

MINISTERIALBLATT

FÜR DAS LAND NORDRHEIN-WESTFALEN

Ausgabe A

29. Jahrgang	Ausgegeben zu Düsseldorf am 12. Oktober 1976	Nummer 116
---------------------	--	-------------------

Inhalt

I.

Veröffentlichungen, die in die Sammlung des bereinigten Ministerialblattes für das Land Nordrhein-Westfalen (SMBL. NW.) aufgenommen werden.

Glied.- Nr.	Datum	Titel	Seite
23230	20. 9. 1976	RdErl. d. Innenministers DIN 1055 Teil 5 – Lastannahmen für Bauten; Verkehrslasten; Schneelast und Eislast	2096

I.

23230

**DIN 1055 Teil 5 – Lastannahmen für Bauten;
Verkehrslasten; Schneelast und Eislast**– RdErl. d. Innenministers v. 20. 9. 1976 –
V B 1 – 510.104

1. Der Fachnormenausschuß Bauwesen im Deutschen Normenausschuß hat die Norm DIN 1055 Teil 5 überarbeitet und als Ausgabe Juni 1975 herausgegeben.

Die Norm

DIN 1055 Teil 5, Ausgabe Juni 1975
– Lastannahmen für Bauten; Verkehrslasten;
Schneelast und Eislast –

Anlage

wird hiermit nach § 3 Abs. 3 der Landesbauordnung (BauO NW) als Richtlinie bauaufsichtlich eingeführt. Die Norm ist als Anlage abgedruckt.

Die Ausgabe Juni 1975 der Norm DIN 1055 Teil 5 ersetzt die Norm DIN 1055 Blatt 5, Ausgabe Dezember 1936xx – Lastannahmen im Hochbau; Verkehrslasten, Schneelast –, die mit RdErl. v. 6. 12. 1940 (RABl. 1941 S. I 16/ZdB 1941 S. 313) bauaufsichtlich eingeführt worden ist.

2. Bei Anwendung der Norm DIN 1055 Teil 5, Ausgabe Juni 1975 ist folgendes zu beachten:

2.1 Zu Abschnitt 3.4

Die in den Abschnitten 3.4.1 bis 3.4.4 genannten Sonderregelungen für Wetterschutzhallen, Tragluftbauten, Fliegende Bauten und Gewächshäuser gelten nur bei Einhaltung der dort aufgeführten Betriebsbedingungen.

Die Baugenehmigungsbehörden werden angewiesen, bei Erteilung der Baugenehmigung die Aufstellung einer Betriebsanleitung zu fordern, wenn diese Sonderregelungen in Anspruch genommen werden. In dieser Betriebsanleitung sind – abgestimmt auf die Art der baulichen Anlage und den gewählten Rechenwert der Schneelast – die nach den Abschnitten 3.4.1 bis 3.4.4 einzuhaltenden Betriebsbedingungen anzugeben.

Für den Fall, daß diese Betriebsbedingungen nicht mehr eingehalten werden können (z. B. durch Betriebsunterbrechung), sind Maßnahmen anzugeben, die eine Gefährdung der öffentlichen Sicherheit oder Ordnung ausschließen. Der Betreiber ist zur Einhaltung der Betriebsanleitung zu verpflichten.

Es ist ferner die Anbringung eines Schildes nach Abschnitt 3.4.6 zu fordern.

Abschnitt 3.4 ersetzt die Abschnitte 4.3.1 bis 4.3.3 von DIN 11 535 Blatt 1, Ausgabe Juli 1974.

2.2 Zu Abschnitt 3.4.3

Als Winterperiode ist der Zeitraum anzunehmen, in dem am Aufstellort mit einer Belastung aus Schnee zu rechnen ist. In Zweifelsfällen können die zuständigen Dienststellen des Deutschen Wetterdienstes eingeschaltet werden.

