

Gesetz- und Verordnungsblatt

FÜR DAS LAND NORDRHEIN-WESTFALEN

Ausgabe A

13. Jahrgang

Ausgegeben zu Düsseldorf am 20. Februar 1959

Nummer 8

Datum	Inhalt	Gliederungs- nummer GS. NW.	Seite
31. 1. 59	Bekanntmachung des Ministerpräsidenten des Landes Nordrhein-Westfalen — Landesplanungsbehörde — über die Verbindlichkeitserklärung von Abschnitten des Teilplanes Neurath-Frimmersdorf im Rahmen des Gesamtplanes für das Rheinische Braunkohlenggebiet	230	33
	Bekanntmachungen des Ministers für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen.		
31. 1. 59	Urkunde über die Verlängerung des Eisenbahnunternehmensrechts der Firma Ernst Brockhaus & Co. GmbH. in Plettenberg-Wiesenthal zum Bau und Betrieb der dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahn von Plettenberg-Oesterau bis Plettenberg-Wiesenthal		33
31. 1. 59	Urkunde über die Verlängerung Plettenberger Kleinbahn AG in Plettenberg (Westf.) zum Bau und Betrieb der dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen von Plettenberg Bundesbahnhof nach Plettenberg-Stadtmitte, Plettenberg-Holthausen und Plettenberg-Oesterau		33
13. 2. 59	Änderung der Satzung des Landschaftsverbandes Rheinland vom 3. November 1954 (GS. NW. S. 932)	2022	34

GV. 59,
35 L.
S. 2.
GV. 59,
133 r.

230

**Bekanntmachung des Ministerpräsidenten
des Landes Nordrhein-Westfalen — Landesplanungs-
behörde — über die Verbindlichkeitserklärung von
Abschnitten des Teilplanes Neurath-Frimmersdorf
im Rahmen des Gesamtplanes für das Rheinische
Braunkohlenggebiet.**

Vom 31. Januar 1959.

Der Teilplan Neurath-Frimmersdorf des Gesamtplanes für das Rheinische Braunkohlenggebiet ist vom Braunkohlenausschuß aufgestellt worden. Er hat zur Einsicht für die Beteiligten vom 19. September 1956 bis 17. Oktober 1956 offengelegen und ist vom Braunkohlenausschuß am 16. Januar 1957 beschlossen worden. Der Teilplan befindet sich in der Originalausfertigung bei der Bezirksplanungsstelle in Köln.

Auf Grund des § 3 des Gesetzes über die Gesamtplanung im Rheinischen Braunkohlenggebiet vom 25. April 1950 (GS. NW. S. 450) erkläre ich die nördlich von Neurath und südlich von Frimmersdorf-Neurath gelegenen beiden selbständigen Abschnitte des Teilplanes hinsichtlich der Grenze der Abbaufäche oder — soweit eine Sicherheitszone geplant ist — deren Grenze mit Wirkung vom Tage nach der Verkündung dieser Bekanntmachung für verbindlich.

Die Verbindlichkeitserklärung ergeht im Einvernehmen mit den zuständigen Fachministern des Landes Nordrhein-Westfalen.

Düsseldorf, den 31. Januar 1959.

Der Ministerpräsident
des Landes Nordrhein-Westfalen:

Dr. Meyers.

— GV. NW. 1959 S. 33.

**Bekanntmachungen des Ministers für Wirtschaft und
Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen.**

**Urkunde über die Verlängerung
des Eisenbahnunternehmensrechts der Firma Ernst
Brockhaus & Co. GmbH. in Plettenberg-Wiesenthal zum
Bau und Betrieb der dem öffentlichen Verkehr dienenden
Eisenbahn von Plettenberg-Oesterau bis
Plettenberg-Wiesenthal.**

Auf Grund der §§ 2 und 5 des Landeseisenbahngesetzes vom 5. Februar 1957 (GV. NW. S. 11) wird hiermit unbeschadet der Rechte Dritter das Recht der Firma Ernst Brockhaus & Co. GmbH. in Plettenberg-Wiesenthal zum Bau und Betrieb der dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahn von Plettenberg-Oesterau bis Plettenberg-Wiesenthal — erteilt mit Genehmigung des Regierungspräsidenten in Arnsberg vom 26. Juli 1923 (Amtsblatt der Regierung zu Arnsberg, Stück 32) — bis zum 31. Dezember 1959 verlängert.

