Anlage

ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan und weitere Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Teil A

Vorhaben	laufende	Be-	Kate-	Gesamt-	zuwendungs-				laufendes		
	Nummer	ginn-	gorie	kosten	fähige	voraussichtliche			Projekt	Regierungs-	Zweckverband
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger		jahr		in	Kosten in	Zuwendung in	ausgeza			bezirk	ĺ
Bezeichnung				Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007		<u></u>	<u></u>
		2008	А		1		0,00	0,00			
Neue Technologien							0,00	0,00			
-	1		<u>C</u>	11,00	11,00	11,00					
			BSchwAG								
			Summe	11,00	11,00	11,00	0,00	0,00			
		2008		,00	11,00	11,00	0,00	0,00			
DB AG											
Stationen an RRX-Ergänzungsstrecken einschl. netzseitigen Anpassungsmaßnahmen	2		<u>C</u> BSchwAG	40,00	40,00	40,00					
sowie Kompensationsmaßnahmen			BSchwag								
(Planung und Bau)			Summe	40,00	40,00	40,00	0,00	0,00			
		2009	Α								
DB Netz AG RB 23 Bonn-Eusk., zweigl. Ausbau Duisdorf-	3		С	24,15	9,66	9,66				Köln	NVR
Witterschlick u. Umbau Bonn Gbf, 4 neue	3		BSchwAG	24,10	14,49					Kom	INVIX
Haltepunkte					,						
			Summe	24,15	9,66	9,66	0,00	0,00			
DB Netz AG (Bereich NVR)		2010	Α								1
RB 25:Beschleunigung im Bereich Bf Rösrath	4		<u>c</u>	11,08	4,43	4,43				Köln	NVR
Ausbaumaßnahmen Bf Engelskirchen			BSchwAG	1	6,65						1
Reaktivierung Marienheide-Meinerzhagen											1
2005 03 378		2013	Summe	11,08	4,43	4,43	0,00	0,00			
DB Netz AG		2013	Α								1
S 11: zweigleisiger Ausbau zw. Köln Dellbrück	5		<u>c</u>	33,91	9,90					Köln	NVR
und Bergisch Gladbach			BSchwAG		18,36						[
			Summe	33,91	9,90	9,90	0,00	0,00			
		2008		33,91	9,90	9,90	0,00	0,00			
DB Netz AG, Zentrale											
Streckenausbau S 13 nach S 12/S 13	6		<u>c</u>			22,00				Köln	NVR
Vertrag			BSchwAG								
			Summe	0,00	0,00	22,00	0,00	0,00			
05B		2007	Α	7,77	,,,,,	==,00	5,55	-,			
DB Station & Service AG	_										
ITF-NRW; Kerpen-Horrem, neuer Bahnsteig	7		<u>C</u> BSchwAG	0,74	0,63	0,57				Köln	NVR
Barristely			DSCIWAG								
2002 21 80			Summe	0,74	0,63	0,57	0,00	0,00			
		2010	Α								
DB Station & Service AG Meckenheim-Industriepark	8		С	0,47	0,40	0,40				Köln	NVR
Bahnsteigverlängerung für die RB 23	0		BSchwAG	0,47	0,40	0,40				Kolii	IVVIX
3											
			Summe	0,47	0,40	0,40	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2010	Α								[
Kottenforst	9		<u>c</u>	1,54	1,31	1,31				Köln	NVR
Bahnsteigverlängerung für die RB 23	-		BSchwAG	1	.,51	.,,,,					1
		2040	Summe	1,54	1,31	1,31	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2010	Α								[
Meckenheim	10		<u>c</u>	6,06	5,14	5,14				Köln	NVR
Bahnsteigverlängerung für die RB 23			BSchwAG								
			C	6.00	E 4.4	E 4.4	0,00	0,00			
		2010	Summe A	6,06	5,14	5,14	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		_510	^								
Odendorf	11		<u>c</u>	6,88	5,83	5,83				Köln	NVR