2.3 Zu den Abschnitten 3.4.5 und 4

Galten für bestimmte Bauwerksstandorte bisher höhere Schneelastwerte als sich nach DIN 1055 Teil 5 ergeben, haben die Baugenehmigungsbehörden im Einvernehmen mit der obersten Bauaufsichtsbehörde und dem Zentralamt des Deutschen Wetterdienstes zu prüfen, ob die über DIN 1055 Teil 5 hinausgehenden Werte beizubehalten sind. Dabei sollen die bisherigen Werte nach Möglichkeit statistisch eingeordnet und nach dem in den Erläuterungen angegebenen statistischen Konzept gewertet werden.

2.4 Zu Abschnitt 5

Bei Anwendung der Überlagerungsregeln des Abschnitts 5.1 Satz 1 gelten Schnee- und Windlast als Hauptlasten.

3. Infolge der bauaufsichtlichen Einführung von DIN 1055 Teil 5, Ausgabe Juni 1975, werden folgende Erlasse aufgehoben:

- 3.1 RdErl. v. 6. 12. 1940 (RABl. 1941 S. I 16/ZdB 1941 S. 313) mit dem die Norm DIN 1055 Blatt 5, Ausgabe Dezember 1936xx, bauaufsichtlich eingeführt worden ist.

- 3.2 RdErl. v. 17. 5. 1971 (MBI. NW. S. 1971/SMBI. NW. 23230), mit dem die Ergänzenden Bestimmungen zu DIN 1055 Blatt 5 – Anwendung höherer Schneelasten – eingeführt worden waren.

- 3.3 Der Abschnitt 3.2 der „Richtlinien für Lastannahmen bei Wetterschutzhallen“, Fassung November 1972 (RdErl. v. 26. 11. 1973 – MBI. NW. S. 2127/SMBI. NW. 23230) ist nicht mehr anzuwenden.

4. Das Verzeichnis der nach § 3 Abs. 3 BauO NW eingeführten technischen Baubestimmungen, Anlage zum RdErl. v. 7. 6. 1963 (SMBI. NW. 2323) erhält in Abschnitt 1 folgende Fassung:

Spalte 1: 1055 Teil 5

Spalte 2: Juni 1975

Spalte 3: Lastannahmen für Bauten; Verkehrslasten;
Schneelast und Eislast

Spalte 4: R

Spalte 5: 20. 9. 1976

Spalte 6: MBI. NW. S. 2096
SMBI. NW. 23230

5. Weitere Stücke des Normblattes DIN 1055 Teil 5 Ausgabe Juni 1975 können beim Beuth Verlag GmbH, Burggrafenstraße 4–7, 1000 Berlin 30, oder Kamekestr. 2–8, 5000 Köln 1, bezogen werden.

DK 624.042.42 : 624.9 : 351.785

DEUTSCHE NORMEN

Anlage
Juni 1975

Lastannahmen für Bauten Verkehrslasten Schneelast und Eislast

DIN
1055
 Teil 5

Design loads for buildings; live loads; snow load and ice load

Zugleich teilweise Ersatz für DIN 1055 Blatt 4

Diese Norm wurde in der Arbeitsgruppe „Einheitliche Technische Baubestimmungen“ (ETB) des FNBau ausgearbeitet. Sie ist den obersten Bauaufsichtsbehörden vom Institut für Bautechnik, Berlin, zur bauaufsichtlichen Einführung empfohlen worden.

In dieser Norm sind die von außen auf eine Baukonstruktion einwirkenden Kräfte, z.B. Gewichtskräfte, auch als Lasten bezeichnet.

Inhalt

	Seite
1. Geltungsbereich	1
2. Begriffe	1
3. Rechenwert der Schneelast	1
4. Regelschneelast	3
5. Gleichzeitige Berücksichtigung von Schneelast und Windlast	3
6. Eislast	3

1. Geltungsbereich

Diese Norm enthält die Rechenwerte der Schneelasten und Eislasten, die bei der Bemessung baulicher Anlagen anzusetzen sind.

2. Begriffe

2.1. Rechenwert der Schneelast

Der Rechenwert s der Schneelast ist die Lastannahme zur Erfassung der Schneeverhältnisse. Der Rechenwert der Schneelast wird aus der Regelschneelast s_0 ermittelt und gilt als Verkehrslast (siehe DIN 1055 Blatt 3, Ausgabe Juni 1971, Abschnitt 1.2).

