

Gesetz- und Verordnungsblatt

FÜR DAS LAND NORDRHEIN-WESTFALEN

Ausgabe A

21. Jahrgang

Ausgegeben zu Düsseldorf am 22. Dezember 1967

Nummer 54

Glied.-Nr.	Datum	Inhalt	Seite
97	4. 12. 1967	Verordnung NW TS Nr. 1/68 zur Änderung der Verordnungen NW TS Nr. 1/65, 3/65 und 1/67 . . .	256
97	4. 12. 1967	Verordnung NW TS Nr. 2/68 zur Änderung der Verordnungen NW TS Nr. 11/61 und 1/64	260
97	4. 12. 1967	Verordnung NW TS Nr. 3/68 über einen Tarif für die Beförderung von Bimswaren und Kellersteinen im allgemeinen Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen in Nordrhein-Westfalen	262
97	4. 12. 1967	Verordnung NW PR Nr. 2/67 zur Änderung der Verordnung über Verkehrsabgaben für Kanalhäfen im Lande Nordrhein-Westfalen	265
97	4. 12. 1967	Verordnung NW PR Nr. 3/67 zur Änderung der Verordnung NW PR Nr. 5/56 über die Verkehrsabgaben in den Duisburg-Ruhrorter Häfen	265
97	4. 12. 1967	Verordnung NW PR Nr. 4/67 zur Änderung der Verordnung über Hafenabgaben in öffentlichen Rheinhäfen im Lande Nordrhein-Westfalen	265
97	4. 12. 1967	Verordnung NW PR Nr. 5/67 zur Änderung der Verordnung über Hafenabgaben für die ostwestfälischen Häfen Getmold, Hahlen, Hille, Lübbecke und Minden am Mittellandkanal, Minden und Vlotho an der Weser	265

97

**Verordnung NW TS Nr. 1/68
zur Änderung der Verordnungen NW TS
Nr. 1/65, 3/65 und 1/67**

Vom 4. Dezember 1967

Auf Grund des § 84 des Güterkraftverkehrsgesetzes (GüKG) vom 17. Oktober 1952 (BGBl. I S. 697), zuletzt geändert durch Gesetz vom 8. Juni 1964 (BGBl. I S. 345), und der Verordnung über die Ermächtigung zum Erlaß von Rechtsverordnungen und über die Bestimmung der zuständigen Behörden nach dem GüKG vom 25. Juni 1962 (GV. NW. S. 362), geändert durch Verordnung vom 24. April 1967 (GV. NW. S. 56), in Verbindung mit § 15 Abs. 1 der Verordnung TS Nr. 11/58 über einen Tarif für den Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen (GNT) vom 29. Dezember 1958 (BAnz. Nr. 1 vom 3. Januar 1959), zuletzt geändert durch Verordnung vom 29. Juli 1966 (BAnz. Nr. 140 vom 30. Juli 1966), wird im Benehmen mit den Bundesministern für Verkehr und für Wirtschaft verordnet:

Artikel 1

In die Verordnungen

NW TS Nr. 1/65 über einen Tarif für die Beförderung von Zement von und nach bestimmten Empfangsplätzen im allgemeinen Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen in Nordrhein-Westfalen vom 15. Januar 1965 (GV. NW. S. 31),

NW TS Nr. 3/65 über einen Tarif für die Beförderung von losem Zement in Silofahrzeugen im allgemeinen Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen in Nordrhein-Westfalen vom 13. Mai 1965 (GV. NW. S. 139),

NW TS 1/67 über einen Tarif für die An- und Abfuhr von Milch und Milcherzeugnissen im allgemeinen Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen in Nordrhein-Westfalen vom 16. Dezember 1966 (GV. NW. 1967 S. 3)

wird jeweils folgender Paragraph eingefügt:

§ 1 a

(1) In den in dieser Verordnung ausgewiesenen Entgelten ist Umsatzsteuer nicht enthalten. Die Umsatzsteuer ist den vorgeschriebenen oder vereinbarten Entgelten hinzuzurechnen.