Bahnsteigverlängerung für die RB 23			BSchwAG								[
			Summe	6,88	5,83	5,83	0,00	0,00			1
		2010		5,50	0,55	3,33	3,00	0,00			1
DB Station & Service AG										Ī	
Rheinbach	12		<u>C</u>	0,73	0,62	0,62				Köln	NVR
Bahnsteigverlängerung für die RB 23			BSchwAG								[
			Summe	0,73	0,62	0,62	0,00	0,00			1
		2010									
DB Station & Service AG	10		_		0.00	0.00				V#I=	NIV/D
Aachen-Schanz Bahnsteigverlängerung auf 210 m	13		<u>C</u> BSchwAG	1,11	0,00 1,06					Köln	NVR
Danisticity changering aut 210 III			DOGIWAG		1,00						1
			Summe	1,11	0,00	0,00	0,00	0,00		<u> </u>	<u> </u>

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgeza 1967-2006	ahit 2007	laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Bezeichnung		l		Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007			
		2010	Α								
DB Station & Service AG Bonn-Regierungsviertel	14		С	1,67	0,29	0,29				Köln	NVR
Neubau Haltepunkt	14		BSchwAG	1,07	1,09					Kolii	NVK
·					·						
2004 04 314		2010	Summe	1,67	0,29	0,29	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2010	Α								
Erftstadt	15		<u>c</u>	2,46						Köln	NVR
Umbau/Modernisirung			BSchwAG		2,06						
			Summe	2,46	0,30	0,30	0,00	0,00			
		2010		_,	,,,,,	2,00	0,00				
DB Station & Service AG	10			F 20	0.24	0.24				1/21-	NIV/D
Gummersbach Bau neuer Bahnsteige und Zugänge mit	16		<u>C</u> BSchwAG	5,36	0,31 4,84					Köln	NVR
Entwicklungsmaßn. "Steinmüller"					.,						
1998 19 10			Summe	5,36	0,31	0,31	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2010	Α								
Opladen	17		<u>c</u>	5,37	0,29	0,29				Köln	NVR
Modernisierung im Zusammenhang mit			BSchwAG		4,87						
"Bahnstadt Opladen"			0	5,37	0,29	0,29	0,00	0,00			
2002 06 90		2010	Summe A	5,37	0,29	0,29	0,00	0,00			
DB Station & Service AG											
Stolberg/Rheinl.	18		<u>C</u>	5,03						Köln	NVR
Modernisierung parallel zum Ausbau ABS 4 und Euregiobahn			BSchwAG		2,3	1					
		<u></u>	Summe	5,03	2,63	2,63	0,00	0,00			
DP Station & Samiles AC		2010	Α								
DB Station & Service AG Köln-West	19		<u>c</u>	1,66	0,16	0,16				Köln	NVR
Modernisierung			BSchwAG	.,	1,44					1	
				4.00	0.40	0.40	2.22	0.00			
		2012	Summe A	1,66	0,16	0,16	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2012	A								
Bergisch Gladbach	20		<u>c</u>	1,21						Köln	NVR
behindertengerechter Umbau und 2. Bahnsteigkante			BSchwAG		0,95	i					
1998 26 10			Summe	1,21	0,22	0,22	0,00	0,00			
05B 1012 M3		2008	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG	21			2.00	2.42	2.42				1/21-	NVR
Modoffensive für Bahnhöfe in NRW: Bf Weilerswist (KBS	21		<u>C</u> BSchwAG	3,68	3,12	3,12				Köln	INVR
474): Bahnsteigaufhöhung,											
2001 12 80		ļ	Summe	3,68	3,12	3,12	0,00	0,00			
05B 1025 M3 DB Station & Service AG		2008	Α				0,00	0,00			
Modoffensive für Bahnhöfe	22		<u>c</u>	1,49	1,20	1,20				Köln	NVR
in NRW:Bf Sechtem (KBS 470):			BSchwAG								