Düsseldorf, den 31. Januar 1959.

Der Minister für Wirtschaft und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen.

Im Auftrage: Dr. Beine.

— GV. NW. 1959 S. 33.

**Urkunde über die Verlängerung
des Eisenbahnunternehmensrechts der Plettenberger
Kleinbahn AG in Plettenberg (Westf.) zum Bau und
Betrieb der dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisen-
bahnen von Plettenberg Bundesbahnhof nach Plettenberg-
Stadtmitte, Plettenberg-Holthausen und Plettenberg-
Oesterau.**

Auf Grund der §§ 2 und 5 des Landeseisenbahngesetzes vom 5. Februar 1957 (GV. NW. S. 11) wird hiermit unbeschadet der Rechte Dritter das Recht der Plettenberger Kleinbahn AG in Plettenberg (Westf.) zum Bau und Betrieb der dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen von Plettenberg Bundesbahnhof nach Plettenberg-

Stadtmitte, Plettenberg-Holthausen und Plettenberg-Oesterau — erteilt mit den Genehmigungen des Regierungspräsidenten in Arnsberg vom 21. 1. 1895 (A III b 382), vom 9. 7. 1902 (A III E 1872) und vom 16. 2. 1903 (A III E 441) und den hierzu ergangenen Nachträgen — bis zum 31. Dezember 1959 verlängert.

Düsseldorf, den 31. Januar 1959.

Der Minister für Wirtschaft und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen.

Im Auftrage: Dr. Beine.

— GV. NW. 1959 S. 33.

2022

Änderung der Satzung des Landschaftsverbandes Rheinland vom 3. November 1954 (GS. NW. S. 932).

Die 2. Landschaftsversammlung Rheinland hat in ihrer Sitzung vom 30. Januar 1959 folgende Änderung der Satzung des Landschaftsverbandes Rheinland vom 3. November 1954 beschlossen:

„§ 6 der Satzung des Landschaftsverbandes Rheinland vom 3. November 1954 erhält folgende Fassung:

„§ 6

Landesjugendwohlfahrtsausschuß

Der gem. § 14 des Reichsgesetzes für Jugendwohlfahrt in der Fassung des Gesetzes vom 28. August 1953 und §§ 9 ff. des Ausführungsgesetzes des Landes Nordrhein-Westfalen zum Reichsgesetz für Jugendwohlfahrt vom 23. Oktober 1956 gebildete Landesjugendwohlfahrtsausschuß nimmt zugleich die Aufgaben eines Fachausschusses für den Geschäftsbereich Jugendwohlfahrt wahr. In dieser Eigenschaft gilt für ihn § 13 Abs. 4 der Landschaftsverbandsordnung vom 12. Mai 1953.“

Düsseldorf, den 30. Januar 1959.

Vorsitzender der
Landschaftsversammlung
Rheinland:
Burauen.

Schriftführer der
Landschaftsversammlung
Rheinland:
Möller-Dostali.

Die vorstehende Änderung der Satzung des Landschaftsverbandes Rheinland wird hiermit gem. § 6 Abs. 2 der Landschaftsverbandsordnung für das Land Nordrhein-Westfalen vom 12. Mai 1953 (GS. NW. S. 217) bekanntgemacht.

Düsseldorf, den 13. Februar 1959.

Der Direktor
des Landschaftsverbandes Rheinland:
Klaus.

— GV. NW. 1959 S. 34.

Einzelpreis dieser Nummer 0,40 DM

Einzellieferungen nur durch die August Bagel Verlag GmbH., Düsseldorf, gegen Voreinsendung des Betrages zuzügl. Versandkosten (je Einzelheft 0,15 DM) auf das Postscheckkonto Köln 85 16 oder auf das Girokonto 35 415 bei der Rhein. Girozentrale und Provinzialbank Düsseldorf. (Der Verlag bittet, keine Postwertzeichen einzusenden.)