(2) Unternehmer, die nach § 19 Umsatzsteuergesetz nicht zum gesonderten Ausweis der Umsatzsteuer berechtigt sind, haben den vorgeschriebenen und vereinbarten Entgelten einen Ausgleichsbetrag von 5% hinzuzurechnen.

Artikel 2

In den Verordnungen NW TS Nr. 1/65, 3/65 und 1/67 werden die Anlagen mit den Tarifsätzen durch folgende Anlagen ersetzt:

Artikel 3

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1968 in Kraft.

Düsseldorf, den 4. Dezember 1967

**Der Minister
für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen**

Dr. Kassmann

Anlage
zur Verordnung NW TS Nr. 1/65

Tarifsätze [in DM/t]

nach	von	Lengerich	Beckum	Neubeckum	Ennigerloh	Erwitte	Gesecke	Büren	Paderborn
1. Häfen									
Ladbergen	2,87	—	—	—	—	—	—	—	—
Uentrop	—	2,34	2,66	2,83	4,43	5,49	6,25	6,62	—
Hamm	—	3,01	3,15	3,38	4,98	5,73	6,86	7,23	—
Münster	4,07	4,30	4,07	4,30	6,86	7,60	8,36	7,98	—
2. Lagern									
Essen-Voerde	9,95	8,36	7,97	8,36	9,95	10,34	—	—	—
Essen-Steele	10,34	7,97	7,60	7,97	9,55	9,55	—	—	—
Duisburg-Ruhrort	—	9,94	9,16	9,55	11,14	—	—	—	—
Düsseldorf-Hafen	—	11,53	10,73	11,14	12,32	—	—	—	—

Anlage
zur Verordnung NW TS Nr. 3/65

Tarifsätze

km	Frachtsätze pro t-Gewicht der Ladung	km	Frachtsätze pro t-Gewicht der Ladung
1— 4	4,57	77— 79	9,74
5— 7	4,78	80— 82	9,84
8—10	4,97	83— 85	10,04
11—13	5,26	86— 88	10,13
14—16	5,55	89— 91	10,32
17—19	5,84	92— 94	10,52
20—22	6,04	95— 97	10,81
23—25	6,24	98—100	11,01
26—28	6,43	101—105	11,30
29—31	6,63	106—110	11,59
32—34	6,72	111—115	11,99
35—37	6,91	116—120	12,27
38—40	7,11	121—125	12,57
41—43	7,21	126—130	12,85
44—46	7,40	131—135	13,15
47—49	7,50	136—140	13,45
50—52	7,60	141—145	13,64
53—55	7,79	146—150	13,83
56—58	8,09		
59—61	8,28		
62—64	8,47		
65—67	8,77		
68—70	9,06		
71—73	9,35		
74—76	9,55		

Frachtsatztafel
Frachtsätze in Pfennig für 100 kg.

Entfernung in Lastkilometer bis	Milchmengen bis einschließlich														
	1.0 t	2.0 t	2.5 t	3.0 t	3.5 t	4.0 t	4.5 t	5.0 t	5.5 t	6.0 t	7.0 t	8.0 t	9.0 t	10.0 t	über 10.0 t
1–4	111	105	101	98	96	93	90	87	84	81	79	78	77	76	74
5–7	118	113	108	105	101	98	95	92	88	85	83	82	81	80	77
8–10	127	120	116	112	108	104	100	96	93	90	88	87	85	84	81
11–13	136	128	122	118	115	110	106	102	97	94	92	91	90	89	86
14–16	144	136	130	125	121	117	112	107	102	98	96	96	94	93	90
17–19	153	143	138	133	127	122	117	113	107	102	100	99	98	97	94
20–24	167	156	150	144	138	133	127	121	116	110	108	107	105	104	100
25–29	181	169	161	156	149	142	137	130	123	117	115	114	113	111	108
30–34	196	181	174	167	159	153	145	138	131	124	122	121	119	118	115
35–39	210	195	186	179	170	162	155	147	138	131	129	128	127	125	121
40–44	224	207	199	190	181	173	164	156	147	138	137	136	134	132	128
45–49	239	221	210	202	192	182	174	164	155	145	143	142	140	139	136
50–54	253	233	223	213	202	193	183	173	162	153	151	150	148	146	142
55–59	267	246	235	224	213	202	192	181	171	160	159	157	155	153	149
60–64	282	259	247	236	224	213	202	190	179	167	165	164	162	160	156
65–69	296	272	259	247	235	223	211	199	186	175	173	171	169	167	163
70–74	310	285	271	259	245	233	221	207	194	181	180	179	177	174	170
75–80	328	301	287	273	259	245	232	218	204	191	189	187	185	183	179
je angefangene weitere 5 km		13	13	12	11	10	10	9	8	7	7	7	7	7	7

