

Gesetz- und Verordnungsblatt

FÜR DAS LAND NORDRHEIN-WESTFALEN

Ausgabe A

31. Jahrgang Ausgegeben zu Düsseldorf am 28. November 1977 Nummer 52

Glied.-Nr.	Datum	Inhalt	Seite
97	21. 11. 1977	Verordnung NW TS Nr. 4/77 zur Änderung der Verordnung NW TS Nr. 4/76 über einen Tarif für die Beförderung von losem Zement in Silofahrzeugen im allgemeinen Güternahverkehr (§ 80 Güterkraftverkehrsgesetz) in Nordrhein-Westfalen	386
97	17. 11. 1977	Verordnung NW TS Nr. 5/77 zur Änderung der Verordnung NW TS Nr. 5/76 über einen Tarif für die Beförderung von Zement und Zementklinker von bestimmten Versandplätzen nach bestimmten Empfangsplätzen im allgemeinen Güternahverkehr (§ 80 Güterkraftverkehrsgesetz) in Nordrhein-Westfalen	386
97	17. 11. 1977	Verordnung NW TS Nr. 6/77 zur Änderung der Verordnung NW TS Nr. 1/77 über einen Tarif für die Beförderung von Getreide im Dauereinsatz im allgemeinen Güternahverkehr (§ 80 Güterkraftverkehrsge-setz) in Nordrhein-Westfalen	387

97

**Verordnung NW TS Nr. 4/77
zur Änderung der Verordnung NW TS Nr. 4/76
über einen Tarif für die Beförderung
von losem Zement in Silofahrzeugen
im allgemeinen Güternahverkehr
(§ 80 Güterkraftverkehrsgesetz)
in Nordrhein-Westfalen**
Vom 21. November 1977

Aufgrund des § 84g des Güterkraftverkehrsgesetzes (GÜKG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 6. August 1975 (BGBI. I S. 2132, 2480), zuletzt geändert durch Gesetz vom 14. Dezember 1976 (BGBI. I S. 3341), sowie aufgrund von § 4 der Verordnung über die Ermächtigung zum Erlass von Rechtsverordnungen und über die Bestimmung der zuständigen Behörden nach dem Güterkraftverkehrsge setz (GÜKG) vom 25. Juni 1962 (GV. NW. S. 362), zuletzt geändert durch Verordnung vom 2. September 1975 (GV. NW. S. 545), wird im Benehmen mit den Bundesministern für Verkehr und für Wirtschaft verordnet:

Artikel 1

Die Verordnung NW TS Nr. 4/76 über einen Tarif für die Beförderung von losem Zement in Silofahrzeugen im allgemeinen Güternahverkehr (§ 80 Güterkraftverkehrsge setz) in Nordrhein-Westfalen vom 19. Februar 1976 (GV. NW. S. 68), geändert durch Verordnung vom 16. August 1977 (GV. NW. S. 339), wird wie folgt geändert:

Anlage

Die Anlage erhält folgende Fassung:

**Anlage
zur Verordnung NW TS Nr. 4/76**

Tarifsätze

Entfernung in km bis	Tarifsätze in DM pro t-Gewicht der Ladung	Entfernung in km bis	Tarifsätze in DM pro t-Gewicht der Ladung
4	4,94	70	13,57
7	5,33	73	13,98
10	5,73	76	14,37
13	6,11	79	14,77
16	6,50	82	15,15
19	6,91	85	15,55
22	7,29	88	15,94
25	7,69	91	16,33
28	8,08	94	16,73
31	8,47	97	17,12
34	8,86	100	17,51
37	9,26	105	18,17
40	9,66	110	18,82
43	10,05	115	19,49
46	10,43	120	20,14
49	10,83	125	20,78
52	11,22	130	21,44
55	11,63	135	22,10
58	12,01	140	22,76
61	12,40	145	23,42
64	12,80	150	24,08
67	13,19		

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am 1. Dezember 1977 in Kraft.

Düsseldorf, den 21. November 1977

Der Minister
für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
Dr. Riemer

- GV. NW. 1977 S. 386.

97

**Verordnung NW TS Nr. 5/77
zur Änderung der Verordnung NW TS Nr. 5/76
über einen Tarif für die Beförderung
von Zement und Zementklinker von bestimmten
Versandplätzen nach bestimmten Empfangsplätzen
im allgemeinen Güternahverkehr
(§ 80 Güterkraftverkehrsge setz)
in Nordrhein-Westfalen**
Vom 17. November 1977

Aufgrund des § 84g des Güterkraftverkehrsge setzes (GÜKG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 6. August 1975 (BGBI. I S. 2132, 2480), zuletzt geändert durch Gesetz vom 14. Dezember 1976 (BGBI. I S. 3341), sowie aufgrund von § 4 der Verordnung über die Ermächtigung zum Erlass von Rechtsverordnungen und über die Bestimmung der zuständigen Behörden nach dem Güterkraftverkehrsge setz (GÜKG) vom 25. Juni 1962 (GV. NW. S. 362), zuletzt geändert durch Verordnung vom 2. September 1975 (GV. NW. S. 545), wird im Benehmen mit den Bundesministern für Verkehr und für Wirtschaft verordnet:

Artikel 1

Die Verordnung NW TS Nr. 5/76 über einen Tarif für die Beförderung von Zement und Zementklinker von bestimmten Versandplätzen nach bestimmten Empfangsplätzen im allgemeinen Güternahverkehr (§ 80 Güterkraftverkehrsge setz) in Nordrhein-Westfalen vom 19. Februar 1976 (GV. NW. S. 69) wird wie folgt geändert:

Die Anlage erhält folgende Fassung:

Anlage

Die Anlage erhält folgende Fassung:

**Anlage
zur Verordnung NW TS Nr. 5/76**

Tarifsätze in DM/t

	von nach	Len- ge- rich	Bek- ge- rich	Neu- kum	Enni- bek- kum	Er- ger- kum	Ge- witte loh	Pa- der- born
1. Häfen								
Ladbergen		4,98	-					
Uentrop		-	3,89	4,15	4,77	6,96	8,65	11,02
2. Zwischen- betriebliche Verbindungen								
Lengerich		2,98	-	-	-	-	-	-

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am 1. Dezember 1977 in Kraft.

Düsseldorf, den 17. November 1977

Der Minister
für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
Dr. Riemer

- GV. NW. 1977 S. 386.

97

**Verordnung NW TS Nr. 6/77
zur Änderung der Verordnung NW TS Nr. 1/77
über einen Tarif für die Beförderung
von Getreide im Dauereinsatz
im allgemeinen Güternahverkehr
(§ 80 Güterkraftverkehrsgesetz)
in Nordrhein-Westfalen**
Vom 17. November 1977

Aufgrund des § 84g des Güterkraftverkehrsgesetzes (GÜKG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 6. August 1975 (BGBl. I S. 2132, 2480), zuletzt geändert durch Gesetz vom 14. Dezember 1976 (BGBl. I S. 3341), sowie aufgrund von § 4 der Verordnung über die Ermächtigung zum Erlass von Rechtsverordnungen und über die Bestimmung der zuständigen Behörden nach dem Güterkraftverkehrsgesetz (GÜKG) vom 25. Juni 1962 (GV. NW. S. 362), zuletzt geändert durch Verordnung vom 2. September 1975 (GV. NW. S. 545), wird im Benehmen mit den Bundesministern für Verkehr und für Wirtschaft verordnet:

Artikel 1

Die Verordnung NW TS Nr. 1/77 über einen Tarif für die Beförderung von Getreide im Dauereinsatz im allgemeinen Güternahverkehr (§ 80 Güterkraftverkehrsgesetz) in Nordrhein-Westfalen vom 31. Januar 1977 (GV. NW. S. 62) wird wie folgt geändert:

Die Anlage B erhält folgende Fassung:

Anlage

**Anlage B
zur Verordnung NW TS Nr. 1/77**

Frachtsätze in DM je 100 kg

Entfernung in km	Gewichtsklasse				
	2,5 t	5 t	10 t	15 t	20 t
von 25 bis einschließlich 26	1,82	1,25	1,04	0,88	0,83
über 26 bis einschließlich 29	1,98	1,34	1,11	0,93	0,87
über 29 bis einschließlich 32	2,14	1,46	1,21	1,01	0,92
über 32 bis einschließlich 35	2,28	1,54	1,26	1,07	1,—
über 35 bis einschließlich 38	2,45	1,65	1,34	1,15	1,04
über 38 bis einschließlich 40	2,58	1,73	1,44	1,21	1,09

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am 1. Dezember 1977 in Kraft.

Düsseldorf, den 17. November 1977

Der Minister
für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
Dr. Riemer

– GV. NW. 1977 S. 387.

Einzelpreis dieser Nummer 1,30 DM

Einzellieferungen nur durch den August Bagel Verlag, Grafenberger Allee 100, 4000 Düsseldorf, Tel. 68 88 293/94, gegen Voreinsendung des vorgenannten Betrages zuzügl. 0,50 DM Versandkosten auf das Postscheckkonto Köln 85 16-507. (Der Verlag bittet, keine Postwertzeichen einzusenden.) Es wird dringend empfohlen, Nachbestellungen des Gesetz- und Verordnungsblattes für das Land Nordrhein-Westfalen möglichst innerhalb eines Vierteljahres nach Erscheinen der jeweiligen Nummer bei dem August Bagel Verlag, Grafenberger Allee 100, 4000 Düsseldorf, vorzunehmen, um späteren Lieferschwierigkeiten vorzubeugen. Wenn nicht innerhalb von vier Wochen eine Lieferung erfolgt, gilt die Nummer als vergriffen. Eine besondere Benachrichtigung ergeht nicht.

Herausgegeben von der Landesregierung Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf, Elisabethstraße 5. Verlag und Vertrieb: August Bagel Verlag, Düsseldorf. Druck: A. Bagel, Graphischer Großbetrieb, Düsseldorf. Bezug der Ausgabe A (zweiseitiger Druck) und B (einseitiger Druck) durch die Post. Gesetz- und Verordnungsblätter, in denen nur ein Sachgebiet behandelt ist, werden auch in der Ausgabe B zweiseitig bedruckt geliefert.

Bezugspreis vierteljährlich Ausgabe A 17,20 DM, Ausgabe B 19,50 DM.
Die genannten Preise enthalten 5,5% Mehrwertsteuer.