DB-PlusPunkt, 2001 26 10			Summe	1,49	1,20	1,20	0,00	0,00			
05B 1025 M4		2008	A	1,43	1,20	1,20	0,00	0,00			
DB Station & Service AG											
Modoffensive für Bahnhöfe in NRW; Bonn Hbf (KBS 470):	23		<u>C</u> BSchwAG	0,12	0,11	0,11				Köln	NVR
Verbesserung der Bahnsteigausstattung			BSCIWAG								
2001 27 10			Summe	0,12			0,00	0,00			
05D2862S 10 DB Station & Service AG		2003	Α	2,21	1,71	1,71	0,32	0,00			
ITF NRW; Ausbau S12 von	24		<u>c</u>						x	Köln	NVR
Köln-Deutz bis Au/Sieg; hier			BSchwAG								
HP Blankenberg 2003 16 10			Cupan -	2,21	1 74	4 74	0,32	0,00			
2003 16 10 05D2862S 8		2003	Summe A	2,21 1,67			0,32	0,00			
DB Station & Service AG			^				0,72	5,57			
ITF NRW; Ausbau S12 von	25		<u>c</u>	1,93	1,33	1,33			х	Köln	NVR
Köln-Deutz bis Au/Sieg; hier Bf Hennef/Sieg			BSchwAG								
2003 14 10		<u>L</u>	Summe	3,60	3,00	3,00	0,42	0,37		<u> </u>	<u> </u>
05D2862S 9		2003	Α	2,90			0,23	0,00		I	Ī
DB Station & Service AG ITF NRW; Ausbau S12 von	26		С						x	Köln	NVR
Köln-Deutz bis Au/Sieg; hier	20		BSchwAG						^	NOIT	1441
HP Hennef-Ost				<u> </u>							
2003 15 10		2000	Summe	2,90			0,23	0,00			
05D2862S 1 DB Station & Service AG		2003	Α	4,49	3,82	3,82	0,92	0,26			
ITF NRW; Ausbau S12 von	27		<u>c</u>	<u>L</u>		<u> </u>	<u></u>		х	Köln	NVR
Köln-Deutz bis Au/Sieg; hier:			BSchwAG								
Bf Porz(Rhein) mit Verschiebung Bahnsteig			Cupan -	4.40	2 00	2.00	0.00	0.26			
2002 51 10 05D 1039 S		2003	Summe A	4,49 33,07			0,92 0,00	0,26 0,00		-	-
DB Station & Service AG			^	30,07	30,07	33,57	0,00	5,00			
ITF NRW; Ausbau der S 13	28		<u>c</u>						х	Köln	NVR
(Troisdorf - Bonn-Oberkassel)			BSchwAG								
2003 06 10			Summe	33,07	33,07	33,07	0,00	0,00			
						•					

Vorhaben	laufende	Be-	Kate-	Gesamt-	zuwendungs-				laufendes		
	Nummer	ginn-	gorie	kosten	fähige	voraussichtliche			Projekt	Regierungs-	Zweckverband
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung		jahr		in Mio. Euro	Kosten in Mio. Euro	Zuwendung in Mio. Euro	ausgezal 1967-2006	hlt 2007		bezirk	
Dezeichnung	<u> </u>			MIO. EUIO	INIO. EUIO	IMIO. EUIO	1967-2006	2007		<u> </u>	
05B 1012 M1		2005	Α	2,66	2,31	2,31	0,00	2,08			
DB Station & Service AG	29									Köln	NVR
Modoff. für Bahnhöfe in NRW: Bf Kierberg (KBS 474):	29		<u>C</u> BSchwAG				+		x	KOIII	NVK
NAVV. BI Niciberg (NBO 474).			DOCHWAG								
2001 10 80			Summe	2,66	2,31	2,31	0,00	2,08			
05D 1012 M5		2006		8,17		6,51	0,00	0,06			
DB Station & Service AG											
Modoffensive für Bahnhöfe	30		<u>C</u>						Х	Köln	NVR
in NRW; hier Bf Euskirchen			BSchwAG								
2001 15 80			Summe	8,17	6,51	6,51	0,00	0,06			
05B 1002 M		2001	А	0,56				0,00			
DB Station & Service AG							1				
Modoffensive für Bahnhöfe	31		<u>C</u>	0,33	0,27	0,24			х	Köln	NVR
in NRW: DB-PlusPunkte an 3			BSchwAG								
Haltepunkten 2001 55 10			Summe	0,89	0,75	0,67	0,39	0,00			
05B 1023 M		2007	A	2,55				1,02			