2.2. Regelschneelast

Die Regelschneelast s_0 ist ein in Abhängigkeit von den geographischen und meteorologischen Verhältnissen aufgrund von Meßergebnissen mit statistischen Auswertungsverfahren festgelegter Wert unter Berücksichtigung einer Abminderung der Dachschneelast gegenüber den Schneebedingungen am Boden.

2.3. Eislast

Die Eislast ist die Lastannahme zur Erfassung von Eisansätzen, die sich in Abhängigkeit von besonderen meteorologischen Verhältnissen an gefährdeten Bauteilen ergeben.

3. Rechenwert der Schneelast

3.1. Gleichmäßig verteilte Schneelast

3.1.1. Bei bis zu 30° geneigten Dachflächen ist der Rechenwert der Schneelast s gleich der Regelschneelast s_0 nach Abschnitt 4. Diese ist gleichmäßig verteilt auf die Grundrißprojektion der Dachfläche anzusetzen.

3.1.2. Bei Dachflächen mit einer Neigung α gegen die Horizontale, von denen der Schnee ungehindert abgleiten kann, darf der Rechenwert s der Schneelast zu

$$s = k_s \cdot s_0 \text{ wobei } k_s = 1 - \frac{\alpha - 30^\circ}{40^\circ}$$

unter der Bedingung $0 \leq k_s \leq 1$

gleichmäßig verteilt auf die Grundrißprojektion der Dachfläche angesetzt werden.

Fortsetzung Seite 2 bis 5
Erläuterungen Seite 4

Fachnormenausschuß Bauwesen (FNBau) im Deutschen Normenausschuß (DNA)
Deutscher Normenausschuß, Berlin

Änderung Juni 1975:

Gegenüber DIN 1055 Bl. 5 Ausgabe Dezember 1936 Abschnitt 3 von DIN 1055 Blatt 4, Ausgabe Juli 1938 ~~teilweise~~ über nommen. Eislasten aufgenommen. Schneelasten in Abhängigkeit von Schneezonen und der Geländehöhe des Bauwerkstandortes über NN definiert.

Frühere Ausgaben:

DIN 1055 Blatt 5: 12.36 ~~XX~~

DIN 1055 Blatt 4: 6.38 ~~XX~~

Tabelle 1. Abminderungswerte k_s in Abhängigkeit von der Dachneigung

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	α	0°	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°
2	0 bis 30°	1,0									
3	30°	1,00	0,97	0,95	0,92	0,90	0,87	0,85	0,82	0,80	0,77
4	40°	0,75	0,72	0,70	0,67	0,65	0,62	0,60	0,57	0,55	0,52
5	50°	0,50	0,47	0,45	0,42	0,40	0,37	0,35	0,32	0,30	0,27
6	60°	0,25	0,22	0,20	0,17	0,15	0,12	0,10	0,07	0,05	0,02
7	70 bis 90°	0									

3.2. Einseitig verminderte Schneelast

Die Möglichkeit einer einseitigen Schneebelastung ist zu berücksichtigen. In diesen Fällen ist einseitig der halbe Rechenwert $s/2$ der Schneelast und auf der restlichen Dachfläche $s = 0$ anzusetzen.

3.3. Schneeanhäufungen

3.3.1. Mögliche Schneeanhäufungen (Schneeverwehungen, Schneesackbildungen) sind zusätzlich zu berücksichtigen. Bei Schneelastumlagerungen, z. B. bei Sheddächern, kann davon ausgegangen werden, daß die Summe der auf das Dach entfallenden gleichmäßig verteilten Schneelast nach Abschnitt 3.1.1 gleichbleibt.

3.3.2. Bei außergewöhnlichen Dachformen können für die Ermittlung einer hinreichend genauen Schneelastverteilung Versuche erforderlich werden.

