzw. bei Zusammenfassung von Kreisen hinreichend zu erfassen sind, Münster 1964

Steierwald, G.

39. Strukturdaten der Verkehrszellen und Teilzellen des Landes Nordrhein-Westfalen, Aachen 1968

Steierwald, G./Staven, K.

40. Unterteilung der Verkehrszellen Nordrhein-Westfalens in Teilzellen
 Band 1: Text
 Band 2: Tabellen
 Band 3: Abbildungen
 Aachen 1967

Voigt, F./Beth, L./Carl, D./Gumpel, W./Herberg, H./Lose, H./Reitschul, S.

41. Theoretische Grundlagen einer regionalen Generalverkehrsplanung, Hamburg 1963

Voigt, F./Beth, L./Carl, D./Herberg, H./Juhnke, K. J./Lose, H.

42. Untersuchung über die Differenzierung der Problemstellung eines Generalverkehrsplanes für Nordrhein-Westfalen hinsichtlich der räumlichen Unterschiedlichkeit, Hamburg 1963

Binnenwasserstraßenverkehr

Hauptkoordinator: o. Professor Dr.-Ing. E. Lackner

Lehrstuhl für Grundbau, Bodenmechanik und Energiewasserbau

Direktor des Instituts für Bodenmechanik

Technische Hochschule Hannover

43. *Leitplan Binnenwasserstraßenverkehr 1. Stufe – Textband und Anlagenbände 1 und 2*

erstellt von:

Professor Dr.-Ing. E. Lackner

Hauptkoordinator Binnenwasserstraßenverkehr

unter Mitarbeit von

Dipl.-Ing. W. Schöckel

Dipl.-Ing. Schröder

Reg.-Baudir. a. D. H. Schutte

Mai 1969

Zur Erstellung des Leitplans wurden die nachstehenden Untersuchungen erarbeitet und ausgewertet:

Agatz, E./Schutte, H.

44. Kanalbauprogramm der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung im nordwestdeutschen Raum, Bremen 1966

Böttger, W./Schaefer, E.

45. Die landseitigen Einzugsgebiete bedeutender öffentlicher Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, Köln 1966

Jürgensen, H.

46. Bestandsaufnahme der vorhandenen und im Bau befindlichen Rohrfernleitungen für Rohöl, Rohölprodukte und Kokereiprodukte in Nordrhein-Westfalen, Hamburg 1965

Jürgensen, H./Spreen, E./Voigt, H. G.

47. Analyse der Güterbewegung im Binnenschiffsverkehr auf dem nordrhein-westfälischen Wasserstraßenennet

Band I (Textband) und

Band II (Materialband)

Hamburg 1967

Lackner, E.

48. Bautechnische und kostenmäßige Untersuchung von Kanälen und deren Ufereinfassungen in Einschnittsstrecken für verschiedene Ausbauverhältnisse, Bremen 1967

9800

49. Kostenschätzung von Kunstdämmen an Kanälen, Bremen 1968
 50. Bautechnische und kostenmäßige Untersuchung von Kanälen und deren Ufereinfassungen in Dichtungsstrecken für verschiedene Ausbauverhältnisse, Bände 1, 2, 3, Bremen 1968
 51. Kostenschätzung von Binnenschiffschleusen, Bremen 1968

Leutzbach, W./Koehler, R.

52. Untersuchung über Verlauf, Art, Leistungsfähigkeit und Ausnutzungsgrad der Binnenwasserwege und der Verkehrsanlagen im Zuge von Binnenwasserstraßen, Karlsruhe 1965/66
 53. Bestandsaufnahme Binnenwasserstraßennetz.
 Untersuchungen über Verlauf, Art, Leistungsfähigkeit und Ausnutzungsgrad der Binnenwasserwege und der Verkehrsanlagen im Zuge der Binnenwasserstraßen, Karlsruhe 1965/66

Leutzbach, W./Koehler, R./Leutwein, B.

54. Untersuchung über mögliche Reisezeitverkürzungen im Binnenwasserstraßenverkehr, Karlsruhe 1969
 55. Schiffsbewegungsstatistik, Karlsruhe 1968
 56. Systemanalyse Binnenwasserstraßen-Betriebsablauf, Karlsruhe 1967
 57. Mögliche Kapazitätssteigerung durch betriebliche Maßnahmen, Karlsruhe 1968

Morgenthaler, K./Eversheim, F., Stuible, S.

58. Analyse und Prognose für den Sektor Energiewirtschaft, Düsseldorf 1969
 59. Analyse und Prognose für den Sektor Eisen und Stahl, Düsseldorf 1969

Eversheim, F./Marchs, P.

60. Analyse der Güterströme auf den Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen, Textband und Tabellenband, Düsseldorf 1969
 61. Prognose der Güterströme auf den Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen, Tabellenband, Düsseldorf 1969
 62. Prognose der Schiffsbewegungen auf dem Kanalnetz in Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf 1969
 63. Vorschau auf die Entwicklung der Tragfähigkeit und gewichtsmäßigen Auslastung der Binnenschiffe auf dem Kanalnetz in Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf 1969

Ruschenburg, F./Winkler, K.

64. Infrastruktur der Bundeswasserstraße Rhein im Lande Nordrhein-Westfalen (Niederrhein), Duisburg 1969

Schimke, E.

65. Betriebs-, Unterhaltungs- und Verwaltungskosten der Binnenwasserstraßen, Teile I, II und III, Düsseldorf 1968

Seidenfus, H. St.

66. Systemanalyse Binnenwasserstraßen - Reedereien -, Münster 1968
 67. Marktstruktur und Marktorganisation in der Binnenschifffahrt, Münster 1968

Seidenfus, H. St./Clasen, B.

68. Bewertung eingesparter Schiffsreiseestunden, Münster 1969

Sturtzel, W./Heuser, H.

69. Technische und kostenmäßige Beurteilung der fahrzeugtechnischen Alternativen des künftigen Binnenschiffsverkehrs.
 Teil I: Bestandsanalyse
 Untergruppe: Fahrzeuge, Duisburg 1966
 Teil II: Systemanalyse – Fahrzeuge, Duisburg 1967

Sturtzel, W./Wiedemann, G.

70. Erforderliche Maßnahmen bei allgemeiner Einführung der Nachschifffahrt auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen, Duisburg 1968

Wiedemann, G.

71. Landseitige Maßnahmen zur Sicherung der Nachschifffahrt auf dem Rhein und den westdeutschen Kanälen im Bereich des Landes Nordrhein-Westfalen, Bonn 1968

Willeke, R./Schirmer, E., Rommel, A.

72. Gegenwärtiger Stand von Planungen zur Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur in Nordrhein-Westfalen und - soweit von Auswirkungen auf das Land - von Verkehrsplanungen in anderen Räumen, Köln 1965

9800

73. Die Neu- und Ausbauplanungen

1. im Bereich der Binnenwasserstraßen
2. im Bereich der Rohrfernleitungen, Köln 1965
3. im Bereich der Binnehäfen

Willeke, R./Schirmer, E., Schmitz, H., Viernow, W.