DB Station & Service AG		2001	_ ^	2,00	2,10	2,10	0,00	1,02			
Modoffensive für Bahnhöfe	32		<u>c</u>						х	Köln	NVR
in NRW; Bf. Aachen-Rothe Erde			BSchwAG								
2001 12 00 05B 1034 M4	-	202-	Summe	2,55				1,02			ļ
05B 1024 M4 DB Station & Service AG	1	2007	Α	2,39	1,93	1,93	0,00	1,01]
Modoffensive für Bahnhöfe	33		<u>c</u>						x	Köln	NVR
in NRW; Bf Herzogenrath (KBS			BSchwAG	İ					_ ^]]
· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			L ⁻	<u> </u>							1
2001 19 00			Summe	2,39		1,93	0,00	1,01			
05B 1012 M4		2007	Α	0,25	0,21	0,21	0,00	0,01			
DB Station & Service AG Modoffensive für Bahnhöfe	34		_						v	Köln	NVR
in NRW: Bf Großbüllesheim	34		<u>C</u> BSchwAG				+		х	KOITI	NVK
in twice. Bi Gloisballesheim			DOCHWAG								
2001 14 80			Summe	0,25	0,21	0,21	0,00	0,01			
		2008	Α				0,00	0,00			
DB AG											
Restfinanzierung des	35		<u>C</u>			0,54			Х	Köln	NVR
Flughafenbogens Köln/Bonn			BSchwAG								
KOII/BOIIII			Summe	0,00	0,00	0,54	0,00	0,00			
05L		2009	A	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00			
DB Station & Service AG											
Bf Köln Messe/Deutz, Einbau	36		<u>c</u>	10,35	9,00	7,65				Köln	NVR
von 4 Aufzügen u. Herstellung			BSchwAG								
Zugang v. Gleis 12 zum Stadtbahntunnel			_	40.05	0.00	7.05	0.00	0.00			
2006 07 315		2008	Summe	10,35	9,00	7,65	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2006	Α								
S12 ; Ausbau Bf Au/Sieg	37		<u>c</u>	3,60	3,00	3,00				Köln	NVR
			BSchwAG								
					0						
			Summe	3,60	3,00	3,00	0,00	0,00			
DD Note AG (Double NIMI)		2010	Α								
DB Netz AG (Bereich NWL) RB 25:Beschleunigung	38		<u>c</u>	3,76	3,14	2,67				Arnsberg	NWL
Ausbaumaßnahmen	36		BSchwAG	3,70	3,14	2,07	+			Airisbeig	INVVL
Reaktivierung Marienheide-Meinerzhagen			Docimac								
2005 03 378			Summe	3,76	3,14	2,67	0,00	0,00			
		2010	Α				0,00	0,00			
DB AG						_				Detmold	NWL
Sennebahn	39		<u>C</u>	17,91	7,13		0,00	0,00			
Bielefeld - Schloß Holte - Paderborn			BSchwAG		10,75						
	1		Summe	17,91	7,13	7,16	0,00	0,00]
	1	2010		17,51	7,10	0,00		3,00			1
DB Station& Service AG			l			0,50				Detmold	NWL
Bf. Steinheim	40		<u>c</u>	2,01	0,34		0,00	0,00			
ITF- Maßnahme			BSchwAG	I	1,6						
			_	0.04		2.21	2.22	0.00			
		2010	Summe	2,01	0,34			0,00			
DB Station& Service AG		2010	Α			0,00				Detmold	NWL
Bf. Hövelhof	41		<u>c</u>	1,24	0,19	0,19	0,00	0,00		Deminio	IVVVL
			BSchwAG	,, <u>,</u> ,	1,01		3,00	-,00			
				<u> </u>							
	1		Summe	1,24	0,19			0,00			ļ
DD Otation 0 Oc. 1 CO	1	2010	Α	I		0,00					
DB Station& Service AG	42		_	244	0.00	0.00	0.00	0.00		Detmold	NWL
Bf. Paderborn Nord	42		<u>C</u> BSchwAG	2,11	0,26 1,77	0,26	0,00	0,00			
			DGCIWAG		1,//						
			Summe	2,11	0,26	0,26	0,00	0,00			
		2010		,	.,	0,00					1
DB Station& Service AG										Detmold	NWL
Bf. Ottbergen	43		<u>C</u>	6,86			0,00	0,00			
			BSchwAG		2,86						
