

# Gesetz- und Verordnungsblatt

FÜR DAS LAND NORDRHEIN-WESTFALEN

<b>33. Jahrgang</b>	Ausgegeben zu Düsseldorf am 25. Juni 1979	<b>Nummer 31</b>
---------------------	---	------------------

Glied.- Nr.	Datum	Inhalt	Seite
<b>97</b>	8. 6. 1979	Verordnung NW TS Nr. 2/79 zur Änderung der Verordnungen NW TS Nr. 3/76, Nr. 4/76 und Nr. 1/79 . . . .	446
<b>97</b>	13. 6. 1979	Verordnung NW TS Nr. 3/79 zur Änderung der Verordnungen NW TS Nr. 11/74 und Nr. 2/76 . . . . .	448
<b>97</b>	13. 6. 1979	Verordnung NW TS Nr. 4/79 zur Änderung der Verordnungen NW TS Nr. 6/76 und Nr. 2/77 . . . . .	451

97

**Verordnung NW TS Nr. 2/79**  
**zur Änderung der Verordnungen NW TS Nr. 3/76,**  
**Nr. 4/76 und Nr. 1/79**  
**Vom 8. Juni 1979**

Aufgrund des § 84g des Güterkraftverkehrsgesetzes (GüKG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 6. August 1975 (BGBl. I S. 2132, 2480), zuletzt geändert durch Gesetz vom 22. Dezember 1978 (BGBl. I S. 2063), sowie aufgrund von § 4 der Verordnung über die Ermächtigung zum Erlass von Rechtsverordnungen und über die Bestimmung der zuständigen Behörden nach dem Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) vom 25. Juni 1962 (GV. NW. S. 362), zuletzt geändert durch Verordnung vom 2. September 1975 (GV. NW. S. 545), wird im Benehmen mit den Bundesministern für Verkehr und für Wirtschaft verordnet:

**Artikel I**

Die Verordnung NW TS Nr. 3/76 über einen Tarif für die Beförderung bestimmter Güter im Dauereinsatz im allgemeinen Güternahverkehr (§ 80 Güterkraftverkehrsgesetz) in Nordrhein-Westfalen vom 9. Februar 1976 (GV. NW. S. 67), zuletzt geändert durch Verordnung vom 12. Dezember 1977 (GV. NW. S. 443), wird wie folgt geändert:

1. § 1 wird wie folgt geändert:

a) In Absatz 1 letzter Satz wird der Betrag „9 530,- DM“ durch den Betrag „9720,- DM“ ersetzt.

b) Absatz 2 erhält folgende Fassung:

„Die Verordnung NW TS Nr. 2/77 über einen Tarif für die Beförderung von Gütern der Naturstein-Industrie sowie von Asche, Kies, Sand und Schlacke im allgemeinen Güternahverkehr (§ 80 Güterkraftverkehrsgesetz) in Nordrhein-Westfalen vom 31. Mai 1977 (GV. NW. S. 262), geändert durch Verordnung vom 12. Januar 1978 (GV. NW. S. 6), gilt für Beförderungen nach Absatz 1 Satz 1 nicht. Die Vorschriften der Verordnung TS Nr. 11/58 über einen Tarif für den Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen (GNT) vom 29. Dezember 1958 (BANz. Nr. 1 vom 3. Januar 1959), zuletzt geändert durch Verordnung vom 13. März 1979 (BANz. Nr. 54 vom 17. März 1979), sind nur anzuwenden, soweit es diese Verordnung ausdrücklich zuläßt oder bestimmt.“

c) Absatz 3 wird wie folgt geändert:

aa) In Nummer 3 wird der Punkt durch einen Beistrich ersetzt.

bb) Folgende neue Nummer 4 wird eingefügt:  
 „4. die Beförderung abgepackter Güter.“