74. Bestandsaufnahme und Analyse der Binnenhäfen und Umschlagstellen im Lande Nordrhein-Westfalen.

- I. Teil: Öffentliche Häfen,
- II. Teil: Private Häfen,

Köln 1966

Willeke, R./Schirmer, E., Schmitz, H., Viernow, W. (Bd. I)**Willeke, R./Freimuth, W., Schirmer, E. Schuh, G. Stuber, L. (Bd. II)**

75. Systemanalyse „Binnenhäfen“

Erster Band: Umschlagbetriebe,
 Zweiter Band: Lagerei- und Verkehrsbetriebe,
 Köln 1967/68

Willeke, R./Statistisches Landesamt NW

76. Übersicht über wichtige Angaben in den Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, Köln 1967

Eisenbahnverkehr**Hauptkoordinator: o. Professor Dr.-Ing. H. Nebelung**

Lehrstuhl für Verkehrswirtschaft, **Eisenbahnbau** und -betrieb
 Direktor des Verkehrswissenschaftlichen Instituts
 Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen

77. **Leitplan Eisenbahnverkehr 1. Stufe - Textband und Anlagenband**
 erstellt von:

Professor Dr.-Ing. H. Nebelung, Hauptkoordinator Eisenbahnverkehr
 unter Mitarbeit von:
Dipl.-Ing. W. Meyer
Dr.-Ing. P. Wolf
Dipl.-Ing. H. Heunemann

Juli 1969

Zur Erstellung des Leitplans wurden die nachstehenden Untersuchungen erarbeitet und ausgewertet:

Jürgensen, H./Kästner, K.

78. Bestandsaufnahme der für den Generalverkehrsplan Nordrhein-Westfalen relevanten, schienengebundenen Personenverkehrsstrecken der VÖV- und VDNE-Betriebe in Nordrhein-Westfalen (ohne Planungsgebiete Ruhrsiedlungsverband und Bonn, Hamburg 1965*)

Massute, E.

79. Systemanalyse des Eisenbahnverkehrs für den Generalverkehrsplan Nordrhein-Westfalen, Hannover 1967

Müller, P.

80. Die betriebswirtschaftlichen Grenzen der Elektrifizierungswürdigkeit von Bundesbahnstrecken, München 1968

Müller, P./Weidner, E.

81. Analyse des Wagenladungsverkehrs der Deutschen Bundesbahn.

Textband I: Allgemeiner Teil, München 1969
 Textband II: Einzelanalysen der Güteraggregate, München 1969
 Textband III: Einzelanalysen der Verkehrszellen, München 1969
 Materialband I: Tabellen, München 1969
 Materialband II: Karten, München 1969

Nebelung, H./Wolf, P./Meyer, W.

82. Erhebung der Angebotsstruktur im Eisenbahnverkehr.

Teil 1: Deutsche Bundesbahn, Aachen 1967

Teil 2: Relevante nichtbundeseigene Eisenbahnen, Aachen 1967

Radicke, E.83. Abschlußbericht über die Vorbereitungsarbeiten für die Durchführung der Stromzählung auf den **NE-Bahnen** am 27. April 1965, Koblenz 1965

84. Analyse des Personenverkehrs der nichtbundeseigenen Eisenbahn, Kleinbahn Weidenau-Deutz AG, Koblenz 1966

*) Auch aufgeführt beim Öffentlichen Personennahverkehr.

9800

85. Analyse der Mindener Kreisbahnen, Koblenz 1967
86. Analyse der Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen, Koblenz 1967
87. Analyse der Teutoburger-Wald-Eisenbahn, Koblenz 1967
88. Analyse der Tecklenburger Nordbahn, Koblenz 1967
89. Analyse der Jülicher Kreisbahn, Koblenz 1967
90. Analyse der Westfälischen Landeseisenbahn, Koblenz 1967
91. Analyse der Extetalbahn, Koblenz 1967
92. Analyse der Eisenbahn Neheim-Hüsten-Sundern, Koblenz 1967

Riemer, P. M.

93. Generalverkehrsplan Nordrhein-Westfalen - Eisenbahnverkehr -, Analyse der Nachfragestruktur, Personenverkehr, Düsseldorf 1965
94. Personeneisenbahnfernverkehr Nordrhein-Westfalen, Verkehrsmodelle 1965, Düsseldorf 1968

Steffens, B.

95. Betriebsgestaltung und Abwicklung auf den Schnellverkehrsstraßen im Rhein-Ruhr-Wupper-Gebiet unter Einschluß des regionalen Stadtbahnverkehrs, Wuppertal 1968

Wehner, B.

96. Ergebnisse von Pegelzählungen der Deutschen Bundesbahn für 15 große Bahnhöfe in Nordrhein-Westfalen, Berlin 1965

Willeke, R.

97. Gegenwärtiger Stand von Planungen zur Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur in Nordrhein-Westfalen und — soweit von Auswirkungen auf das Land — von Verkehrsplanungen in anderen Räumen. Die Neu- und Ausbauplanungen im Bereich des Schienenverkehrs, Köln 1965

Luftverkehr

Hauptkoordinator: o. Professor Dr.-Ing. *W. Lambert*

Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen

Direktor des Verkehrswissenschaftlichen Instituts an der Universität Stuttgart

98. Leitplan Luftverkehr 1. Stufe - Textband und Anlagenband

erstellt von:

Professor Dr.-Ing. *W. Lambert*

Hauptkoordinator Luftverkehr

unter Mitarbeit von:

Dipl.-Ing. H.-H. Nüßer

Dipl.-Kfm. R. Schmid

Dezember 1968

Zur Erstellung des Leitplans wurden die nachstehenden Untersuchungen erarbeitet und ausgewertet:

EMNID-Institut

99. Analyse der qualitativen Nachfrage für den Personenluftverkehr für den Generalverkehrsplan Nordrhein-Westfalen, Berlin 1965

Flechtner, A.

100. Bestandsaufnahme und Berechnung der Leistungsfähigkeit der Verkehrsflughäfen, Düsseldorf 1966

Intertraffic GmbH

101. Prognose des Personenluftverkehrs für den Generalverkehrsplan Nordrhein-Westfalen,

Teil I Trendextrapolation, Düsseldorf 1966

Teil II Verkehrsmodelle, Düsseldorf 1967

Teil III Modellprognose, Düsseldorf 1968

102. Untersuchung des regionalen Luftverkehrsbedarfs im Rahmen des Generalverkehrsplans Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf 1967

103. Fortsetzung der Ersten Untersuchung vom November 1967 einschließlich Nachtrag vom 6. Dezember 1967, Düsseldorf 1968

104. Untersuchung des regionalen Luftverkehrsbedarfs und Prognose im Rahmen des Generalverkehrsplans Nordrhein-Westfalen. Düsseldorf 1969

Krüger, E.

105. Möglichkeiten und Verfahren für großräumige Zählungen von Personenverkehrsströmen im Luftverkehr, Frankfurt 1965

106. Spezifisches Fluggastaufkommen der Kreise im Monat September 1965, Frankfurt 1966

Lambert, W.