97

**Verordnung NW TS Nr. 2/68
zur Änderung der Verordnungen NW TS
Nr. 11/61 und 1/64**

Vom 4. Dezember 1967

Auf Grund des § 84 des Güterkraftverkehrsgesetzes (GüKG) vom 17. Oktober 1952 (BGBl. I S. 697), zuletzt geändert durch Gesetz vom 8. Juni 1964 (BGBl. I S. 345), und der Verordnung über die Ermächtigung zum Erlaß von Rechtsverordnungen und über die Bestimmung der zuständigen Behörden nach dem GüKG vom 25. Juni 1952 (GV. NW. S. 362), geändert durch Verordnung vom 24. April 1967 (GV. NW. S. 56), in Verbindung mit § 15 Abs. 1 der Verordnung TS Nr. 11/58 über einen Tarif für den Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen (GNT) vom 29. Dezember 1958 (BAnz. Nr. 1 vom 3. Januar 1959), zuletzt geändert durch Verordnung vom 29. Juli 1966 (BAnz. Nr. 140 vom 30. Juli 1966), wird im Benehmen mit den Bundesministern für Verkehr und für Wirtschaft verordnet:

Artikel 1

In die Verordnungen

NW TS Nr. 11/61 über einen Tarif für die Beförderung von Hochofenschlacke im allgemeinen Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen in Nordrhein-Westfalen vom 23. Februar 1961 (GV. NW. S. 135), zuletzt geändert durch Verordnung vom 9. Februar 1966 (GV. NW. S. 72)

NW TS Nr. 1/64 über einen Tarif für die Beförderung von Gütern der Naturstein-Industrie im allgemeinen Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen in Nordrhein-

Westfalen vom 11. März 1964 (GV. NW. S. 65), zuletzt geändert durch Verordnung vom 20. Januar 1967 (GV. NW. S. 26),

wird jeweils folgender Paragraph eingefügt:

§ 1 a

(1) In den in dieser Verordnung ausgewiesenen Entgelten ist Umsatzsteuer nicht enthalten. Die Umsatzsteuer ist den vorgeschriebenen oder vereinbarten Entgelten hinzuzurechnen.

(2) Unternehmer, die nach § 19 Umsatzsteuergesetz nicht zum gesonderten Ausweis der Umsatzsteuer berechtigt sind, haben den vorgeschriebenen und vereinbarten Entgelten einen Ausgleichsbetrag von 5% hinzuzurechnen.

Artikel 2

In den Verordnungen NW TS Nr. 11/61 und 1/64 werden die Anlagen mit den Tarifsätzen durch folgende Anlage ersetzt:

Artikel 3

Die Geltungsdauer der Verordnung NW TS Nr. 1/64 wird bis zum 31. Dezember 1968 verlängert.

Artikel 4

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1968 in Kraft.