2. In § 5 wird das Wort „Zuwerhandlung“ durch das Wort „Ordnungswidrigkeit“ ersetzt.

3. Die Anlage B erhält folgende Fassung:

Anlage

**Anlage B**  
 zur Verordnung NW TS Nr. 3/76

**Tarifsätze in DM pro t-Gewicht der Ladung**

Entfernung in km t is	Abteilung A (Solosätze)	Abteilung B (Zugsätze)	Abteilung C (Nicht zum Verkehr auf öffentlichen Straßen zugelassene Fahrzeuge für den Einsatz auf Entfernungen bis zu 3 km)
0,25	–,86	–,86	–,48
0,5	–,92	–,92	–,54
0,75	–,98	–,98	–,67
1	1,02	1,02	–,79
1,5	1,12	1,12	–,90
2	1,20	1,20	1,03
2,5	1,28	1,28	1,09
3	1,42	1,39	1,15
3,5	1,56	1,47	
4	1,66	1,57	
4,5	1,82	1,64	
5	1,94	1,75	
6	2,14	1,90	
7	2,34	2,05	
8	2,53	2,20	
9	2,70	2,37	
10	2,91	2,53	
11	3,10	2,66	
12	3,29	2,83	
13	3,49	2,99	
14	3,69	3,14	
15	3,87	3,29	
16	4,06	3,45	
17	4,25	3,60	
18	4,46	3,76	
19	4,65	3,92	
20	4,83	4,06	
21	5,03	4,22	
22	5,23	4,38	
23	5,42	4,53	
24	5,62	4,69	
25	5,81	4,83	

## Artikel II

Die Verordnung NW TS Nr. 4/76 über einen Tarif für die Beförderung von losem Zement in Silofahrzeugen im allgemeinen Güternahverkehr (§ 80 Güterkraftverkehrsgesetz) in Nordrhein-Westfalen vom 19. Februar 1976 (GV. NW. S. 68), zuletzt geändert durch Verordnung vom 21. November 1977 (GV. NW. S. 386), wird wie folgt geändert:

1. In § 1 Abs. 1 Satz 2 wird das Zitat „Verordnung vom 21. Juni 1977 (BAnz. Nr. 116 vom 28. Juni 1977)“ durch das Zitat „Verordnung vom 13. März 1979 (BAnz. Nr. 54 vom 17. März 1979)“ ersetzt.
2. In § 5 wird das Wort „Zu widerhandlung“ durch das Wort „Ordnungswidrigkeit“ ersetzt.

Anlage 3. Die Anlage erhält folgende Fassung:

**Anlage**  
zur Verordnung NW TS Nr. 4/76

**Tarifsätze**

Entfernung in km bis	Tarifsätze in DM pro t-Gewicht der Ladung
4	5,06
7	5,46
10	5,87
13	6,26
16	6,67
19	7,09
22	7,48
25	7,89
28	8,29
31	8,69
34	9,09
37	9,50
40	9,91
43	10,31
46	10,71
49	11,12
52	11,52
55	11,94
58	12,33
61	12,73
64	13,14
67	13,54
70	13,93
73	14,35
76	14,76
79	15,17
82	15,56
85	15,97
88	16,37
91	16,77
94	17,18
97	17,58
100	17,98
105	18,66
110	19,33
115	20,02
120	20,69
125	21,35
130	22,02
135	22,70
140	23,38
145	24,06
150	24,74

## Artikel III

Die Verordnung NW TS Nr. 1/79 über einen Tarif für die Beförderung von Zement, Zementklinker und Hüttsand in bestimmten Verkehrsverbindungen im allgemeinen Güternahverkehr (§ 80 Güterkraftverkehrsgesetz) in Nordrhein-Westfalen vom 9. Februar 1979 (GV. NW. S. 28) wird wie folgt geändert:

1. § 1 Abs. 4 wird wie folgt geändert:
  - a) In Satz 1 werden die Zitate „Verordnung vom 21. November 1977 (GV. NW. S. 386)“ und „Verordnung vom 12. Dezember 1977 (GV. NW. S. 443)“ jeweils durch das Zitat „Verordnung vom 8. Juni 1979 (GV. NW. S. 446)“ ersetzt.
  - b) In Satz 2 wird das Zitat „Verordnung vom 13. Oktober 1978 (BAnz. Nr. 196 vom 17. Oktober 1978)“ durch das Zitat „Verordnung vom 13. März 1979 (BAnz. Nr. 54 vom 17. März 1979)“ ersetzt.