			Summe	6,86	3,86	3,86	0,00	0,00			
	1	1	Juillile	0,00	3,00	3,80	0,00	0,00		<u> </u>	<u> </u>

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgeza 1967-2006	ahlt 2007	laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
r		2010	Α	1		0,00				I	I
DB Station& Service AG		2010	_ ^			0,00				Detmold	NWL
Bf. Altenbecken	44		<u>c</u>	2,88			0,00	0,00			
			BSchwAG		1,76						
			Summe	2,88	1,04	1,04	0,00	0,00			
		2011	Α	,	,	0,00		-,			
DB Station& Service AG					0.00		0.00			Detmold	NWL
Bf. Lage	45		<u>C</u> BSchwAG	6,21	2,89 3,18		0,00	0,00			
			Boommao		0,10						
			Summe	6,21	2,89		0,00	0,00			
		2011	Α			0,00				5	
DB Station& Service AG Bf. Rheda-Wiedenbrück	46		<u>c</u>	2,48	0,73	0,73	0,00	0,00		Detmold	NWL
Sir railedd Triodolibraok			BSchwAG	2,10	1,68		0,00	0,00			
		0010	Summe	2,48	0,73		0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2010	Α			0,00				Detmold	NWL
Bf. Schloß Holte	47		<u>c</u>	1,20	0,23	0,23	0,00	0,00		Detiriola	1447
			BSchwAG		0,93						
		2010	Summe	1,20	0,23	0,23	0,00	0,00			ļ
DB Station& Service AG		2010	Α	1		0,00				Detmold	NWL
Bf. Sennestadt	48		<u>c</u>	1,25	0,19	0,19	0,00	0,00		20011010	
			BSchwAG		1,01						
				1.0-		0.10	0.00	0.00			
		2010	Summe A	1,25	0,19	0,19 0,00	0,00	0,00		1	
DB Station& Service AG		2010	l ^	1		0,00				Arnsberg	NWL
Bf. Schwerte	49		<u>c</u>	6,02	0,27	0,27	0,00	0,00		Ů	
			BSchwAG		5,47						
			Summe	6,02	0,27	0,27	0,00	0,00			
		2010		0,02	0,27	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG						0,00				Arnsberg	NWL
Bf. Menden	50		<u>c</u>	1,63			0,00	0,00			
			BSchwAG		1,34	•					
			Summe	1,63	0,23	0,23	0,00	0,00			
		2010		1,00	0,20	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG						.,				Arnsberg	NWL
Bf. Preußen	51		<u>C</u>	4,15			0,00	0,00			
			BSchwAG		1,64						
			Summe	4,15	2,44	2,44	0,00	0,00			
		2009	Α	,	,	0,00		-,			
DB Station& Service AG										Arnsberg	NWL
Bf. Bestwig	52		<u>C</u> BSchwAG	3,87	0,26 3,46		0,00	0,00			
			BSCNWAG		3,40						
			Summe	3,87	0,26	0,26	0,00	0,00			
		2009	Α			0,00					
DB Station& Service AG	F0		_	6.05	3.50	3.50	0.00	0.00		Münster	NWL
Bf. Coesfeld	53		<u>C</u> BSchwAG	6,25	2,58 3,52		0,00	0,00			
			DOGIWAG		3,32	1					1
			Summe	6,25	2,58		0,00	0,00			
DD Otation 0 C		2011	Α			0,00					
DB Station& Service AG Hbf. Rheine	54		<u>c</u>	2,93	0,32	0,32	0,00	0,00		Münster	NWL
TIDI. IXIGIIG	54		BSchwAG	2,93	1,59		0,00	0,00			
					·						
			Summe	2,93	0,32		0,00	0,00			
DB Station & Samiles & C		2011	Α			0,00				Monet	NI A
DB Station& Service AG Bf. Borken	55		<u>c</u>	1,01	0,22	0,22	0,00	0,00		Münster	NWL
			BSchwAG		0,76		0,00	5,00			
			Summe	1,01	0,22		0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2009	Α	1		0,00				Münster	NWL
Bf. Warendorf- Müssingen	56		<u>c</u>	1,48	1,48	1,48	0,00	0,00		iviurister	INVVL
			BSchwAG	1,,,,	0		3,50	-,00			
						1					
		2040	Summe	1,48	1,48		0,00	0,00		ļ	