Düsseldorf, den 4. Dezember 1967

Der Minister
für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Dr. Kassmann

Anlage
zu den Verordnungen
NW TS Nr. 11/61 und 1/64

Tarifsätze
§ 2

Entfernung in km bis	Mindestsätze pro t-Gewicht der Ladung	Entfernung in km bis	Mindestsätze pro t-Gewicht der Ladung
1	1,10	38	4,25
2	1,25	41	4,50
3	1,40	44	4,75
4	1,55	47	5,00
5	1,70	50	5,20
6	1,85	55	5,55
7	2,00	60	5,90
8	2,10	65	6,25
9	2,25	70	6,55
10	2,40	75	6,90
12	2,55	80	7,30
14	2,70	85	7,65
16	2,85	90	8,05
18	3,00	95	8,40
20	3,10	100	8,80
23	3,30	105	9,20
26	3,50	110	9,55
29	3,70	115	9,95
32	3,90	120	10,30
35	4,10		

je weitere angefangene 5 km 0,40

97

**Verordnung NW TS Nr. 3/68
über einen Tarif für die Beförderung von Bimswaren
und Kellersteinen im allgemeinen Güternahverkehr
mit Kraftfahrzeugen in Nordrhein-Westfalen**

Vom 4. Dezember 1967

Auf Grund des § 84 des Güterkraftverkehrsgegesetzes (GüKG) vom 17. Oktober 1952 (BGBl. I S. 697), zuletzt geändert durch Gesetz vom 8. Juni 1964 (BGBl. I S. 345), und der Verordnung über die Ermächtigung zum Erlass von Rechtsverordnungen und über die Bestimmung der zuständigen Behörden nach dem GüKG vom 25. Juni 1962 (GV. NW. S. 362), geändert durch Verordnung vom 24. April 1967 (GV. NW. S. 56), in Verbindung mit § 15 Abs. 1 der Verordnung TS Nr. 11/58 über einen Tarif für den Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen (GNT) vom 29. Dezember 1958 (BAnz. Nr. 1 vom 3. Januar 1959), zuletzt geändert durch Verordnung vom 29. Juli 1966 (BAnz. Nr. 140 vom 30. Juli 1966), wird im Benehmen mit den Bundesministern für Verkehr und für Wirtschaft verordnet:

§ 1

Bei der Beförderung von Gütern der in der Anlage A bezeichneten Art mit Kraftfahrzeugen im allgemeinen Güternahverkehr (§ 80 Abs. 1 GüKG) gelten im Lande Nordrhein-Westfalen die nachstehenden Abweichungen vom GNT.

§ 2

(1) In den in dieser Verordnung ausgewiesenen Entgelten ist Umsatzsteuer nicht enthalten. Die Umsatzsteuer ist den vorgeschriebenen und vereinbarten Entgelten hinzuzurechnen.

(2) Unternehmer, die nach § 19 Umsatzsteuergesetz nicht zum gesonderten Ausweis der Umsatzsteuer berechtigt sind, haben den vorgeschriebenen und vereinbarten Entgelten einen Ausgleichsbetrag in Höhe von 5% hinzuzurechnen.

§ 3

(1) Anstelle der Leistungssätze der Tafel III GNT sind die Tarifsätze der Anlage B dieser Verordnung unabhängig von der Nutzlast der Fahrzeuge anzuwenden.

(2) Die Tarifsätze der Anlage B dieser Verordnung sind Mindestsätze. Sie dürfen nicht unterschritten und nicht mehr als um 25% überschritten werden. Dies gilt auch bei Dauervertragsverhältnissen nach § 3 GNT.

(3) Die Tages- und Kilometersätze der Tafel I und die Stundensätze der Tafel II GNT dürfen nur bei Beförderungen bis zu 10 km angewendet werden.

§ 4

Die §§ 2, 4 Abs. 1, § 5 Abs. 1, 2 und 4, §§ 6, 7, 9, 11 und 13 GNT sind nicht anzuwenden.

§ 5

(1) Die Beförderung der Güter nach § 1 unterliegt der Nachprüfung der Abrechnung durch eine im Lande Nordrhein-Westfalen ansässige Abrechnungsstelle. Die Abrechnungsstelle muß gemäß §§ 58 Abs. 2, 59 GüKG von der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr als Frachtenprüf-stelle zugelassen sein.

(2) Die Unternehmer haben ihrer zuständigen Erlaubnisbehörde gegenüber schriftlich zu erklären, über welche Abrechnungsstelle sie die Nachprüfung der Abrechnung vornehmen lassen wollen.