2. Die Anlage A erhält folgende Fassung:

Anlage

**Anlage A**

zur Verordnung NW TS Nr. 1/79

**Tarifsätze in DM/t**

nach	von	Len- ge- rich	Bek- kum kum	Neu- bek- kum	Enni- ger- loh	Er- witte	Ge- seke	Pa- der- born
<b>Häfen</b>								
Ladbergen	5,13	-	-	-	-	-	-	-
Hamm- Uentrop	-	4,01	4,28	4,92	7,18	8,92	11,36	

3. Die Anlage B wird wie folgt geändert:

- a) In Nummer 1 Buchstabe a) wird der Betrag „8,75 DM“ durch den Betrag „8,90 DM“ ersetzt.
- b) In Nummer 1 Buchstabe b) werden der Betrag „8,75 DM“ durch den Betrag „8,90 DM“ und der Betrag „9,05 DM“ durch den Betrag „9,21 DM“ ersetzt.
- c) In Nummer 2 Buchstabe a) wird der Betrag „8,10 DM“ durch den Betrag „8,24 DM“ ersetzt.
- d) In Nummer 2 Buchstabe b) werden der Betrag „8,75 DM“ durch den Betrag „8,90 DM“ und der Betrag „9,05 DM“ durch den Betrag „9,21 DM“ ersetzt.

4. Die Anlage C wird wie folgt geändert:

- a) In Nummer 1 wird der Betrag „11,61 DM“ durch den Betrag „11,81 DM“ ersetzt.
- b) In Nummer 2 wird der Betrag „8,12 DM“ durch den Betrag „8,26 DM“ ersetzt.

## Artikel IV

Diese Verordnung tritt am ersten Tage des auf die Verkündung folgenden Kalendermonats in Kraft.

Düsseldorf, den 8. Juni 1979

Der Minister  
für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen  
Dr. Riemer

– GV. NW. 1979 S. 446.

## 97

**Verordnung NW TS Nr. 3/79  
zur Änderung der Verordnungen  
NW TS Nr. 11/74 und Nr. 2/76  
Vom 13. Juni 1979**

Aufgrund des § 84 g des Güterkraftverkehrsgesetzes (GüKG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 6. August 1975 (BGBl. I S. 2132, 2480), zuletzt geändert durch Gesetz vom 22. Dezember 1978 (BGBl. I S. 2063), sowie aufgrund des § 4 der Verordnung über die Ermächtigung zum Erlass von Rechtsverordnungen und über die Bestimmung der zuständigen Behörden nach dem Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) vom 25. Juni 1962 (GV. NW. S. 362), zuletzt geändert durch Verordnung vom 2. September 1975 (GV. NW. S. 545), wird im Benehmen mit den Bundesministern für Verkehr und für Wirtschaft verordnet:

**Artikel I**

Die Verordnung NW TS Nr. 11/74 über einen Tarif für die Beförderung von Milch in Milchtankwagen im allgemeinen Güternahverkehr (§ 80 Güterkraftverkehrsgesetz) in Nordrhein-Westfalen vom 3. Dezember 1974 (GV. NW. S. 1545), zuletzt geändert durch Verordnung vom 20. Juni 1978 (GV. NW. S. 264), wird wie folgt geändert:

1. In § 1 letzter Satz wird das Zitat „Verordnung vom 26. Oktober 1977 (BAnz. Nr. 205 vom 29. Oktober 1977)“ durch das Zitat „Verordnung vom 13. März 1979 (BAnz. Nr. 54 vom 17. März 1979)“ ersetzt.
2. § 4 erhält folgende Fassung:

**§ 4**

Wird ein Anhänger zur Beförderung von Rohmilch eingesetzt, so ist die Mitführung des Anhängers angemessen zu vergüten. Mindestens sind