DB Station& Service AG		2010	Α	1		0,00				Arnsberg	NWL
Bf. Holzwickede	57		<u>c</u>	1,82	0,00	0,00	0,00	0,00		, anobeig	''''
			BSchwAG		1,74						
											1
		2040	Summe	1,82	0,00		0,00	0,00		ļ	
DB Station& Service AG		2010	Α	1		0,00				Münster	NWL
Bf. Coesfeld- Schulzentrum	58		<u>c</u>	1,01	0,21	0,21	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,76						
						2.5.	2.22	0.00			
		1	Summe	1,01	0,21	0,21	0,00	0,00		<u> </u>	L

Vorhaben	laufende	Be-	Kate-	Gesamt-	zuwendungs-				laufendes		
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger	Nummer	ginn- jahr	gorie	kosten in	fähige Kosten in	voraussichtliche Zuwendung in	ausgeza	a la lá	Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Bezeichnung		Jaiir		Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007		bezirk	
	T	2010		1	ı	0,00	1			ı	T
DB Station& Service AG		2010	A			0,00				Münster	NWL
Bf. Münster- Mecklenbeck	59		<u>C</u>	1,26	0,21		0,00	0,00			
			BSchwAG		1,01						
			Summe	1,26	0,21		0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2010	Α			0,00				Münster	NWL
Bf. Münster- Roxel	60		<u>C</u>	1,01	0,21		0,00	0,00		Wanster	I IVVE
			BSchwAG		0,76						
			Summe	1,01	0,21	0,21	0,00	0,00			
		2010	Α			0,00					
DB Station& Service AG Bf. Münster Zentrum Nord	61		С	2,45	1,01	1,01	0,00	0,00		Münster	NWL
			BSchwAG		1,38		2,22				
			0	2,45	1,01	1,01	0,00	0,00			
		2010	Summe A	2,43	1,01	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG	00			0.54	0.00	0.00	0.00	0.00		Münster	NWL
Bf. Nottuln- Appelhülsen	62		<u>C</u> BSchwAG	2,54	2,39 0,14		0,00	0,00			
	1	2040	Summe	2,54	2,39	2,39 0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
Bf. Erndtebrück	63		<u>c</u>	5,42	2,70		0,00	0,00		Ĭ	
			BSchwAG		2,61						
			Summe	5,42	2,70		0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2010	Α	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Arnohora	NWL
Bf. Eichen	64		<u>c</u>	2,06	0,29	0,29	0,00	0,00		Arnsberg	INVVL
			BSchwAG		1,7						
			Summe	2,06	0,29	0,29	0,00	0,00			
		2010		2,00	0,20	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG	65			7.14	2.02	2.02	0,00	0.00		Arnsberg	NWL
Bf. Finnentrop	65		<u>C</u> BSchwAG	7,14	2,83 4,12		0,00	0,00			
		2010	Summe A	7,14	2,83	2,83 0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2010	_ ^			0,00				Arnsberg	NWL
Bf. Siegen	66		<u>c</u>	9,09	0,89 7,86		0,00	0,00			
			BSchwAG		7,00						
			Summe	9,09	0,89		0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2010	Α			0,00				Arnsberg	NWL
Bf. Bad Berleburg	67		<u>C</u>	1,02	0,19	0,19	0,00	0,00		7 uniceo.g	2
			BSchwAG		0,79						
			Summe	1,02	0,19	0,19	0,00	0,00			
		2010	Α			0,00					
Kurhessenbahn Bf. Bad Laasphe	68		<u>c</u>	1,17	1,17	1,17	0,00	0,00		Arnsberg	NWL
			BSchwAG		0		-,				
			Summe	1,17	1,17	1,17	0,00	0,00			
		2010		1,17	1,17	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Olpe	69		С	1,44	0,22	0,22	0,00	0,00		Arnsberg	NWL