(3) Die Unternehmer haben der Abrechnungsstelle bis spätestens zum 10. eines jeden Monats die Originalrechnungen aus dem Vormonat mit zwei Durchschriften sowie die zu ihrer Nachprüfung erforderlichen Unterlagen vorzulegen. Die Rechnungen und Durchschriften sind mit dem Aufdruck „rechnerisch und sachlich geprüft“, dem Stempel, Datum und der Unterschrift der Abrechnungsstelle zu versehen. Die Originalrechnung sowie eine Durchschrift sind dem Unternehmer zurückzusenden. Eine Durchschrift verbleibt bei der Abrechnungsstelle.

(4) Die Abrechnungsstelle ist berechtigt, für ihre Tätigkeit dem Unternehmer des gewerblichen Güternahverkehrs eine Abrechnungsgebühr bis zu 1% zu berechnen. Neben der Abrechnungsgebühr dürfen keine sonstigen Kosten erhoben werden. Nicht abrechnungspflichtige Rechnungs-posten bleiben bei der Berechnung der Gebühr außer Ansatz.

(5) Allen mit der Nachprüfung der Abrechnung befaßten Personen ist es verboten, Geschäfts- oder Berufsgeheimnisse, die bei der Nachprüfung der Abrechnung zu ihrer Kenntnis gelangen, zu verwerten oder anderen mitzuteilen.

§ 6

Wer vorsätzlich oder fahrlässig den Bestimmungen dieser Verordnung zuwiderhandelt, begeht, soweit die Tat nicht als Zu widerhandlung nach § 98 Nr. 1 GüKG zu verfolgen ist, eine Ordnungswidrigkeit im Sinne des § 99 Abs. 1 Nr. 3 GüKG.

§ 7

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1968 in Kraft. Gleichzeitig tritt die Verordnung NW TS Nr. 18/61 vom 25. September 1961 (GV. NW. S. 283) außer Kraft.

Düsseldorf, den 4. Dezember 1967

Der Minister
für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Dr. Kassmann

Anlage A

Güterverzeichnis

(§ 1)

1. Bimswaren

Bausteine, Deckenplatten, Deckensteine, Dielen, Mauersteine, Pfähle, Pfosten, Schwemmsteine, Wandplatten
— auch hohl gearbeitet, auch mit Eiseneinlage —

} aus Bimssand oder
aus Bimskies

2. Kellersteine

(Gemisch aus Bims und Lava)

— auch hohl gearbeitet —

Anlage B

Tarifsätze
(§ 3 Abs. 1)

km	Mindestsätze pro t-Gewicht der Ladung	km	Mindestsätze pro t-Gewicht der Ladung
3	1,75	47	5,45
6	2,05	50	5,65
9	2,30	55	6,00
12	2,60	60	6,40
15	2,90	65	6,80
18	3,15	70	7,20
20	3,35	75	7,55
23	3,60	80	7,75
26	3,90	85	7,95
29	4,10	90	8,30
32	4,30	95	8,70
35	4,55	100	9,10
38	4,80	105	9,50
41	5,00	110	9,90
44	5,20	115	10,25
		120	10,60

je weitere angefangene km 0,40

97

Verordnung NW PR Nr. 2/67**zur Änderung der Verordnung über Verkehrsabgaben
für Kanalhäfen im Lande Nordrhein-Westfalen****Vom 4. Dezember 1967**

Auf Grund des § 91 II 15 des Allgemeinen Landrechts und des § 2 des Preisgesetzes vom 10. April 1948 (WiGBI. S. 27), zuletzt geändert durch § 37 des Gesetzes über die Investitionshilfe der gewerblichen Wirtschaft vom 7. Januar 1962 (BGBI. I S. 7), in Verbindung mit § 1 des Gesetzes über Ermächtigungen zum Erlass von Rechtsverordnungen vom 3. Juni 1961 (BGBI. I S. 856) und § 1 der Verordnung über die Übertragung von Ermächtigungen der Landesregierung zum Erlass von Rechtsverordnungen vom 17. Oktober 1961 (GV. NW. S. 285) wird verordnet:

Artikel 1

Die in der Anlage zur Verordnung über Verkehrsabgaben für Kanalhäfen im Lande Nordrhein-Westfalen vom 25. April 1966 (GV. NW. S. 263), zuletzt geändert durch Verordnung vom 28. November 1966 (GV. NW. S. 521), enthaltenen Verkehrsabgaben (Hafengeld, Ufergeld) und Eichgebühren gelten unbeschadet der sich aus dem Umsatzsteuergesetz (Mehrwertsteuer) vom 29. Mai 1967 (BGBI. I S. 545), zuletzt geändert durch Gesetz vom 18. Oktober 1967 (BGBI. I S. 991), ergebenden Verpflichtungen.

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1968 in Kraft.

Düsseldorf, den 4. Dezember 1967

Der Minister
für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Dr. Kassmann

— GV. NW. 1967 S. 265.

97

Verordnung NW PR Nr. 3/67**zur Änderung der Verordnung NW PR Nr. 5/56 über
die Verkehrsabgaben in den Duisburg-Ruhrorter
Häfen****Vom 4. Dezember 1967**

Auf Grund des § 91 II 15 des Allgemeinen Landrechts und des § 2 des Preisgesetzes vom 10. April 1948 (WiGBI. S. 27), zuletzt geändert durch § 37 des Gesetzes über die Investitionshilfe der gewerblichen Wirtschaft vom 7. Januar 1952 (BGBI. I S. 7), in Verbindung mit § 1 des Gesetzes über Ermächtigungen zum Erlass von Rechtsverordnungen vom 3. Juni 1961 (BGBI. I S. 856) und § 1 der Verordnung über die Übertragung von Ermächtigungen der Landesregierung zum Erlass von Rechtsverordnungen vom 17. Oktober 1961 (GV. NW. S. 285) wird verordnet:

Artikel 1

Die in der Anlage zur Verordnung NW PR Nr. 5/56 über die Verkehrsabgaben in den Duisburg-Ruhrorter Häfen vom 30. Juli 1956 (GS. NW. S. 879), zuletzt geändert durch Verordnung vom 19. Juni 1959 (GV. NW. S. 118), enthaltenen Verkehrsabgaben gelten unbeschadet der sich aus dem Umsatzsteuergesetz (Mehrwertsteuer) vom 29. Mai 1967 (BGBI. I S. 545), zuletzt geändert durch Gesetz vom 18. Oktober 1967 (BGBI. I S. 991), ergebenden Verpflichtungen.

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1968 in Kraft.

Düsseldorf, den 4. Dezember 1967

Der Minister
für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Dr. Kassmann

— GV. NW. 1967 S. 265.

97

Verordnung NW PR Nr. 4/67**zur Änderung der Verordnung über Hafenabgaben
in öffentlichen Rheinhäfen
im Lande Nordrhein-Westfalen****Vom 4. Dezember 1967**

Auf Grund des § 91 II 15 des Allgemeinen Landrechts und des § 2 des Preisgesetzes vom 10. April 1948 (WiGBI. S. 27), zuletzt geändert durch § 37 des Gesetzes über die Investitionshilfe der gewerblichen Wirtschaft vom 7. Januar 1952 (BGBI. I S. 7), in Verbindung mit § 1 des Gesetzes über Ermächtigungen zum Erlass von Rechtsverordnungen vom 3. Juni 1961 (BGBI. I S. 856) und § 1 der Verordnung über die Übertragung von Ermächtigungen der Landesregierung zum Erlass von Rechtsverordnungen vom 17. Oktober 1961 (GV. NW. S. 285) wird verordnet:

Artikel 1

Die in der Anlage zur Verordnung über Hafenabgaben in öffentlichen Rheinhäfen im Lande Nordrhein-Westfalen vom 24. August 1964 (GV. NW. S. 273), zuletzt geändert durch Verordnung vom 21. Juni 1966 (GV. NW. S. 395), enthaltenen Hafenabgaben gelten unbeschadet der sich aus dem Umsatzsteuergesetz (Mehrwertsteuer) vom 29. Mai 1967 (BGBI. I S. 545), zuletzt geändert durch Gesetz vom 18. Oktober 1967 (BGBI. I S. 991), ergebenden Verpflichtungen.