- a) für die Verwendung eines einachsigen Anhängers je km der Strecke, auf der der Anhänger leer oder beladen mitgeführt wird, 0,17 DM,
- b) für die Verwendung eines zweiachsigen Anhängers,
  - aa) wenn der Anhänger an mindestens 270 Tagen eines Kalenderjahres eingesetzt wird, ein Jahresgrundbetrag von 8 700,- DM und je km der Strecke, auf der der Anhänger leer oder beladen mitgeführt wird, 0,17 DM,
  - bb) in den übrigen Fällen je km der Strecke, auf der der Anhänger leer oder beladen mitgeführt wird, 0,52 DM,
- c) für die Verwendung eines dreiachsigen Anhängers,
  - aa) wenn der Anhänger an mindestens 270 Tagen eines Kalenderjahres eingesetzt wird, ein Jahresgrundbetrag von 14 800,- DM und je km der Strecke, auf der der Anhänger leer oder beladen mitgeführt wird, 0,29 DM,
  - bb) in den übrigen Fällen je km der Strecke, auf der der Anhänger leer oder beladen mitgeführt wird, 0,79 DM

zu berechnen.

Anlage 3. Die Anlage erhält folgende Fassung:

**Anlage**  
zur Verordnung NW TS Nr. 11/74

**Tarifsätze in Pfennigen pro Liter**

Jahres- kilometer bis	Jahresmilchmenge – in tausend Litern – bis							
	4 000	4 250	4 500	4 750	5 000	5 250	5 500	5 750
20 000	1,93	1,85	1,77	1,70	1,64	1,58	1,53	
22 500	2,02	1,93	1,84	1,77	1,71	1,65	1,59	1,54
25 000	2,10	2,01	1,92	1,84	1,77	1,71	1,65	1,60
27 500	2,18	2,09	2,00	1,91	1,84	1,78	1,72	1,66
30 000	2,27	2,17	2,07	1,99	1,91	1,84	1,78	1,72
32 500	2,36	2,25	2,15	2,06	1,98	1,90	1,84	1,78
35 000	2,44	2,33	2,22	2,13	2,04	1,97	1,90	1,84
37 500	2,53	2,41	2,30	2,20	2,11	2,03	1,96	1,90
40 000	2,61	2,49	2,37	2,27	2,18	2,10	2,02	1,95
42 500	2,70	2,57	2,45	2,34	2,25	2,16	2,08	2,01
45 000	2,78	2,65	2,52	2,41	2,31	2,23	2,14	2,07
47 500	2,87	2,73	2,60	2,48	2,38	2,29	2,21	2,13
50 000	2,95	2,81	2,67	2,56	2,45	2,35	2,27	2,19
52 500	3,04	2,88	2,75	2,63	2,52	2,42	2,33	2,25
55 000	3,12	2,96	2,82	2,70	2,58	2,48	2,39	2,31
57 500	3,21	3,05	2,90	2,77	2,65	2,55	2,45	2,36
60 000	3,29	3,12	2,97	2,84	2,72	2,61	2,51	2,42
62 500	3,38	3,20	3,05	2,91	2,79	2,68	2,57	2,48
65 000	3,46	3,28	3,12	2,98	2,85	2,74	2,64	2,54
67 500	3,55	3,36	3,20	3,05	2,92	2,80	2,70	2,60
70 000	3,63	3,44	3,28	3,13	2,99	2,87	2,76	2,66
72 500	3,72	3,52	3,35	3,20	3,06	2,93	2,82	2,72
75 000	3,80	3,60	3,43	3,27	3,13	3,00	2,88	2,77
77 500	3,89	3,68	3,50	3,34	3,19	3,06	2,94	2,83
80 000	3,97	3,76	3,58	3,41	3,26	3,13	3,00	2,89
82 500	4,06	3,84	3,65	3,48	3,33	3,19	3,06	2,95
85 000	4,14	3,92	3,73	3,55	3,40	3,25	3,13	3,01
87 500	4,23	4,00	3,80	3,62	3,46	3,32	3,19	3,07
90 000	4,31	4,08	3,88	3,69	3,53	3,38	3,25	3,13
je weitere angefangene 2 500 km	0,09	0,08	0,08	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06