107. Stand und Entwicklungsmöglichkeiten des Luftverkehrs in Nordrhein-Westfalen, Text, Anlagen I und II,
Stuttgart 1966

108. Bestandsaufnahme der bestehenden und geplanten Anlagen,
Flughafen Düsseldorf, Stuttgart 1968
Flughafen Köln/Bonn, Stuttgart 1968

Nebelung, H.

109. Anbindung des Flughafens Köln/Bonn an das Schienennetz der Deutschen Bundesbahn, Aachen 1968*)

110. Anbindung des Flughafens Düsseldorf an das Schienennetz der Deutschen Bundesbahn, Aachen 1968*)

Riemer, P. M.

111. Angebotsstruktur Landeplätze Nordrhein-Westfalen. Band I: Erhebungsblätter, Band II: Kartenband,
Düsseldorf 1966

112. Flugbetriebsanalyse und -prognose, Düsseldorf 1967

113. Untersuchung über die Möglichkeit einer Verlängerung der vorhandenen Start- und Landebahn 06/24
des Flughafens Düsseldorf zwecks Verminderung der Lärmbelastung der Siedlungsgebiete Düsseldorf-
Lohausen und Büderich durch startende Flugzeuge, Düsseldorf 1967

114. Untersuchung über die Möglichkeiten einer Verlängerung der vorhandenen Start- und Landebahn 06/24
des Flughafens Düsseldorf zwecks Verminderung der Lärmbelastung der Siedlungsgebiete Düsseldorf-
Lohausen und Büderich durch startende Flugzeuge, Düsseldorf 1968

Rößger, E.

115. Bestandsaufnahme der Flugwege in Nordrhein-Westfalen. Untersuchungen über Verlauf, Leistungs-
fähigkeit und Ausnutzungsgrad der Flugwege sowie Lage und Größe der Warteräume, Berlin 1966

Rößger, E./**Gesellschaft** für Verkehrsorschung mbH Berlin/Flechtner, A./Porger, V./
Skubinna, E.

116. Systemanalyse Luftverkehr, Berlin 1966

Scharlach, H.

117. Untersuchung über die Möglichkeiten der Einrichtung regionaler Flugverbindungen für den General-
verkehrsplan Nordrhein-Westfalen, Köln 1966

Treibel, W.

118. Eine Analyse der Luftpost als Voraussetzung für ein Leitbild der zukünftigen Struktur der Luftpost im
Lände Nordrhein-Westfalen, Stuttgart 1966

119. Eine Analyse und Vorausschätzung des Luftfrachtaufkommens der **nordrhein-westfälischen** Verkehrsflug-
häfen für die Jahre 1970 und 1975, Stuttgart 1966

120. Voraussichtliche Belastung des Start- und Landebahnsystems
des Flughafens Düsseldorf, Stuttgart 1967, und
des Flughafens Köln/Bonn, Stuttgart 1968

Willeke, R./Rommel, A.

121. Die Neu- und Ausbauplanungen im Bereich der Verkehrsflughäfen und **Verkehrslandeplätze**, Köln 1965

Öffentlicher Personennahverkehr

Hauptkoordinator: o. Professor Dr. rer. pol. h. c. Dr.-Ing. **habil. B. Wehner**
Ordinarius für Straßen- und Verkehrswesen

Direktor des Instituts für Straßen- und Verkehrswesen
Technische Universität Berlin

122. **Leitplan Öffentlicher Nahverkehr 1. Stufe – Textband und Anlagenband**

erstellt von:

Professor Dr. rer. pol. h. c. Dr.-Ing. B. Wehner

Hauptkoordinator **Öffentlicher** Nahverkehr

Bearbeiter:

Dipl.-Ing. K. Schreiber

Dipl.-Ing. J. Rogacki

Dipl.-Ing. P. Lenke

Juli 1969

Zur Erstellung des Leitplans wurden die nachstehenden Untersuchungen erarbeitet und ausgewertet:

Agip-Plan

123. Bestandsaufnahme des öffentlichen Personennahverkehrs 1967
Band I Städte: Mönchengladbach, Rheydt, Viersen und
Band II Landkreise: Kempen-Krefeld, **Kleve**
Essen 1968

*) Auch aufgeführt beim Öffentlichen Personennahverkehr.

9800

Dorsch, Ing.-Büro

124. Bestandsaufnahme der Linien des öffentlichen Personennahverkehrs.
 Band 1 und Band 2.
 Stadtkreis Düsseldorf, Neuß, Remscheid, Solingen, Wuppertal
 Landkreis Düsseldorf-Mettmann, Grevenbroich
 Wiesbaden 1967

125. Untersuchung der Linienführung im Stadtgebiet von Bad Godesberg zwischen Suebenstraße und Bahnhof, Wiesbaden 1968

126. Vorplanung Stadtbahn Ruhr, Textband Planungsraum Mitte und Planbände I, II, III, IV und V, Wiesbaden 1969

127. Planungsraum **Rhein-Ruhr-Wupper**, Nördlicher Teil. Verkehr auf ausgewählten Eisenbahnstrecken, Textband, Anlagenbände 1 und 2, Wiesbaden 1969

128. Planungsraum Münster, öffentlicher Personennahverkehr und Verkehr auf ausgewählten Eisenbahnstrecken, Textband und Anlagenbände 1 und 2, Wiesbaden 1969

Geologisches Landesamt

129. Stadtbahn Ruhr. Trasse Gelsenkirchen—Ottiliienstraße—Liboriusstraße, Krefeld 1968

130. Begutachtung der Trassen. 77 Grundkarten 1:5000, 38 Längenschnitte 1:5000/1:500, 3 Streckenübersichtspläne 1:50000, 3 Farben- und Zeichenerklärungen, Krefeld 1969

Intertraffic GmbH

131. Bestandsaufnahme der Linien des öffentlichen Personennahverkehrs. Erhebungsgebiet Bonn.
 Band I und Band II, Düsseldorf 1968

Jürgensen, H./Kästner, K.

Bestandsaufnahme der für den Generalverkehrsplan Nordrhein-Westfalen relevanten, schienengebundenen Personenverkehrsstrecken der VÖV und VDNE-Betriebe in Nordrhein-Westfalen (ohne Planungsgebiete Ruhrsiedlungsverband und Bonn), Hamburg 1965")

Kocks, KG

132. Stadtbahn im Ruhrgebiet. Ostabschnitt. Vorbericht, Koblenz 1968

133. Vorplanung Stadtbahn Ruhr, Planungsraum Ost.
 Textband, Planungsraum Ost und Planungsände I, II, III, IV, V, VI und VII, Koblenz 1969

134. Vorplanung der Stadtbahn im Raum Dortmund. 2. Bericht und 3. Bericht, Koblenz 1968

135. Öffentlicher Personennahverkehr und Verkehr auf ausgewählten Eisenbahnstrecken, Planungsraum Aachen.
 Textband und Anlagenbände 1 und 2, Koblenz 1969

Macke, P. A.