3.4. Sonderregelungen

3.4.1. Der Rechenwert der Schneelast darf bei Wetterschutzhallen mit $0,25 \text{ kN/m}^2$ (25 kp/m^2)¹⁾ Grundrißprojektion der Dachfläche angesetzt werden, wenn der Schnee laufend – auch außerhalb der Arbeitszeit – vom Dach geräumt wird. Beim Räumen dieser Dächer sind Schneeanhäufungen zu vermeiden. Wenn vom Dach aus geräumt wird, sind abweichend von DIN 1055 Blatt 3, Ausgabe Juni 1971, Abschnitt 6.2 die lotrechten Einzellasten zusammen mit den Schneelasten zu berücksichtigen.

Die vorstehende Lastannahme geht davon aus, daß infolge der laufenden Räumung eine Schneehöhe von 10 cm auf dem Dach auch kurzzeitig nicht überschritten wird.

Wird durch eine dafür ausreichende dauernde Beheizung ein Liegenbleiben des Schnees verhindert, braucht die Schneelast nicht berücksichtigt zu werden, wenn die Ausbildung von Wassersäcken ausgeschlossen ist.

Die Beheizung kann als ausreichend angesehen werden, wenn im Innern ständig eine Temperatur von mindestens 12°C , gemessen am höchsten Punkt der Halle, vorhanden ist.

Werden diese Bedingungen (z. B. Betriebsunterbrechungen) nicht eingehalten, so ist durch eine geeignete zusätzliche Stützkonstruktion die Abtragung der vollen Schneelast zu gewährleisten.

Anmerkung: Wetterschutzhallen im Sinne dieser Norm bestehen aus Gerüsten nach DIN 4420 Teil 1 oder ähnlichen Konstruktionen mit aufgesetzten Dachkonstruktionen aus Holz oder Metall und Verkleidungen aus Tuch oder Kunststoff-Folien. Wetterschutzhallen gelten nicht als Fliegende Bauten im Sinne von DIN 4112 „Fliegende Bauten“. Sie dienen als Wetterschutz bei der Errichtung, Änderung oder Unterhaltung baulicher Anlagen.

3.4.2. Bei Tragluftbauten (siehe Richtlinien für den Bau und Betrieb von Tragluftbauten)²⁾ braucht die Schneelast nicht berücksichtigt zu werden, wenn durch eine dafür ausreichende dauernde Beheizung nach Abschnitt 3.4.1 ein Liegenbleiben des Schnees verhindert wird, oder wenn ein ortsfestes Abräumgerät für Schnee vorhanden ist.

3.4.3. Werden Fliegende Bauten nach DIN 4112 während der Winterperiode betrieben, ist Schneelast zu berücksichtigen. Die Erleichterungen nach Abschnitt 3.4.1 dürfen sinngemäß angewendet werden.

Bei Fliegenden Bauten, bei denen infolge von Konstruktions- oder Betriebsbedingungen ein Liegenbleiben des Schnees ausgeschlossen ist, braucht die Schneelast nicht berücksichtigt zu werden.

3.4.4. Bei Gewächshäusern nach DIN 11 535 Blatt 1, Ausgabe Juli 1974, Abschnitt 2.2.1, dürfen Sonderregelungen nach Abschnitt 3.4.1 angewendet werden.

Bei einschiffigen Gewächshäusern nach DIN 11 535 Blatt 1, Ausgabe Juli 1974, mit einer Nennbreite $\leq 12 \text{ m}$ und Häusern in Blockbauweise mit einer Schiffbreite $\leq 6 \text{ m}$ braucht eine Schneelast nicht berücksichtigt zu werden (siehe aber Abschnitt 3.4.5).

Bei Schauhäusern sind Sonderregelungen nicht zulässig.

3.4.5. Ist damit zu rechnen (z. B. in Gebieten, die als „schneereich“ gelten), daß die im Abschnitt 3.4.1 bis 3.4.4 genannten Bedingungen für den Ansatz abgeminderter Schneelasten nicht eingehalten werden können, so sind die dort angegebenen Schneelastwerte im Einvernehmen mit der zuständigen Bauaufsichtsbehörde zu erhöhen.