## Tarifsätze in Pfennigen pro Liter

Jahres- kilometer bis	Jahresmilchmenge – in tausend Litern – bis								
	6 000	6 250	6 500	6 750	7 000	7 250	7 500	7 750	8 000 u. mehr
20 000									
22 500	1,50								
25 000	1,56	1,51	1,47	1,44					
27 500	1,61	1,57	1,52	1,49	1,45	1,42	1,38		
30 000	1,67	1,62	1,58	1,53	1,50	1,46	1,43	1,40	1,37
32 500	1,72	1,67	1,63	1,58	1,54	1,51	1,47	1,44	1,41
35 000	1,78	1,73	1,68	1,63	1,59	1,55	1,52	1,48	1,45
37 500	1,84	1,78	1,73	1,68	1,64	1,60	1,56	1,53	1,50
40 000	1,89	1,84	1,78	1,73	1,69	1,65	1,61	1,57	1,54
42 500	1,95	1,89	1,83	1,78	1,74	1,69	1,65	1,61	1,58
45 000	2,00	1,94	1,89	1,83	1,78	1,74	1,70	1,66	1,62
47 500	2,06	2,00	1,94	1,88	1,83	1,79	1,74	1,70	1,66
50 000	2,12	2,05	1,99	1,93	1,88	1,83	1,79	1,74	1,70
52 500	2,17	2,10	2,04	1,98	1,93	1,88	1,83	1,79	1,75
55 000	2,23	2,16	2,09	2,03	1,98	1,92	1,88	1,83	1,79
57 500	2,28	2,21	2,14	2,08	2,02	1,97	1,92	1,87	1,83
60 000	2,34	2,27	2,20	2,13	2,07	2,02	1,97	1,92	1,87
62 500	2,40	2,32	2,25	2,18	2,12	2,06	2,01	1,96	1,91
65 000	2,45	2,37	2,30	2,23	2,17	2,11	2,05	2,00	1,96
67 500	2,51	2,43	2,35	2,28	2,22	2,16	2,10	2,05	2,00
70 000	2,57	2,48	2,40	2,33	2,26	2,20	2,14	2,09	2,04
72 500	2,62	2,53	2,45	2,38	2,31	2,25	2,19	2,13	2,08
75 000	2,68	2,59	2,51	2,43	2,36	2,29	2,23	2,18	2,12
77 500	2,73	2,64	2,56	2,48	2,41	2,34	2,28	2,22	2,16
80 000	2,79	2,70	2,61	2,53	2,46	2,39	2,32	2,26	2,21
82 500	2,85	2,75	2,66	2,58	2,50	2,43	2,37	2,31	2,25
85 000	2,90	2,80	2,71	2,63	2,55	2,48	2,41	2,35	2,29
87 500	2,96	2,86	2,76	2,68	2,60	2,53	2,46	2,39	2,33
90 000	3,01	2,91	2,82	2,73	2,65	2,57	2,50	2,44	2,37
je weitere angefangene									
2 500 km	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04

## Artikel II

Die Verordnung NW TS Nr. 2/76 über einen Tarif für die Beförderung von Bergen im allgemeinen Güternahverkehr (§ 80 Güterkraftverkehrsgesetz) in Nordrhein-Westfalen vom 9. Februar 1976 (GV. NW. S. 66), geändert durch Verordnung vom 17. März 1978 (GV. NW. S. 142), wird wie folgt geändert:

1. In § 1 Abs. 2 Satz 2 wird das Zitat „Verordnung vom 26. Oktober 1977 (BAnz. Nr. 205 vom 29. Oktober 1977)“ durch das Zitat „Verordnung vom 13. März 1979 (BAnz. Nr. 54 vom 17. März 1979)“ ersetzt.
2. In § 3 Abs. 2 werden der Betrag „90,- DM“ durch den Betrag „92,- DM“ und der Betrag „1 440,- DM“ durch den Betrag „1 470,- DM“ ersetzt.