136. Bestandsaufnahme der Linien des öffentlichen Personennahverkehrs für das Erhebungsgebiet südöstliches Westfalen. Band 1 und 2, Aachen 1967

Mäcke, P. A./Hölsken, D./Kliemt, V./List, P.

137. Planungsraum Ostwestfalen-Lippe. Öffentlicher Personennahverkehr und Verkehr auf ausgewählten Eisenbahnstrecken. Textband, Anlagenbände 1, 2, 3 und 4, Aachen 1969

Nebelung, H.

138. Nachtrag zur Systemanalyse für den öffentlichen Personennahverkehr.
 Kosten der S-Bahn (Text), Aachen 1968

139. Analyse der Zählung des öffentlichen Personenverkehrs auf dem Schienennetz der Köln-Bonner Eisenbahnen AG vom 27. April 1965, Aachen 1966
 Anbindung des Flughafens Köln/Bonn an das Schienennetz der Deutschen Bundesbahn, Aachen 1968**)
 Anbindung des Flughafens Düsseldorf an das Schienennetz der Deutschen Bundesbahn, Aachen 1968**)

140. **Netzplanung** des Schienenschnellverkehrs im Räume Köln-Bonn-Mehlem. Verkehrstechnischer Teil, Aachen 1967

Nebelung, H./Friedrich, H.

141. Netzplanung des **Schienenschnellverkehrs** im Raum Köln-Bonn-Mehlem. Rechtlich-organisatorischer Teil, Aachen 1969 - und Kurzfassung

Nebelung, H./Walter, K./Wolf, P./Hennemann, G.

142. Öffentlicher Personennahverkehr und Verkehr auf ausgewählten Eisenbahnstrecken. Planungsraum Rhein-Ruhr-Wupper, Südlicher Teil.
 Textband und Anlagenbände 1 und 2, Aachen 1969

**) Auch aufgeführt beim Eisenbahnverkehr.

**) Auch aufgeführt beim Luftverkehr.

9800

Ing.-Büro Rhein-Ruhr

143. Öffentlicher Personennahverkehr und Verkehr auf ausgewählten Eisenbahnstrecken. Planungsraum Siegen.
Textband, Anlagenbände 1, 2 und 3, Dortmund 1969

Schlegel GmbH & Co.

144. Bestandsaufnahme der Linien des öffentlichen Personennahverkehrs. Erhebungsgebiet Sauerland.
(Band I und Band II), Koblenz 1967/68

145. Voruntersuchung Stadtbahn Ruhrgebiet - Westlicher Teil -. Bestandsaufnahme, Koblenz 1967

146. Vorplanung Stadtbahn Ruhr, Planungsraum West.
Textband und Pläne Mappen 1-3, Koblenz 1969

Schlegel/Dr. Spiekermann, Ing.-Büro

147. Planungsraum Oberes Ruhrtal. Öffentlicher Personennahverkehr und Verkehr auf ausgewählten Eisenbahnstrecken.
Textband, Anlagenbände 1, 2 und 3, Koblenz 1969

148. Planungsraum Oberes Ruhrtal. Kurzbericht über das Gutachten öffentlicher Personennahverkehr und Verkehr auf ausgewählten Eisenbahnstrecken, Koblenz 1969

Scholz, G.

149. Erfassung der Linienverkehre und Arbeiterberufsverkehre privater Omnibusunternehmer im **Reg.-Bezirk** Düsseldorf, Düsseldorf 1966

Schreiber, K.

150. Anlagen und Planungen für den öffentlichen Personennahverkehr in nordamerikanischen Stadtregionen, Berlin 1966

Schubert, H.

151. Zusammenstellung des Linien- und Arbeiterberufsverkehrs im **Reg.-Bezirk** Detmold, Stand: 1. 4. 1966, Hannover 1968

152. Bestandsaufnahme der Linien des öffentlichen Personennahverkehrs. Region Bielefeld, Band I. Erläuterungstext, Schlüsseliste, Tabelle 1, Hannover 1968

Steierwald, G.

153. Bestandsaufnahme der Linien des öffentlichen Personenverkehrs für den Bereich des **Reg.-Bezirks** Aachen. Band 1 und 2, Aachen 1967

154. Erfassung der Linien privater Omnibusbetriebe für den Bereich des **Reg.-Bezirks** Aachen, Aachen 1966

Wagner, A., Ing.-Büro

155. Bestandsaufnahme der Linien des öffentlichen Personennahverkehrs, Erhebungsgebiet Siegerland.
Band 1 und Band 2, München 1968

Wehner, B.

156. Bestandsaufnahme der Linien des öffentlichen Personennahverkehrs. Erhebungsgebiet **Köln**.
Band 1 und Band 2, Berlin 1967

157. Vorstudie für die allgemeine Netzplanung des Schnellverkehrs im Ballungsgebiet Rhein-Ruhr.
Band 1 und Band 2, Berlin 1966

158. Linien privater Omnibusbetriebe, genehmigt durch den Regierungspräsidenten in Köln gem. §§ 42, 43 des Personenbeförderungsgesetzes, Berlin 1966

159. Hinweise zur Durchführung von Verkehrserhebungen im öffentlichen Personenverkehr im Rahmen des Generalverkehrsplans Nordrhein-Westfalen, Berlin 1965

160. Öffentlicher Personennahverkehr, Planungsraum Rhein-Ruhr-Wupper, Nördlicher Teil.
Textband und Anlagenband, Berlin 1969

Westfalia, Ing.-Büro

161. Erläuterungen zu den Erhebungen der Linien privater Omnibusbetriebe beim Verkehrsdezernat des Regierungspräsidenten in Münster, Dortmund 1968

162. Bestandsaufnahme des öffentlichen Personennahverkehrs, Erhebungsgebiet **Reg.-Bezirk** Münster.
Band 1 und Band 2, Dortmund 1968

Westfälische Berggewerkschaftskasse

163. Stadtbahnplanung Ruhr. Ingenieurgeologische und bergbauliche Gutachten.
Bereich Mitte (Ing.-Büro Dorsch)
1. Essen/Bochum (L 2/4; L 4/29)
2. Essen-Bredeney/Gelsenkirchen-Buer (L 2/1-3; L 3/1-2)
3. Wattenscheid/Polsum (L 3/3-7, 13)
4. Gelsenkirchen/Gladbeck (L 3/8-11) Bochum 1969

