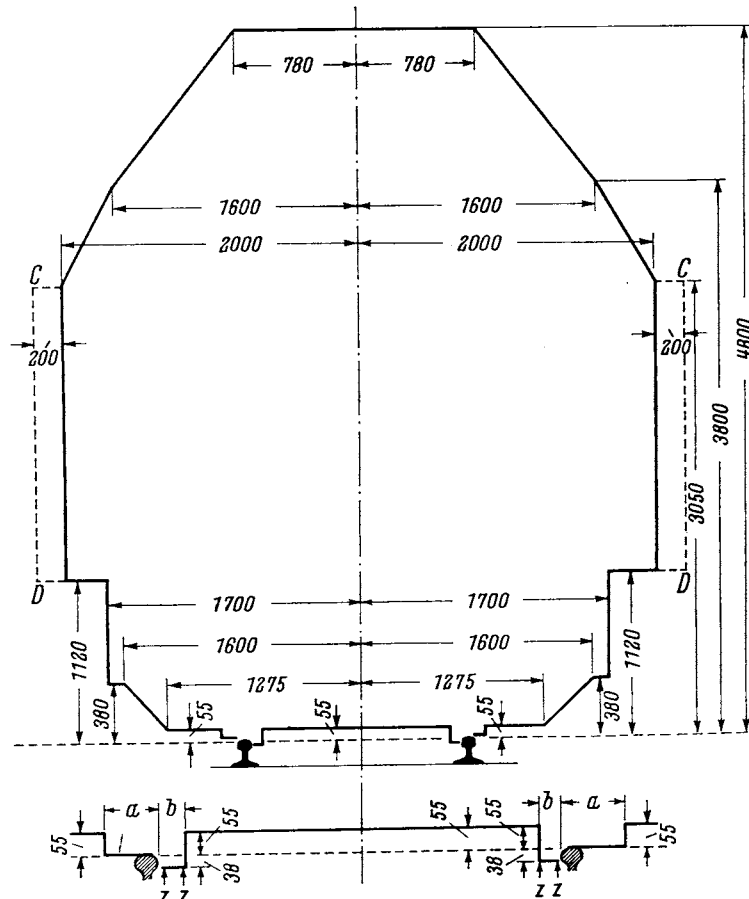


### Regellichtraum in der Geraden M. 1 : 50

Maße in Millimetern für Regelspur

**Anlage A zu § 8 (1)**

93



$a \geq 150$  mm für unbewegliche Gegenstände, die nicht fest mit der Fahrschiene verbunden sind.

$a \geq 135 \text{ mm}$  für unbewegliche Gegenstände, die fest mit der Fahrschiene verbunden sind.

$b \geq 41$  mm für Einrichtungen, die das Rad an der inneren Stirnfläche führen.

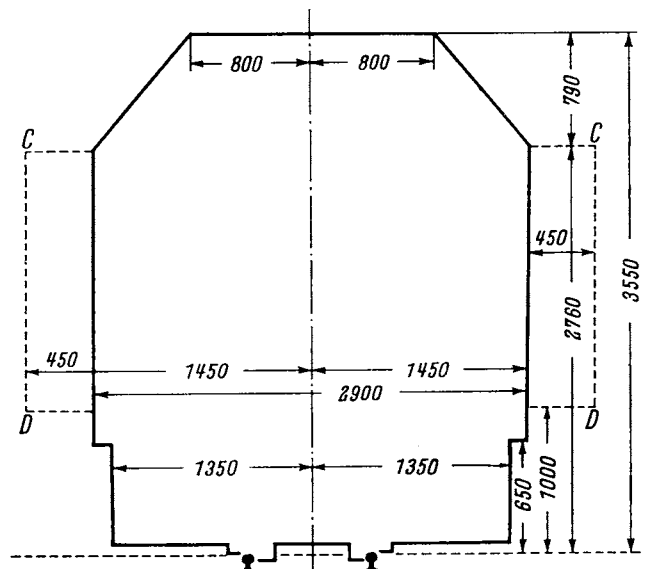
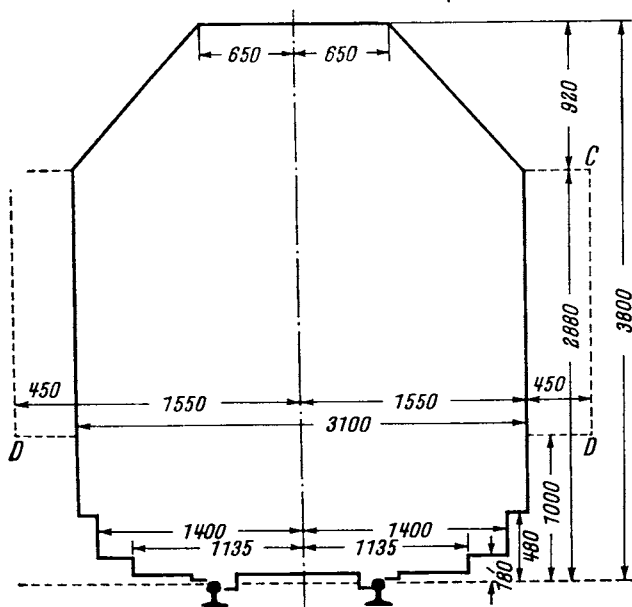
$b \geq 45$  mm an Wegübergängen,  $b \geq 70$  mm für alle übrigen Fälle.  
z = Ecken, die ausgerundet werden dürfen.