3.4.6. In den Fällen der Abschnitte 3.4.1 bis 3.4.5 sind innerhalb dieser Bauten an sichtbarer Stelle Schilder anzubringen, aus denen hervorgeht, daß

- ohne Schneelast gerechnet wurde oder
- eine ständige Beheizung zur Schneebeseitigung auf dem Dach erforderlich ist, oder
- der Schnee laufend vom Dach geräumt wird, oder
- eine Abtragung der vollen Schneelast durch eine geeignete Stützkonstruktion erforderlich ist.

Auf die Betriebsanleitung ist dabei hinzuweisen. Auch in den Bauvorlagen muß ein entsprechender Hinweis enthalten sein.

¹⁾ Für Kraftgrößen wird nach DIN 1301 die Einheit kN (Kilonewton) $1 \text{ kN} = 10^3 \text{ N}$ verwendet
 $1 \text{ kN} \approx 100 \text{ kp}$.

²⁾ Veröffentlicht z. B. im Staatsanzeiger für das Land Hessen St.Anz.Nr. 11 vom 13. 3. 72, Seite 503.

Tabelle 2. Regelschneelast s_0 in kN/m^2 (kp/m^2)

	1	2	3	4	5
1	Geländehöhe des Bauwerkstandortes über NN m	Schneelastzone nach Bild 1			
		I	II	III	IV
2	≤ 200 300 400	0,75 (75) 0,75 (75) 0,75 (75)	0,75 (75) 0,75 (75) 0,75 (75)	0,75 (75) 0,75 (75) 1,00 (100)	1,00 (100) 1,15 (115) 1,55 (155)
3	500 600 700	0,75 (75) 0,85 (85) 1,05 (125)	0,90 (90) 1,15 (115) 1,50 (150)	1,25 (125) 1,60 (160) 2,00 (200)	2,10 (210) 2,60 (260) 3,25 (325)
4	800 900 1000	1,25 (125)	1,85 (185) 2,30 (230)	2,55 (255) 3,10 (310) 3,80 (380)	3,90 (390) 4,65 (465) 5,50 (550)
5	> 1000	Wird im Einzelfalle durch die zuständige Baubehörde im Einvernehmen mit dem Zentralamt des Deutschen Wetterdienstes in Offenbach festgelegt.			

In Berlin beträgt die Regelschneelast $s_0 = 0,75 \text{ kN/m}^2$ (75 kp/m^2).

4. Regelschneelast

Die Regelschneelast s_0 in kN/m^2 (kp/m^2) ist in Abhängigkeit von der Schneelastzone nach Bild 1 – Karte der Schneelastzonen – und der Geländehöhe des Bauwerkstandortes über NN der Tabelle 2 zu entnehmen. Hierbei ist die Lage des Bauwerkstandortes in die Karte der Schneelastzonen einzuschalten durch Vergleich mit einer Karte, die ein dichteres Ortsnetz enthält.

Liegt die Geländehöhe des Bauwerkstandortes zwischen den in Tabelle 2 angegebenen Geländehöhen, so darf für die Regelschneelast zwischen den Werten s_0 der Geländehöhen der betreffenden Schneelastzone geradlinig interpoliert werden. Sofern nicht interpoliert wird, ist der Wert der nächsthöheren Geländehöhe anzusetzen.

Liegt der Bauwerkstandort auf der Grenzlinie zweier Schneelastzonen, so darf als Regelschneelast das arithmetische Mittel der Regelschneelasten beider angrenzenden Schneelastzonen angenommen werden. Sofern dieser Mittelwert nicht gebildet wird, ist der höhere Wert als Regelschneelast für diesen Standort anzusetzen.

5. Gleichzeitige Berücksichtigung von Schneelast und Windlast

5.1. Bei Dächern bis 45° Neigung genügt es, zur Vereinfachung der Berechnung die gleichzeitige Einwirkung der Schneelast s nach Abschnitt 3 und der Windlast w nach DIN 1055 Blatt 4 durch folgende Ansätze zu berücksichtigen:

$$\text{a) } s + \frac{w}{2}$$

$$\text{oder b) } w + \frac{s}{2}$$

Der ungünstigste Lastfall ist maßgebend, treten weitere Zusatzlasten auf, so ist im Einzelfall die Kombinationsregel festzulegen.