9800

164. Bereich Ost (Ing.-Büro Kocks)
 1. Dortmund-Horde (I b)
 2. Dortmund/Do.-Huckarde/Castrop-Rauxel (I c)
 3. Dortmund-Barop/Dortmund (II)
 4. Dortmund-Lütgendortmund (III)
 5. Dortmund-Marten/Do.-Huckarde (IM a)
 6. Bochum/Bo.-Langendreer/Castrop-Rauxel (III b)
 7. Bochum/Bo.-Garthe/Dortmund-Mengede (IV)
 8. Dortmund-Kirchlinde/Castrop-Rauxel (IV c), Bochum 1969
165. Bereich West (Ing.-Büro Schlegel)
 1. Oberhausen-Buschhausen/Gelsenkirchen-Horst (V 13/V 19)
 2. Duisburg/Essen (V 09)
 3. Duisburg/Moers (V 20)
 4. Mülheim/Oberhausen-Buschhausen (V 11)
 5. Mülheim/Oberhausen-Osterfeld (V 14)
 6. Bottrop/Gladbeck (V 13), Bochum 1969
166. Stadtbahnplanung Ruhr. Kurzbericht über die bergbauliche Einwirkung mit Bearbeitungsstand 31. 12. 1968, Bochum 1969
167. Stadtbahnplanung Ruhr. Kurzbericht über die ingenieur-geologisch-hydrologischen Verhältnisse im Bereich der Trassen Duisburg-Süd-Duisburg Hauptbahnhof-Dinslaken und Duisburg Hauptbahnhof-Duisburg-Neumühl, Bochum 1969
168. Stadtbahnplanung Ruhr. Kurzbericht über die ingenieur-geologisch-hydrologischen Verhältnisse im Bereich der Trasse Hattingen-Recklinghausen, Bochum 1969
169. Stadtbahnplanung Ruhr. Kurzbericht über die ingenieur-geologisch-hydrologischen Verhältnisse der Trasse Schwerte-Lünen, Bochum 1969

Wirtschaftsberatung AG

170. Verkehrsmittelvergleich für den öffentlichen Personennahverkehr. Anbindung der Ruhr-Universität an das Nahverkehrsnetz, Düsseldorf 1967
- 171. Zusammenfassung von Grundlagen, Methoden und Ergebnissen der Systemanalyse für den öffentlichen Personennahverkehr, Düsseldorf 1968
172. Systemanalyse öffentlicher Personennahverkehr - Verkehrsmittelvergleich.
Textband und Anlagenband 1 und 2, Düsseldorf 1968

Straßenverkehr

Hauptkoordinator: o. Professor Dr.-Ing. habil. *J. Schlums*

Lehrstuhl für Straßen- und Verkehrswesen

Direktor des Instituts für Straßenverkehrstechnik Universität Stuttgart

173. Leitplan Straßenverkehr 1. Stufe – Textband und Anlagenband

erstellt von:

Professor Dr.-Ing. habil. J. Schlums

Hauptkoordinator Straßenverkehr

und

Arbeitsgemeinschaft Dr.-Ing. K. Bender/Dr.-Ing. M. Stolz

September 1969

Zur Erstellung des Leitplans wurden die nachstehenden Untersuchungen erarbeitet und ausgewertet:

Ameling, W.

174. Bericht über die auf dem deutschen Markt befindlichen Verkehrszählgeräte und ihre Verwendbarkeit für Dauerpegelzählstellen, Aachen 1965

Bender, K./Stolz, M.

175. Berechnungsprogramm zur Untersuchung der Leistungsfähigkeit von freien Strecken des relevanten Straßennetzes, Düsseldorf 1969

Divo-Institut

176. Darstellung einiger wesentlicher Faktoren für die Ferienprognose Nordrhein-Westfalen, Frankfurt 1967
177. Das Urlaubsverhalten der Bevölkerung Nordrhein-Westfalens im Jahre 1980, Frankfurt 1969
178. Untersuchung über den Wochenenderholungsverkehr im Ballungsgebiet Nordrhein-Westfalen (Berichtsband)
(Tabellenband)
Repräsentativerhebung 1967, Frankfurt 1967

Harders, J.

179. Leistungsberechnung nichtsignalgeregelter Knotenpunkte, Verkehrstechnische Untersuchung.
Teil I, Teil II Programme, Teil III Ergänzungen, Düsseldorf 1968

9800

IVV — Mäcke, P. A./Hölsken, D.

180. Bericht über verkehrstechnische Grundlagen der Einteilung eines Planungsraumes in Quell- und Zielgebiete (Verkehrszellen) und Empfehlungen zur Annahme eines Zählriegelplanes, Aachen 1965

181. Erhebungen des Erholungsverkehrs in Südostwestfalen - Vorschläge für die Anordnung von Zählriegeln um Erholungszonen —, Aachen 1966

Knödel, W.

182. Ein Verfahren zur Berechnung eines idealen Verkehrsnetzes für ein Gebiet mit vorgegebenen Verkehrswünschen, Stuttgart 1964

183. Gutachten Idealnetz Teil B, Stuttgart 1966

184. Gutachten Idealnetz Teil C, Stuttgart 1967

Math. Beratungs- und Programmierungsdienst GmbH

185. Bericht über die vorzugsweise für die Straßenverkehrsprognose zu programmierenden Modelle zur Verkehrserzeugung und -Verteilung und für den Modal Split, Dortmund 1967

186. Konzeption für die im Rahmen der Erstellung des Generalverkehrsplans für das Land Nordrhein-Westfalen aufzubauende Programmabibliothek. Festlegung der im Zusammenhang mit der Datenbank aufzustellenden Programme. Entwicklung eines Suchbegriffssystems für Fragen an die Datenbank, Dortmund 1967

187. Vergleich, Vervollständigung und evtl. Erweiterung der Vorschläge für die Analyse und Prognose des Verkehrs, Dortmund 1965

188. Vorschläge für ein Hochrechnungsverfahren für die Straßenverkehrszählung 1965, Dortmund 1966

Rhein-Ruhr-Ingenieurgesellschaft

189. Erläuterungsbericht zur Straßenbestandsaufnahme, Dortmund 1968

Seidenfus, H. St.

190. Praktische Möglichkeiten einer optimalen Nutzung der Verkehrsflächen in den Städten, Münster 1967

Seidenfus, H. St./Ridder, K.

191. Analyse des Güterfernverkehrs auf Straßen, Münster 1968

Schlums, J.

192. Empfehlungen zur Ermittlung von Fehlkapazitäten der freien Strecke, Stuttgart 1968

Schlums, J./Stahl, D.

193. Richtlinie für eine Erhebung des fließenden Individualverkehrs der Gemeinden, Städte, Stadt- und Landkreise in Nordrhein-Westfalen, Stuttgart 1968

Schmitz, E.

194. Untersuchung über Umfang und künftige Entwicklung des Werkfernverkehrs und grenzüberschreitenden gewerblichen und Werknahverkehrs mit Lastkraftfahrzeugen in Nordrhein-Westfalen.
Teil 1: Die Möglichkeiten der Hochrechnung der Ergebnisse der Sonderauswertung Oktober 1964 auf Jahresergebnisse.
Teil 2: Der Werkfernverkehr und der grenzüberschreitende gewerbliche und Werknahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen in den vergangenen Jahren, ihre saisonalen Schwankungen und ihre mögliche weitere Entwicklung,
Flensburg 1965/66

Scholz, G./Steierwald, G.

195. Individueller Straßenverkehr. Ermittlung des Binnenverkehrs in den Verkehrszellen. Prognose des individuellen Straßenverkehrs in Nordrhein-Westfalen, Aachen 1969

196. Individueller Straßenverkehr (Verkehrsumlegung), Aachen 1969

Schöpke, M.