Anlage 3. Die Anlage A erhält folgende Fassung:

## Anlage A

zur Verordnung NW TS Nr. 2/76

## Tarifsätze

in DM pro t-Gewicht der Ladung

Entfernung in km bis	Abteilung A (Solosätze)	Abteilung B (Zugsätze)
0,25	–,87	–,86
0,50	–,93	–,92
0,75	–,99	–,98
1	1,03	1,03
1,5	1,13	1,13
2	1,22	1,21
2,5	1,29	1,28
3	1,43	1,39
3,5	1,58	1,48
4	1,68	1,58
4,5	1,83	1,65
5	1,96	1,76
6	2,16	1,91
7	2,36	2,06
8	2,55	2,21
9	2,73	2,38
10	2,94	2,54
11	3,13	2,68
12	3,33	2,84
13	3,52	2,99
14	3,73	3,16
15	3,90	3,31
16	4,10	3,46
17	4,30	3,62
18	4,50	3,78
19	4,70	3,94
20	4,88	4,08
21	5,08	4,24
22	5,28	4,40
23	5,47	4,55
24	5,68	4,72
25	5,87	4,86

4. Die Anlage B erhält folgende Fassung:

Anlage

## Anlage B

zur Verordnung NW TS Nr. 2/76

## Tarifsätze

Entfernung in km bis	Tarifsätze in DM pro t-Gewicht der Ladung
0,25	–,46
0,50	–,54
0,75	–,63
1	–,72
1,5	–,84
2	–,94
2,5	1,05
3	1,15
3,5	1,26
4	1,37
4,5	1,48
5	1,58

## Artikel III

Diese Verordnung tritt am ersten Tage des auf die Verkündung folgenden Kalendermonats in Kraft.

Düsseldorf, den 13. Juni 1979

Der Minister  
für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen  
Dr. Riemer

– GV. NW. 1979 S. 448.

97

**Verordnung NW TS Nr. 4/79  
zur Änderung der Verordnungen  
NW TS Nr. 6/76 und Nr. 2/77  
Vom 13. Juni 1979**

Aufgrund des § 84 g des Güterkraftverkehrsgesetzes (GüKG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 6. August 1975 (BGBl. I S. 2132, 2480), zuletzt geändert durch Gesetz vom 22. Dezember 1978 (BGBl. I S. 2063), sowie aufgrund des § 4 der Verordnung über die Ermächtigung zum Erlass von Rechtsverordnungen und über die Bestimmung der zuständigen Behörden nach dem Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) vom 25. Juni 1962 (GV. NW. S. 362), zuletzt geändert durch Verordnung vom 2. September 1975 (GV. NW. S. 545), wird im Benehmen mit den Bundesministern für Verkehr und für Wirtschaft verordnet:

## Artikel I

Die Verordnung NW TS Nr. 6/76 über einen Tarif für die Beförderung von Bimswaren und Kellersteinen im allge-

meinen Güternahverkehr (§ 80 Güterkraftverkehrsgesetz) in Nordrhein-Westfalen vom 18. März 1976 (GV. NW. S. 120), geändert durch Verordnung vom 12. Dezember 1977 (GV. NW. S. 477), wird wie folgt geändert:

1. In § 1 Abs. 1 letzter Satz wird das Zitat „Verordnung vom 26. Oktober 1977 (BANz. Nr. 205 vom 29. Oktober 1977)“ durch das Zitat „Verordnung vom 13. März 1979 (BANz. Nr. 54 vom 17. März 1979)“ ersetzt.

Anlage 2. Die Anlage B erhält folgende Fassung:

#### Anlage B

zur Verordnung NW TS Nr. 6/76

##### Tarifsätze

Entfernung in km bis	Mindestsätze in DM pro t-Gewicht der Ladung
3	3,22
6	3,74
9	4,21
12	4,63
15	5,15
18	5,61
20	5,88
23	6,30
26	6,78
29	7,10
32	7,46
35	7,91
38	8,39
41	8,63
44	8,94
47	9,40
50	9,69
55	10,27
60	11,01
65	11,55
70	12,08
75	12,58
80	13,07
85	13,54
90	13,99
95	14,40
100	15,06
105	15,50
110	16,18
115	16,57
120	17,26

