

Anlage zu § 13 Ziff. 5.2.2.1

Leitungsgebundene Fahrzeuge

Fahrzeugtyp	Äquivalenzziffern
Einrichtungs-4-Achs-Triebwagen mit zwei angetriebenen Drehgestellen	ER-T 1,0
4-Achs-Beiwagen	B 4 0,5
Einrichtungs-Einfachgelenk-Triebwagen	ER-1xGT 1,1
Zweirichtungs-Einfachgelenk-Triebwagen	ZR-1xGT 1,3
Zweirichtungs-Einfachgelenk-Triebwagen mit Choppersteuerung/Drehstromantrieb	M/N 6 C/D 1,4
Zweirichtungs-Einfachgelenk-Triebwagen mit Choppersteuerung/Drehstromantrieb und Klapptrittstufen	M/N 6 C/D-K 1,5
Einrichtungs-Doppelgelenk-Triebwagen	ER-2xGT 1,2
Zweirichtungs-Doppelgelenk-Triebwagen	ZR-2xGT 1,4
Zweirichtungs-Doppelgelenk-Triebwagen mit Choppersteuerung/Drehstromantrieb	M/N 8 C/D 1,5
Zweirichtungs-Doppelgelenk-Triebwagen mit Choppersteuerung/Drehstromantrieb und Klapptrittstufen	M/N 8 C/D-K 1,6
Zweirichtungs-Dreifachgelenk-Triebwagen mit Choppersteuerung/Drehstromantrieb	M/N 10 C/D 1,7
Zweirichtungs-Doppelgelenk-Triebwagen mit Drehstromantrieb in Niederflurausführung	M 2xGT D-NF 1,6
Stadtbahnwagen, Typ B, 6achsig/K 5000	B 6-80/100 1,6
Stadtbahnwagen, in Anlehnung an Typ B, 6achsig, in Niederflurausführung	B 6-80-NF 1,6
Docklandwagen, 6achsig	P 86/89 1,5
Stadtbahnwagen, Typ B, 8achsig	B 8-80/100 1,8
Zweirichtungs-Vierfachgelenktriebwagen mit Drehstromantrieb in Niederflurbauweise	GN GT-LDZ 1,8
Einrichtungs-Sechsfachgelenktriebwagen mit Drehstromantrieb in Niederflurausführung	RBG-NF 10 2,0
Einrichtungs-Doppelgelenktriebwagen mit Drehstromantrieb in Niederflurbauweise	ER-2 GT 6 DNF 1,4
Zweirichtungs-Doppelgelenktriebwagen mit Drehstromantrieb in Niederflurausführung	ZR2xGT-6D-NF 1,6
Schwebebahn	1,7
H-Bahn	1,3
Obus, 3achsig	OSL 0,6
Obus mit Niederflurtechnik	OSL N 0,7
Gelenk-Obus	OSG 0,9
Gelenk-Obus mit Niederflurtechnik	OSG N 1,0
Zuschläge:	
– Vollklimatisierung	0,1
– Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem	0,05

Bei Betrieb leitungsgebundener Fahrzeuge in Doppel- bzw. Dreifachtraktion sind die entsprechenden Äquivalenzziffern zu verdoppeln bzw. zu verdreifachen.