

# Gesetz- und Verordnungsblatt

FÜR DAS LAND NORDRHEIN-WESTFALEN

Ausgabe A

8. Jahrgang

Ausgegeben zu Düsseldorf am 12. November 1954

Nummer 71

Datum	Inhalt	Seite
2. 11. 54	Verordnung über die Befugnis zur Erteilung der Ermächtigung gemäß § 22, Abs. 3 Straßenverkehrsgesetz . . . . .	335
	Bekanntmachungen des Ministers für Wirtschaft und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen.	
15. 9. 54	Widmung und Aufstufung. Betrifft: Aufstufung der Landstraße I. Ordnung Nr. 573 von der Bundesstraße Nr. 54 in Ochtrup bis zur Landesgrenze zwischen Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen zur Bundesstraße . . . . .	335
21. 10. 54	Betrifft: X. Nachtrag zur Genehmigungsurkunde für die Kleinbahn Minden—Eickhorst vom 5. Juni 1901 (A.Bl. der Regierung Minden, Stück 24) . . . . .	335
30. 10. 54	Bekanntmachung der Landeszentralbank von Nordrhein-Westfalen. Betrifft: Wochenausweis . . . . .	336

**Verordnung  
über die Befugnis zur Erteilung der Ermächtigung  
gemäß § 22, Abs. 3 Straßenverkehrsgesetz.**

Vom 2. November 1954.

Auf Grund des § 22, Abs. 3 des Straßenverkehrsgesetzes vom 19. Dezember 1952 (BGBl. I, S. 837) übertrage ich die Befugnis, Polizeibeamte zur Erteilung gebührenpflichtiger Verwarnungen im Straßenverkehr gemäß § 22, Abs. i StVG zu ermächtigen, auf die Leiter der Landes- und Kreispolizeibehörden.

Düsseldorf, den 2. November 1954.

Der Innenminister  
des Landes Nordrhein-Westfalen:

Dr. Meyers.

— GV. NW. 1954 S. 335.

**Bekanntmachungen  
des Ministers für Wirtschaft und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen.**

**Widmung und Aufstufung.**

Düsseldorf, den 15. September 1954.  
IV/9a — Tgb.Nr. 3268/54.

Betrifft: Aufstufung der Landstraße I. Ordnung Nr. 573 von der Bundesstraße Nr. 54 in Ochtrup bis zur Landesgrenze zwischen Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen zur Bundesstraße.

Die Landstraße I. Ordnung Nr. 573 von der Bundesstraße Nr. 54 in Ochtrup bis zur Landesgrenze zwischen Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen erhält mit Wir-

kung vom 1. April 1954 die Eigenschaft einer Bundesstraße (§ 2 Abs. 1 des Bundesfernstraßengesetzes vom 6. August 1953 — BGBl. I S. 903 —) und wird Bestandteil der Bundesstraße Nr. 403. Die gewidmete Strecke beginnt bei km 0,0 und endet in km 6,644.

Der Minister für Wirtschaft und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen.

Im Auftrage: F u n k e.

— GV. NW. 1954 S. 335.

Düsseldorf, den 21. Oktober 1954.

Betrifft: X. Nachtrag zur Genehmigungsurkunde für die Kleinbahn Minden—Eickhorst vom 5. Juni 1901 (A.Bl. der Regierung Minden, Stück 24).

Auf Grund des Gesetzes über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen vom 28. Juli 1892 (Gesetzsamml. S. 225) in Verbindung mit dem Allgemeinen Eisenbahngesetz vom 29. März 1951 (BGBl. I S. 225 und 438) erteile ich den Mindener Kreisbahnen vorbehaltlich der Rechte Dritter die Genehmigung zur Anlage einer Haltestelle in Minden am Dammweg nach Maßgabe des vom Regierungspräsidenten in Detmold geprüften Bauplanes vom 16. Februar 1954.

Der Minister für Wirtschaft und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen.

Im Auftrage: K a y s e r.

— GV. NW. 1954 S. 335.

### Bekanntmachung der Landeszentralkbank von Nordrhein-Westfalen

**Betrifft: Wochenausweis der Landeszentralkbank von Nordrhein-Westfalen vom 30. Oktober 1954**

Aktiva	Veränderungen gegenüber der Vorwoche				Passiva		
	(Beträge in 1000 DM)						
Guthaben bei der Bank deutscher Länder*) . . . . .	—	36 846	—	— 506 291	Grundkapital . . . . .	—	65 000
Postcheckguthaben . . . . .	—	83	—	+ 82	Rücklagen und Rückstellungen . . . . .	—	—
Inlandswechsel . . . . .	—	313 343	—	+ 9 140	Elanlagen	—	103 909
Wertpapiere					a) von Kreditinstituten innerhalb des Landes (einschl. Postcheckämter)	759 735	— 472 118
a) am offenen Markt gekaufte . . . . .	2 702	2 775	—	—	b) von Kreditinstituten in anderen deutschen Ländern	163	+ 3
b) sonstige . . . . .	73	—	—	—	c) von öffentlichen Verwaltungen	38 219	+ 3 986
Ausgleichsforderungen					d) von Dienststellen der Besatzungsmächte	8 968	— 843
a) aus der eigenen Umstellung . . . . .	616 807	628 926	— 10 000	— 10 000	e) von sonstigen inländischen Einlegern	68 413	— 2 491
b) angekaufte . . . . .	12 119	—	—	—	f) von ausländischen Einlegern . . . . .	13 378	888 876 — 21 071 — 492 534
Lombardforderungen gegen					Schweibende Verrechnungen im Zentralbanksystem . . . . .	—	3 324 — 14 065
a) Wechsel . . . . .	1 726	+ 1 175	—	—	Sonstige Verbindlichkeiten . . . . .	—	24 768 — 274
b) Ausgleichsforderungen . . . . .	4 256	— 4 907	—	—	Verbindlichkeiten aus weitergegebenen Wechself . . . . .	(142 525)	— (— 8 997) —
c) sonstige Sicherheiten . . . . .	11 113	+ 1 956	—	—			
Beteiligung an der BdL . . . . .	—	28 000	—	—			
Sonstige Vermögenswerte . . . . .	—	58 809	—	+ 2 490			
	1 085 877	— 506 325					
	1 085 877	— 506 325					

\* Mindestreserve gem. § 6 Emissionsgesetz im Durchschnitt des Monats Okt. 1954  
 Reserve-Soll . . . . . 135 194      Veränderungen gegenüber dem Vormonat  
 Reserve-Ist . . . . . 263 696      — 6 424  
 — 147 762

Übrige ausweispflichtige Positionen ohne Bestand.

Düsseldorf, den 30. Oktober 1954.

Landeszentralkbank von Nordrhein-Westfalen:  
 Fessler. Böttcher.

— GV. NW. 1954 S. 336.

**Einzelpreis dieser Nummer 0,30 DM.**

Einzelieferungen nur durch den Verlag gegen Voreinsendung des Betrages zuzgl. Versandkosten (pro Einzelheft 0,15 DM) auf das Postscheckkonto Köln 8516 August Bagel Verlag GmbH., Düsseldorf.  
 (Der Verlag bittet, keine Postwertzeichen einzusenden.)

Herausgegeben von der Landesregierung Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf, Elisabethstraße 5–11. Druck: A. Bagel, Düsseldorf;  
 Vertrieb: August Bagel Verlag GmbH, Düsseldorf. Bezug der Ausgabe A (zweiseitiger Druck) und B (einseitiger Druck) durch die Post. Bezugspreis vierteljährlich Ausgabe A 3,50 DM, Ausgabe B 4,20 DM.