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1968 in Kraft.

Düsseldorf, den 4. Dezember 1967

Der Minister
für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Dr. Kassmann

— GV. NW. 1967 S. 265.

97

Verordnung NW PR Nr. 5/67**zur Änderung der Verordnung über Hafenabgaben
für die ostwestfälischen Häfen Getmold, Hahlen,
Hille, Lübbecke und Minden am Mittellandkanal,
Minden und Vlotho an der Weser****Vom 4. Dezember 1967**

Auf Grund des § 91 II 15 des Allgemeinen Landrechts und des § 2 des Preisgesetzes vom 10. April 1948 (WiGBI. S. 27), zuletzt geändert durch § 37 des Gesetzes über die Investitionshilfe der gewerblichen Wirtschaft vom 7. Januar 1952 (BGBI. I S. 7), in Verbindung mit § 1 des Gesetzes über Ermächtigungen zum Erlass von Rechtsverordnungen vom 3. Juni 1961 (BGBI. I S. 856) und § 1 der Verordnung über die Übertragung von Ermächtigungen der Landesregierung zum Erlass von Rechtsverordnungen vom 17. Oktober 1961 (GV. NW. S. 285) wird verordnet:

Artikel 1

Die in der Anlage zur Verordnung über Hafenabgaben für die ostwestfälischen Häfen Getmold, Hahlen, Hille, Lübbecke und Minden am Mittellandkanal, Minden und Vlotho an der Weser vom 7. Juli 1965 (GV. NW. S. 214) enthaltenen Hafenabgaben gelten unbeschadet der sich aus dem Umsatzsteuergesetz (Mehrwertsteuer) vom 29. Mai 1967 (BGBI. I S. 545), zuletzt geändert durch Gesetz vom 18. Oktober 1967 (BGBI. I S. 991), ergebenden Verpflichtungen.

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1968 in Kraft.

Düsseldorf, den 4. Dezember 1967

Der Minister
für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Dr. Kassmann

— GV. NW. 1967 S. 265.

Einzelpreis dieser Nummer 1,— DM

Einzellieferungen nur durch den August Bagel Verlag, Düsseldorf, gegen Voreinsendung des Betrages zuzügl. Versandkosten (Einzelheft 0,30 DM) auf das Postscheckkonto Köln 85 16 oder auf das Girokonto 35 415 bei der Rhein. Girozentrale und Provinzialbank Düsseldorf. (Der Verlag bittet, keine Postwertzeichen einzusenden.) Es wird dringend empfohlen, Nachbestellungen des Gesetz- und Verordnungsblattes für das Land Nordrhein-Westfalen möglichst innerhalb eines Vierteljahres nach Erscheinen der jeweiligen Nummer bei dem August Bagel Verlag, 4 Düsseldorf, Grafenberger Allee 100, vorzunehmen, um späteren Lieferschwierigkeiten vorzubeugen.

Wenn nicht innerhalb von acht Tagen eine Lieferung erfolgt, gilt die Nummer als vergriffen.

Eine besondere Benachrichtigung ergeht nicht.

Herausgegeben von der Landesregierung Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf, Elisabethstraße 5. Druck: A. Bagel, Düsseldorf; Vertrieb: August Bagel Verlag, Düsseldorf. Bezug der Ausgabe A (zweiseitiger Druck) und B (einseitiger Druck) durch die Post. Gesetz- und Verordnungsblätter, in denen nur ein Sachgebiet behandelt ist, werden auch in der Ausgabe B zweiseitig bedruckt geliefert. Bezugspreis vierteljährlich Ausgabe A 6,60 DM, Ausgabe B 7,70 DM.