5.2. Bei Dächern über 45° Neigung braucht mit gleichzeitiger Belastung durch Wind und Schnee entsprechend Abschnitt 5.1 nur dann gerechnet zu werden, wenn Schneeansammlungen, z. B. bei Zusammenstoß mehrerer Dachflächen, möglich sind oder in Gebieten mit besonders ungünstigen Schneeverhältnissen.

6. Eislast

Die Vereisung (Eisregen oder Rauheis) hängt von den durch Geländeform und Geländehöhe über NN erheblich beeinflussten meteorologischen Verhältnissen (Lufttemperatur, relative und absolute Luftfeuchte sowie Wind) ab. Wesentlich sind ferner die Exposition des Geländes zur Hauptrichtung der die Vereisung bewirkenden Winde und die Eigenschaften der Bauteile wie Werkstoff, Oberflächenbeschaffenheit und Form. Allgemeingültige Angaben über das Auftreten von Vereisung können deshalb nicht gemacht werden.

Vereisung bildet sich bevorzugt im Gebirge, im Bereich feuchter Aufwinde oder in der Nähe großer Gewässer, auch in Küstennähe und an Flußläufen. Im Flachland oder in Talagen kann ein geringerer oder sogar rechnerisch vernachlässigbarer Eisansatz auftreten. Der Eisansatz an starren Bauteilen wächst im wesentlichen in Richtung gegen den Wind; an ruhenden, nicht befahrenen Seilen bilden sich bei langen Ablagerungszeiten umhüllende Eiswalzen mit elliptischem Querschnitt.

In welchem Maße Eisansatz zu berücksichtigen ist, ist bereits bei der Planung vom Bauherrn im Benehmen mit der zuständigen Bauaufsichtsbehörde festzulegen.

Muß Eisansatz berücksichtigt werden und liegen keine genaueren Werte vor, so darf in nicht besonders gefährdeten Lagen bis zur Geländehöhe von 400 m über NN vereinfachend ein allseitiger Eisansatz von 3 cm Dicke für alle, der Witterung ausgesetzten Konstruktionsteile angenommen werden.

Die Eisrohwrchte ist mit 7 kN/m^3 (700 kp/m^3) einzusetzen.

Anmerkung: Bei Eisansatz ist die Windlast auf die durch den Eisansatz vergrößerte Fläche des Bauteils mit 75% des Staudrucks zu ermitteln. Bei Fachwerken sind die Formelwerte dem durch die Vereisung veränderten Völligkeitsgrad entsprechend anzusetzen.

Erläuterungen

Dieser Norm liegt eine Ausarbeitung des Deutschen Wetterdienstes zugrunde, in der die Schneebelastung in Abhängigkeit von den geographischen und meteorologischen Verhältnissen dargestellt wird. Daraus wurden die Angaben der Regelschneelasten nach Tabelle 2 in Abhängigkeit von der Karte der Schneelastzonen nach Bild 1 entwickelt. Außerdem beruhen die in dieser Norm getroffenen Regelungen auch auf einer Anpassung an die internationale Normung, vor allem der Nachbarländer.

Der Regelschneelast s_0 nach Tabelle 2 liegt eine 95 %-Fraktile $s_{95\%}$ der statistischen Verteilung der Jahresmaxima im 30jährigen Beobachtungszeitraum zugrunde. Mit dem Mittelwert \bar{s} der Jahresmaxima und einem mittleren Variationskoeffizienten von $V \approx 45\%$ wird bei Annahme einer Extremverteilung vom Typ I nach Fisher-Tippet³⁾

$$s_0 = s_{95\%} \approx 1,85 \cdot \bar{s}$$

Darin ist \bar{s} die mittlere maximale Dachsneelast

$$\bar{s} = \bar{s}_h \cdot \gamma \cdot x$$

\bar{s}_h = mittleres Schneehöhenmaximum in m
(am Boden gemessen)

$\gamma \approx 2,15 \text{ kN/m}^3$ (215 kp/m³)
rechnerische Schneerohwichte

$x \approx 0,8$ Abminderungsfaktor:
Schneehöhe Dach / Schneehöhe Gelände

Der Deutsche Wetterdienst lieferte Angaben für \bar{s}_h und γ .