197. Untersuchung über Umfang und künftige Entwicklung des gewerblichen Güterfernverkehrs in Nordrhein-Westfalen (Güterfernverkehr), Köln 1965
Teil 1: Möglichkeiten zur Hochrechnung der Ergebnisse der Sonderauswertung des gewerblichen Güterfernverkehrs mit deutschen Lastkraftfahrzeugen und des grenzüberschreitenden gewerblichen Fernverkehrs mit ausländischen Lastkraftfahrzeugen im Oktober 1964 auf Jahresergebnisse
Teil 2: Der gewerbliche Güter- und Möbelfernverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen und der grenzüberschreitende gewerbliche Fernverkehr mit ausländischen Lastkraftfahrzeugen in den vergangenen Jahren, ihre saisonalen Schwankungen und ihre mögliche weitere Entwicklung, Köln 1966

9800

Steierwald, G./Böhm, H./Heusch, H.

198. Möglichkeiten und Verfahren für großräumige Zählungen von Verkehrsströmen im Personen- und Güterverkehr auf Straßen, Aachen 1964

Steierwald, G.

199. Erfahrungsbericht über die automatischen Straßenverkehrszählungen in Nordrhein-Westfalen, Aachen 1966
Analyse des Erholungsverkehrs.
Teil 1: Auswertung vorhandener Erhebungen (Text, Tabellen, Abbildungen)
Teil 2: Darstellung der Verkehrsentwicklung 1960-1965 (Normal- und Sonntagsverkehr), Aachen 1968
Teil 3: Daten zur Verkehrsentwicklung 1960-1965 (Normal- und Erholungsverkehr), Aachen 1968

200. Individueller Straßenverkehr — Stromanalyse. Zählstellenweise Gegenüberstellung der halbstündlichen Verkehrsmengen aus Querschnittszählung, Befragung und Hochrechnung, getrennt nach Kfz-Arten.
Band 01-13, Aachen 1968

201. Aufbereitung der Ergebnisse der Verkehrszählung auf Stadtstraßen 1965 für den Generalverkehrsplan des Landes Nordrhein-Westfalen, Aachen 1968

Steierwald, G./Heusch, H./Schmidt, C.

202. Analyse des individuellen Straßenverkehrs.
Teil V: Stromanalyse-Zahlenwerte im Jahre 1965, Aachen 1969
Analyse des individuellen Straßenverkehrs.
Teil II: Querschnittsanalyse. Jahreszeitliche Schwankungen des Verkehrsablaufs, Aachen 1969

203. Automatische Straßenverkehrszählungen in Nordrhein-Westfalen. Ergebnisse der Jahre 1966 und 1967, Aachen 1969

Steierwald, G./Steinwachs, Fr.

204. Kontrolluntersuchung zur Straßenverkehrszählung 1965 in Nordrhein-Westfalen, Aachen 1966

Stolz, M.

205. Planungsatlas 1969. Bewertung der Struktur des Prognosestraßennetzes, Düsseldorf 1969

Stolz, M./Bender, K.

206. Auswertung und Ergebnisse der Straßenbestandsaufnahme, Düsseldorf 1969
207. Straßenverkehrszählung 1965
Tabellenband: Teilzellenbeziehungen zwischen den Verkehrszellen, Düsseldorf 1969

Stolz, M./Bender, K./Harders, J.

208. Fehlkapazität und Leistungsreserven der freien Strecken im Prognosenetz (Tabelle), Düsseldorf 1969

Voigt, F.

209. Möglichkeiten und Verfahren zur Analyse des Güternahverkehrs auf der Straße unter besonderer Berücksichtigung der Verordnung des Bundesministers für Verkehr vom 8. 1. 1964, Bonn 1966

Voigt, F./Otto, K. P./Hartog, A./Steffen, K.

210. Analyse des Güternahverkehrs auf Straßen.
Teil 1: Bestimmung der Punkte größter Güterverkehrsdichte auf der Straße in Nordrhein-Westfalen, Bonn 1967
Teil 2: Bestimmung der Schwerpunkte und Schwerpunktrelationen des Güternahverkehrs auf der Straße in Nordrhein-Westfalen, Bonn 1968

Willeke, R./Voigt, R. P.

211. Gegenwärtiger Stand von Planungen und Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur in Nordrhein-Westfalen und - soweit von Auswirkungen auf das Land - von Verkehrsplanungen in anderen Räumen.
Die Neu- und Ausbauplanungen im Bereich des Straßennetzes, Köln 1965

Straßenverkehrszählung 1965**1. Agi-Plan**

212. Verkehrsanalyse der Zählstelle Brilon/Nord (8331)* 1965, Essen 1966
213. Verkehrsanalyse der Zählstelle Brilon Süd (8332) 1965, Essen 1966
214. Verkehrsanalyse der Zählstelle Detmold/Ost (7332) 1965, Essen 1966
215. Verkehrsanalyse der Zählstelle Detmold/West (7331) 1965, Essen 1966
216. Verkehrsanalyse der Zählstelle Düsseldorf-Mettmann/Ost (1322) 1965, Essen 1966
217. Verkehrsanalyse der Zählstelle Essen (2130) 1965, Essen 1966
218. Verkehrsanalyse der Zählstelle Herne (9160) 1965, Essen 1966
219. Verkehrsanalyse der Zählstelle Lemgo/Ost (7372) 1965, Essen 1966
220. Verkehrsanalyse der Zählstelle Lippstadt (8360) 1965, Essen 1966

* Nummer der Verkehrszelle

2. Dorsch, Ing.-Ges.**9800**

- 221. Analyse des Straßenverkehrs, Landkreis Ahaus (5310) 1965, Wiesbaden 1965
- 222. Analyse des Straßenverkehrs, Landkreis Bonn (3320) 1965, Wiesbaden 1965
- 223. Analyse des Straßenverkehrs, Stadt Bonn (3110) 1965, Wiesbaden 1965
- 224. Analyse des Straßenverkehrs, Stadt Düsseldorf (1110) 1965, Wiesbaden 1965
- 225. Analyse des Straßenverkehrs, Stadt Solingen (1210) 1965, Wiesbaden 1965
- 226. Analyse des Straßenverkehrs, Landkreis Steinfurt/Nord (5381) 1965, Wiesbaden 1965
- 227. Analyse des Straßenverkehrs, Landkreis Steinfurt/Süd (5382) 1965, Wiesbaden 1965