**z = Ecken, die ausgerundet werden dürfen.**

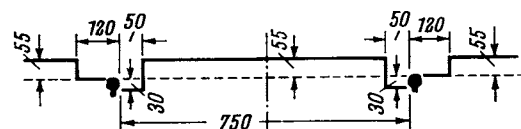
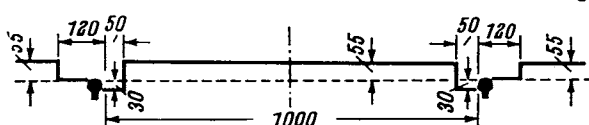
### Schmalspur ohne Rollfahrzeugbetrieb

bei 1,0 m Spurweite

bei 0,75 m Spurweite



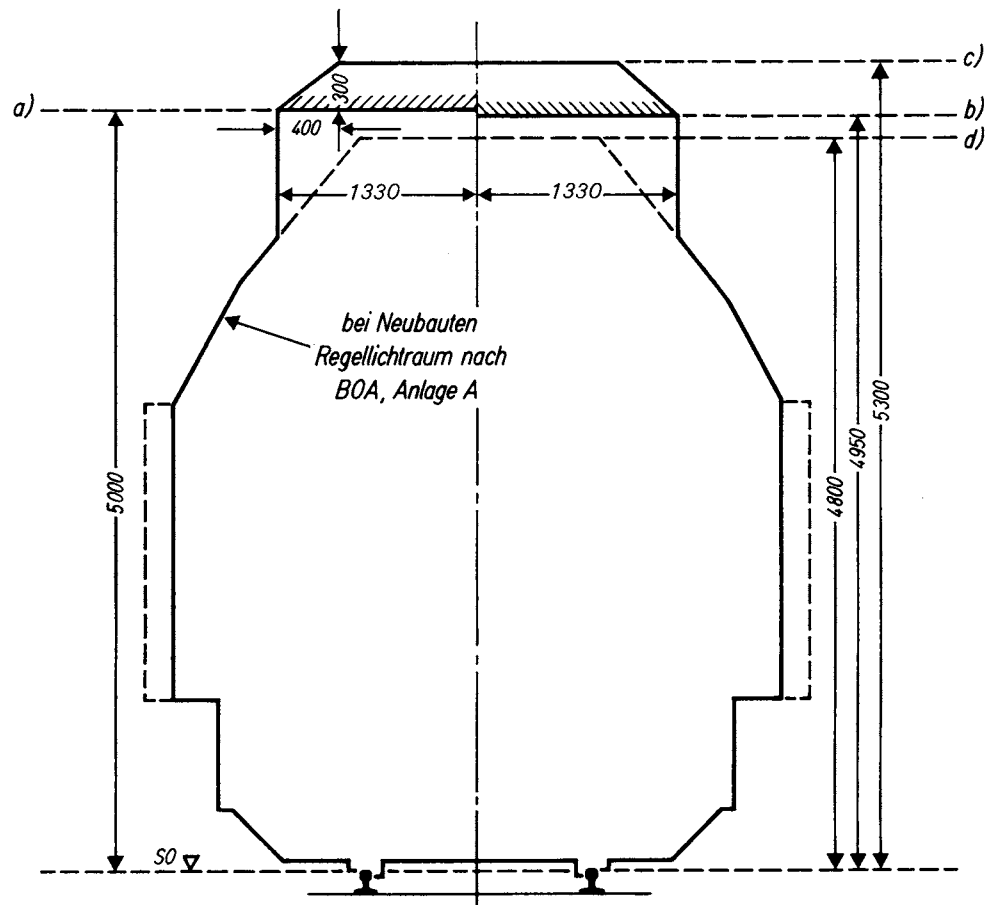
### Unterer Teil der Umgrenzung des Regellichtraumes M. 1:20



### Regellichraum in der Geraden für Bügelstromabnehmer bei 1,5 kV Nennspannung

Maßstab 1:50

Maße in Millimetern



- a) = Bauwerksunterkante, wenn Fahrdrabt frei durchgeföhrt wird und das Tragseil, soweit vorhanden, vorher abgefangen ist
- b) = Bauwerksunterkante, wenn starre Schleifleiste und isolierende Verkleidung (Holz oder dergl.) an der Bauwerksunterseite
- c) = Lichtraum bei Neubauten und nach Umbauten
- d) = Tiefste Fahrdrabtlage