DI. Oipe	09		BSchwAG		1,05		0,00	0,00			
							2.2-	0.00			
	1	2010	Summe A	1,44	0,22	0,22	0,00	0,00			
DB Station& Service AG										Arnsberg	NWL
Bf. Rudersdorf	70		<u>C</u> BSchwAG	2,39	0,27 2,03		0,00	0,00			
			DOCHWAG								
		0000	Summe	2,39	0,27	0,27	0,00	0,00			
DB AG Station & Service		2009	Α							Detmold	NWL
Ausbau Bahnhof Herford	71		<u>c</u>	3,14	3,14	3,14	0,00	0,00			Ī
Modernisierungsoffensive			BSchwAG								
			Summe	3,14	3,14		0,00	0,00			
St 1 MOF		2009				0,00				NAC	A II A II
DB Station & Service AG KBS. 407, Bf. Gronau,	72		<u>c</u>	2,48	0,75	0,75	0,00	0,00		Münster	NWL
Modernisierungsoffensive	12		BSchwAG		1,65		0,00	0,00			
			0	0.40	^	^	0.00	0.00			
2001 08 554	1	2008	Summe A	2,48	0,75	0,75 0,00		0,00			
DB Station & Service AG										Münster	NWL
Hbf. Münster	73		<u>C</u> BSchwAG	21,85	12,65 9,2		0,00	0,00			
	1	1	DOUNWAG		9,2	1					1

Vorhaben	laufende	Be-	Kate-	Gesamt-	zuwendungs-	voraueciahtlich-	1		laufendes	Pomiosus	Zwo alova ·
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger	Nummer	ginn- jahr	gorie	kosten in	fähige Kosten in	voraussichtliche Zuwendung in	ausgeza	hlt	Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Bezeichnung				Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007			
	T	2009	Α			0,00				1	1
DB Station & Service AG	7.4		_	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Detmold	NWL
Bf. Gütersloh Modernisierungsoffensive	74		<u>C</u> BSchwAG	2,33	0,63 1,63		0,00	0,00			
					· ·						
		2009	Summe A	2,33	0,63	0,63	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2009	_ A				0,00	0,00		Detmold	NWL
Bf. Bad Oeynhausen	75		<u>c</u>	5,37			0,00	0,00			
Modernisierungsoffensive			BSchwAG		4,01						
			Summe	5,37			0,00	0,00			
05B3503M 9 DB Station & Service AG		2008	Α	2,58	2,17	2,17	0,00	0,00		Arnsberg	NWL
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	76		<u>c</u>							7oz o. g	2
- KBS 440 - Ausbau des Hp Welschen-Ennest			BSchwAG								
2001 02 966			Summe	2,58	2,17	2,17	0,00	0,00			
05B3502M 10		2007	Α	5,76	1,96	1,96	0,00	0,20	.,		
DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensive	77		<u>c</u>						Х	Arnsberg	NWL
- KBS 430/431 - Ausbau			BSchwAG								
Bahnhof Soest 2001 07 974			Summe	5,76	1,96	1,96	0,00	0,20			
05B3503M 14		2007	A	1,59			0,00	0,20			
DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensive	78		С						Х	Arnsberg	NWL
- KBS 440 - Ausbau des	10		BSchwAG	1	<u> </u>						
Bahnhofs Siegen-Weidenau							2.22	0.05			
2001 02 970		2006	Summe A	1,59 0,52			0,00 0,26	0,05		1	1
DB Station & Service AG				5,52	5,50	3,30	5,20	-,00	Х	Detmold	NWL
MOF Hp Holzhausen-Heddinghausen, KBS	79		<u>C</u> BSchwAG								
386			BSCIWAG								
2001 03 770 05B3503M 8		0007	Summe	0,52			0,26	0,00			
DB Station & Service AG		2007	Α	1,55	1,18	1,18	0,00	0,04	Х	Arnsberg	NWL