3. Hinterleitner, G.

- 228. Analyse des Kraftfahrzeugverkehrs 1965, Verkehrszelle Nr. 5322, Kreis Beckum/Ost, Stuttgart 1966
- 229. Analyse des Kraftfahrzeugverkehrs 1965, Verkehrszelle Nr. 5321, Kreis Beckum/West, Stuttgart 1966
- 230. Analyse des Kraftfahrzeugverkehrs 1965, Verkehrszelle Nr. 5330, Kreis Borken, Stuttgart 1966
- 231. Analyse des Kraftfahrzeugverkehrs 1965, Verkehrszelle Nr. 8180, Stadt Lüdenscheid, Stuttgart 1966
- 232. Analyse des Kraftfahrzeugverkehrs 1965, Verkehrszelle Nr. 2372, Kreis Moers/Süd-Ost, Stuttgart 1966
- 233. Analyse des Kraftfahrzeugverkehrs 1965, Verkehrszelle Nr. 1220, Stadt Viersen, Stuttgart 1966

4. Intertraffic GmbH

- 234. Analyse Straßenverkehr im Landkreis Düsseldorf-Mettmann/West, Verkehrszelle 1321, 1965, Düsseldorf 1966
- 235. Analyse Straßenverkehr im Landkreis Höxter, Verkehrszelle 7360, 1965, Düsseldorf 1966
- 236. Analyse Straßenverkehr im Landkreis Jülich, Verkehrszelle 4340, 1965, Düsseldorf 1966
- 237. Analyse Straßenverkehr im Landkreis Lübbecke, Verkehrszelle 7380, 1965, Düsseldorf 1966
- 238. Analyse Straßenverkehr im Landkreis Meschede/Nord, Verkehrszelle 8371, 1965, Düsseldorf 1966
- 239. Analyse Straßenverkehr im Landkreis Meschede/Süd, Verkehrszelle 8372, 1965, Düsseldorf 1965
- 240. Analyse Straßenverkehr im Landkreis Monschau, Verkehrszelle 4350, 1965, Düsseldorf 1965
- 241. Analyse Straßenverkehr im Landkreis Oberbergischer Kreis/Nord, Verkehrszelle 3351, 1965, Düsseldorf 1966
- 242. Analyse Straßenverkehr im Rhein.-Bergischen Kreis/Ost, Verkehrszelle 3363, 1965, Düsseldorf 1966
- 243. Analyse Straßenverkehr im Rhein.-Bergischen Kreis/Süd, Verkehrszelle 3362, 1965, Düsseldorf 1965
- 244. Analyse Straßenverkehr im Rhein.-Bergischen Kreis/West, Verkehrszelle 3361, 1965, Düsseldorf 1965
- 245. Analyse Straßenverkehr im Siegkreis/Ost, Verkehrszelle 3372, 1965, Düsseldorf 1965
- 246. Analyse Straßenverkehr in der Stadt Wanne-Eickel, Verkehrszelle 9210, 1965, Düsseldorf 1966
- 247. Analyse Straßenverkehr im Landkreis Wiedenbrück, Verkehrszelle 7420, 1965, Düsseldorf 1966
- 248. Analyse Straßenverkehr im Landkreis Wittgenstein, Verkehrszelle 8420, 1965, Düsseldorf 1966

5. Ingenieure für Verkehrsprognose und Verkehrsplanung (IVV)

- 249. Analysegutachten 01/3310, Verkehrszelle Landkreis Bergheim, Aachen 1965
- 250. Analysegutachten 01/9110, Verkehrszelle Stadt Bochum, Aachen 1966
- 251. Analysegutachten 01/9130, Verkehrszelle Stadt Dortmund, Aachen 1965
- 252. Analysegutachten 01/9150, Verkehrszelle Stadt Hamm, Aachen 1965
- 253. Analysegutachten 01/1352, Verkehrszelle Landkreis Kempen-Krefeld/Teil Ost, Aachen 1966
- 254. Analysegutachten 01/1351, Verkehrszelle Landkreis Kempen-Krefeld/Teil West, Aachen 1966
- 255. Analysegutachten 01/2160, Verkehrszelle Stadt Mülheim-Ruhr, Aachen 1966
- 256. Analysegutachten 01/4370, Verkehrszelle Seifkantkreis, Aachen 1966
- 257. Analysegutachten 01/9410, Verkehrszelle Landkreis Unna, Aachen 1966
- 258. Analysegutachten 01/9220, Verkehrszelle Stadt Wattenscheid, Aachen 1965
- 259. Analysegutachten 01/1230, Verkehrszelle Stadt Wuppertal, Aachen 1966

6. F. H. Kocks KG

- 260. Analyse des Straßenverkehrs, Verkehrszelle 8312, Altena-Ost, Koblenz 1966
- 261. Analyse des Straßenverkehrs, Verkehrszelle 8311, Altena-West, Koblenz 1966
- 262. Analyse des Straßenverkehrs, Verkehrszelle 8322, Arnsberg-Ost, Koblenz 1966
- 263. Analyse des Straßenverkehrs, Verkehrszelle 8321, Arnsberg-West, Koblenz 1966
- 264. Analyse des Straßenverkehrs, Verkehrszelle 6120, Bottrop, Koblenz 1966
- 265. Analyse des Straßenverkehrs, Verkehrszelle 7320, Buren, Koblenz 1966
- 266. Analyse des Straßenverkehrs, Verkehrszelle 2330, Geldern, Koblenz 1965
- 267. Analyse des Straßenverkehrs, Verkehrszelle 6140, Gladbeck, Koblenz 1966
- 268. Analyse des Straßenverkehrs, Verkehrszelle 9140, Hagen, Koblenz 1965
- 269. Analyse des Straßenverkehrs, Verkehrszelle 1360, Kleve, Koblenz 1965
- 270. Analyse des Straßenverkehrs, Verkehrszelle 2371, Moers-Nord, Koblenz 1966
- 271. Analyse des Straßenverkehrs, Verkehrszelle 8381, Olpe-Ost, Koblenz 1966
- 272. Analyse des Straßenverkehrs, Verkehrszelle 8382, Olpe-West, Koblenz 1965
- 273. Analyse des Straßenverkehrs, Verkehrszelle 4360, Schieiden, Koblenz 1966
- 274. Analyse des Straßenverkehrs, Verkehrszelle 8200, Siegen, Koblenz 1966
- 275. Analyse des Straßenverkehrs, Verkehrszelle 7410, Warburg, Koblenz 1966

9800

7. Schaechterle, K./Holdschuer, H.

- 276. Verkehrsanalyse Straßenverkehr, Verkehrszelle Landkreis Bielefeld (7310), Neu-Ulm 1966
- 277. Verkehrsanalyse Straßenverkehr, Verkehrszelle Stadt Bielefeld (7110), Neu-Ulm 1966
- 278. Verkehrsanalyse Straßenverkehr, Verkehrszelle Stadt Bocholt (5110), Neu-Ulm 1966
- 279. Verkehrsanalyse Straßenverkehr, Verkehrszelle Ennepe-Ruhr-Kreis (9342), Neu-Ulm 1966