Danach kann γ von etwa 2 kN/m^3 (200 kp/m^3) mit wachsender Schneehöhe bis auf über $2,7 \text{ kN/m}^3$ (270 kp/m^3) ansteigen. Infolge der verstärkt auftretenden Schneedrift auf Dächern kann der Abminderungsfaktor x von 0,8 mit steigenden \bar{s}_h bis auf Werte von 0,5 sinken.

Die gegenläufigen Tendenzen dieser Größen sind vereinfachend dadurch berücksichtigt, daß sowohl γ als auch x als konstant unterstellt wird. Dann gilt schließlich für s_0 folgende Zahlenwertgleichung

$$s_0 = 1,85 \cdot 2,15 \cdot 0,8 \bar{s}_h$$

$$s_0 = 3,2 \cdot \bar{s}_h \text{ in kN/m}^2$$

$$(s_0 = 320 \cdot \bar{s}_h \text{ in kp/m}^2)$$

die den Werten der Regelschneelast nach Tabelle 2 zugrunde liegt. Diese Überschlagsformel soll die Festsetzung vergleichbarer Lastannahmen bei Zugrundelegung spezieller Schneehöhenmessungen eines vergleichbaren Beobachtungszeitraumes ermöglichen.

Sind nach Abschnitt 3.3.1 mögliche Schneeanhäufungen zusätzlich zu berücksichtigen, wird empfohlen, eine erhöhte Schneerohwichte von 5 kN/m^3 (500 kp/m^3) in Rechnung zu stellen. Hierbei soll die Möglichkeit einer stärkeren Vereisung und/oder Durchnässung berücksichtigt werden.

Mit den in Abschnitt 3.4 getroffenen Regelungen sollen Sonderregelungen für Schneelastannahmen in anderen Normen vermieden werden.

Mit der gleichzeitigen Berücksichtigung von Schneelast und Windlast nach Abschnitt 5 ist zum Teil der Abschnitt 3 nach DIN 1055 Blatt 4, Ausgabe Juli 1938~~XXX~~ übernommen und ergänzt worden, der künftig dort entfallen soll.

³⁾ Siehe Gumbel E. J.: Statistics of Extremes, Columbia University Press, New York 1958.

JTV 2101 .
116- 1976



2103



8+V 1161 1976 -
2104

Einzelpreis dieser Nummer 3,50 DM

Einzellieferungen nur durch den August Bagel Verlag, 4 Düsseldorf, Grafenberger Allee 100, Tel. 6888293/94, gegen Voreinsendung des vorgenannten Betrages zuzügl. 0,50 DM Versandkosten auf das Postscheckkonto Köln 8516-507. (Der Verlag bittet, keine Postwertzeichen einzusenden.) Es wird dringend empfohlen, Nachbestellungen des Ministerialblattes für das Land Nordrhein-Westfalen möglichst innerhalb eines Vierteljahres nach Erscheinen der jeweiligen Nummer bei dem August Bagel Verlag, 4 Düsseldorf, Grafenberger Allee 100, vorzunehmen, um späteren Lieferschwierigkeiten vorzubeugen. Wenn nicht innerhalb von vier Wochen eine Lieferung erfolgt, gilt die Nummer als vergriffen. Eine besondere Benachrichtigung ergeht nicht.

Herausgegeben von der Landesregierung Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf, Elisabethstraße 5. Druck: A. Bagel, Düsseldorf; Vertrieb: August Bagel Verlag, Düsseldorf. Bezug der Ausgabe A (zweiseitiger Druck) und B (einsseitiger Druck) durch die Post. Ministerialblätter, in denen nur ein Sachgebiet behandelt wird, werden auch in der Ausgabe B zweiseitig bedruckt geliefert. Bezugspreis vierteljährlich Ausgabe A 25,80 DM, Ausgabe B 27,- DM.

Die genannten Preise enthalten 5,5 % Mehrwertsteuer.