je weitere angefangene 5 km 0,64 DM

2. Die Anlage B erhält folgende Fassung:

Anlage

#### Anlage B

zur Verordnung NW TS Nr. 2/77

##### Tarifsätze

Entfernung in km bis	Mindestsätze in DM pro t-Gewicht der Ladung
1	1,98
2	2,19
3	2,41
4	2,64
5	2,86
6	3,06
7	3,23
8	3,41
9	3,60
10	3,78
12	4,01
14	4,20
16	4,43
18	4,65
20	4,82
23	5,21
26	5,51
29	5,82
32	6,12
35	6,39
38	6,66
41	7,03
44	7,28
47	7,64
50	8,11
55	8,72
60	9,18
65	9,78
70	10,22
75	10,78
80	11,39
85	11,96
90	12,56
95	13,13
100	13,71
105	14,35
110	14,95
115	15,57
120	16,18

je weitere angefangene 5 km 0,61 DM

#### Artikel II

Die Verordnung NW TS Nr. 2/77 über einen Tarif für die Beförderung von Gütern der Naturstein-Industrie sowie von Asche, Kies, Sand und Schlacke im allgemeinen Güternahverkehr (§ 80 Güterkraftverkehrsgesetz) in Nordrhein-Westfalen vom 31. Mai 1977 (GV. NW. S. 262), geändert durch Verordnung vom 12. Januar 1978 (GV. NW. S. 6), wird wie folgt geändert:

1. In § 1 Abs. 1 letzter Satz wird das Zitat „Verordnung vom 26. Oktober 1977 (BANz. Nr. 205 vom 29. Oktober 1977)“ durch das Zitat „Verordnung vom 13. März 1979 (BANz. Nr. 54 vom 17. März 1979)“ ersetzt.

#### Artikel III

Diese Verordnung tritt am ersten Tage des auf die Verkündung folgenden Kalendermonats in Kraft.

Düsseldorf, den 13. Juni 1979

Der Minister  
für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen

Dr. Riemer

– GV. NW. 1979 S. 451.

#### Einzelpreis dieser Nummer 1,30 DM

Bestellungen, Anfragen usw. sind an den August Bagel Verlag zu richten. Anschrift und Telefonnummer wie folgt für

**Abonnementsbestellungen:** Am Wehrhahn 100, Tel. (0211) 34-0301 (8.00–12.30 Uhr), 4000 Düsseldorf 1

Bezugspreis halbjährlich 34,40 DM (Kalenderhalbjahr). Jahresbezug 68,80 DM (Kalenderjahr). Abbestellungen für Kalenderhalbjahresbezug müssen bis zum 30.4. bzw. 31.10., für Kalenderjahresbezug bis zum 31.10. eines jeden Jahres beim Verlag vorliegen.

**Die genannten Preise enthalten 6% Mehrwertsteuer**

**Einzelbestellungen:** Grafenberger Allee 100, Tel. (0211) 6888293/294, 4000 Düsseldorf 1

Einzellieferungen gegen Voreinsendung des vorgenannten Betrages zuzügl. 0,60 DM Versandkosten auf das Postscheckkonto Köln 8516-507. (Der Verlag bittet, keine Postwertzeichen einzusenden.) Es wird dringend empfohlen, Nachbestellungen des Gesetz- und Verordnungsblattes für das Land Nordrhein-Westfalen möglichst innerhalb eines Vierteljahres nach Erscheinen der jeweiligen Nummer beim Verlag vorzunehmen, um späteren Lieferschwierigkeiten vorzubeugen.

Wenn nicht innerhalb von vier Wochen eine Lieferung erfolgt, gilt die Nummer als vergriffen. Eine besondere Benachrichtigung ergeht nicht.

Herausgegeben von der Landesregierung Nordrhein-Westfalen, Elisabethstraße 5, 4000 Düsseldorf 1

Verlag und Vertrieb: August Bagel Verlag, Düsseldorf, Am Wehrhahn 100

Druck: A. Bagel, Graphischer Großbetrieb, 4000 Düsseldorf