8. Scholz, G./Steierwald, G.

- 280. Stadt Aachen, Verkehrszelle 4110, Kfz-Verkehr, Analyse, Aachen 1966
- 281. Landkreis Aachen/Nord, Verkehrszelle 4311, Kfz-Verkehr, Analyse, Aachen, 1966
- 282. Landkreis Aachen/Süd, Verkehrszelle 4312, Kfz-Verkehr, Analyse, Aachen 1966
- 283. Landkreis Dinslaken, Verkehrszelle 2310, Kfz-Verkehr, Analyse, Aachen 1966
- 284. Stadt Duisburg, Verkehrszelle 2120, Kfz-Verkehr, Analyse, Aachen 1966
- 285. Landkreis Ennepe-Ruhr/Süd-Ost, Verkehrszelle 9341, Kfz-Verkehr, Analyse, Aachen 1966
- 286. Stadt Gelsenkirchen, Verkehrszelle 6130, Kfz-Verkehr, Analyse, Aachen 1966
- 287. Landkreis Iserlohn, Verkehrszelle 8350, Kfz-Verkehr, Analyse, Aachen 1966
- 288. Stadt Iserlohn, Verkehrszelle 8170, Kfz-Verkehr, Analyse, Aachen 1966
- 289. Stadt Krefeld, Verkehrszelle 1140, Kfz-Verkehr, Analyse, Aachen 1966
- 290. Stadt Neuss, Verkehrszelle 1170, Kfz-Verkehr, Analyse, Aachen 1966
- 291. Landkreis Paderborn/Ost, Verkehrszelle 7402, Kfz-Verkehr, Analyse, Aachen 1966
- 292. Landkreis Paderborn/West, Verkehrszelle 7401, Kfz-Verkehr, Analyse, Aachen 1966
- 293. Landkreis Rees/Nord, Verkehrszelle 1381, Kfz-Verkehr, Analyse, Aachen 1966
- 294. Landkreis Rees/Süd, Verkehrszelle 1382, Kfz-Verkehr, Analyse, Aachen 1966
- 295. Rhein-Wupper-Kreis/Ost, Verkehrszelle 1392, Kfz-Verkehr, Analyse, Aachen 1966
- 296. Rhein-Wupper-Kreis/West, Verkehrszelle 1391, Kfz-Verkehr, Analyse, Aachen 1966
- 297. Landkreis Siegen/Nord, Verkehrszelle 8391, Kfz-Verkehr, Analyse, Aachen 1966
- 298. Landkreis Siegen/Süd, Verkehrszelle 8392, Kfz-Verkehr, Analyse, Aachen 1966

9. Schubert, H.

- 299. Analyse des Kfz-Verkehrs Landkreis Düren, Verkehrszelle 4320, Hannover 1965
- 300. Analyse des Kfz-Verkehrs, Landkreis Halle, Verkehrszelle 7340, Hannover 1965
- 301. Analyse des Kfz-Verkehrs, Landkreis Herford-Nord, Verkehrszelle 7351, Hannover 1965
- 302. Analyse des Kfz-Verkehrs, Landkreis Herford-Süd, Verkehrszelle 7352, Hannover 1965
- 303. Analyse des Kfz-Verkehrs, Stadtkreis Herford, Verkehrszelle 7120, Hannover 1965
- 304. Analyse des Kfz-Verkehrs, Landkreis Lemgo-West, Verkehrszelle 7371, Hannover 1965
- 305. Analyse des Kfz-Verkehrs, Landkreis Minden-Nord, Verkehrszelle 7391, Hannover 1965
- 306. Analyse des Kfz-Verkehrs, Landkreis Minden-Süd, Verkehrszelle 7392, Hannover 1965
- 307. Analyse des Kfz-Verkehrs, Stadtkreis Oberhausen, Verkehrszelle 2180, Hannover 1965
- 308. Analyse des Kfz-Verkehrs, Landkreis Tecklenburg, Verkehrszelle 5390, Hannover 1965

10. Wagner, A., Ing.-Büro

- 309. Analysebericht über den normalen individuellen Straßenverkehr, Verkehrszelle Erkelenz 4330, München 1966
- 310. Analysebericht über den normalen individuellen Straßenverkehr, Verkehrszelle Euskirchen-Nord 3331, München 1966
- 311. Analysebericht über den normalen individuellen Straßenverkehr, Verkehrszelle Euskirchen-Süd 3332, München 1966
- 312. Analysebericht über den normalen individuellen Straßenverkehr, Verkehrszelle Grevenbroich-Nord 1341, Münchep 1966
- 313. Analysebericht über den normalen individuellen Straßenverkehr, Verkehrszelle Grevenbroich-West 1342, München 1966
- 314. Analysebericht über den normalen individuellen Straßenverkehr, Verkehrszelle Grevenbroich-Ost 1343, München 1966
- 315. Analysebericht über den normalen individuellen Straßenverkehr, Verkehrszelle Köln-Land 3340, München 1966
- 316. Analysebericht über den normalen individuellen Straßenverkehr, Verkehrszelle Oberbergischer Kreis Südost 3352, München 1966
- 317. Analysebericht über den normalen individuellen Straßenverkehr, Verkehrszelle Remscheid 1190, München 1966
- 318. Analysebericht über den normalen individuellen Straßenverkehr, Verkehrszelle Siegkreis 3371, München 1966

11. Wehner, B.

- 319. Analyse Individualverkehr, Verkehrszelle 3121, Stadt Köln/Linksrheinisch, Berlin 1966
- 320. Analyse Individualverkehr, Verkehrszelle 3122, Stadt Köln/Rechtsrheinisch, Berlin 1966
- 321. Analyse Individualverkehr, Verkehrszelle 1150, Mönchengladbach-Rheydt, Berlin 1966

12. Ing.-Büro Westfalia

9800

- 322. Verkehrsanalyse der Stadt Castrop-Rauxel, Verkehrszelle 9120, Dortmund 1965/66
- 323. Verkehrsanalyse des Landkreises Coesfeld, Verkehrszelle 5340, Dortmund 1965/66
- 324. Verkehrsanalyse des Landkreises Lüdinghausen, Verkehrszelle 5350, Dortmund 1965/66
- 325. Verkehrsanalyse der Stadt Lünen, Verkehrszelle 9190, Dortmund 1965/66
- 326. Verkehrsanalyse des Landkreises Münster, Verkehrszelle 5360, Dortmund 1965/66
- 327. Verkehrsanalyse der Stadt Münster/Westf., Verkehrszelle 5150, Dortmund 1965/66
- 328. Verkehrsanalyse des Landkreises Recklinghausen-Ost, Verkehrszelle 6372, Dortmund 1965/66
- 329. Verkehrsanalyse des Landkreises Recklinghausen-West, Verkehrszelle 6371, Dortmund 1965/66
- 330. Verkehrsanalyse der Stadt Recklinghausen, Verkehrszelle 6160, Dortmund 1965/66
- 331. Verkehrsanalyse des Landkreises Soest-Ost, Verkehrszelle 8402, Dortmund 1965/66
- 332. Verkehrsanalyse des Landkreises Soest-West, Verkehrszelle 8401, Dortmund 1965/66
- 333. Verkehrsanalyse des Landkreises Warendorf, Verkehrszelle 5400, Dortmund 1965/66
- 334. Verkehrsanalyse der Stadt Witten, Verkehrszelle 9230, Dortmund 1965/66