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	80		<u>c</u>								
- KBS 440 - Ausbau des Hp Kirchhundem			BSchwAG								
2001 03 966			Summe	1,55	1,18	1,18	0,00	0,04			
05B3503M 13 DB Station & Service AG		2007	Α	1,91	1,55	1,55	0,00	0,00	х	Arnsberg	NWL
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	81		<u>c</u>						^	Amsberg	INVVL
- KBS 440 - Ausbau des Hp			BSchwAG								
Siegen-Geisweid 2001 03 970			Summe	1,91	1,55	1,55	0,00	0,00			
		2007	Α	1,21			0,00	0,60			
DB Station & Service AG Umgestaltung Bahnhof Bad	82		С						Х	Detmold	NWL
Driburg	02		BSchwAG								
2001 04 762			Summe	1,21	0,96	0,96	0,00	0,60			
2001 04 762		2006	A	0,29			0,00	0,00			
DB Station & Service AG									Х	Detmold	NWL
MOF Bahnhof Lübbecke, KBS 386	83		<u>C</u> BSchwAG								
			200,111,10								
2001 04 770 05B3503M 7		2005	Summe A	0,29			0,14 0,22	0,05 0,14			
DB Station & Service AG		2003	_ ^	0,50	0,40	0,40	0,22	0,14	Х	Arnsberg	NWL
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	84		<u>C</u>								
- KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Altenhundem			BSchwAG								
2001 04 966			Summe	0,50			0,22	0,14			
05B3503M 12 DB Station & Service AG		2005	Α	0,42	0,29	0,29	0,23	0,03	x	Arnsberg	NWL
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	85		<u>c</u>						^	, anobeig	INVVL
- KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Kreuztal			BSchwAG								
2001 04 970			Summe	0,42	9 0,29	0,29	0,23	0,03			
		2007	Α	1,19			0,00	0,61	.,	Б	A.B.A.C.
DB Station & Service AG Umgestaltung Bahnhof Brakel	86		С						Х	Detmold	NWL
5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5			BSchwAG	1							
2001 05 762			Summe	1,19	0,96	0,96	0,00	0,61			
2001 00 102		2002	A	2,47			1,42	0,61		†	1
DB Station & Service AG	2-			'					Х	Detmold	NWL
Umgestaltung Bahnhof Altenbeken	87		<u>C</u> BSchwAG	1		-					
2001 05 774 05B3503M 5		2007	Summe	2,47 1,99			1,42 0,00	0,16 0,21			
DB Station & Service AG		2007	Α	1,99	1,59	1,59	0,00	∪,∠1	х	Arnsberg	NWL
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	88		<u>c</u>]	
- KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Lennestadt - Grevenbrück			BSchwAG								
2001 05 966			Summe	1,99	1,59	1,59	0,00	0,21			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in	zuwendungs- fähige Kosten in	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgeza		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Bezeichnung	I	1	I	Mio. Euro	Mio. Euro	mio. Eufo	1967-2006	2007		I	
		2007	Α	1,83	1,34	1,34	0,00	0,00			
DB Station & Service AG									Х	Detmold	NWL
Umgestaltung Bahnhof Porta	89		<u>C</u>								
Westfalica			BSchwAG								
2001 06 770			Summe	1,83	1,34	1,34	0,00	0,00			
05B3503M 6		2003	A	2,28	1,81	1,63	1,18	0,00			
DB Station & Service AG		2000		2,20	1,01	1,00	1,10	0,20	Х	Arnsberg	NWL
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	90		<u>c</u>							Ĭ	
- KBS 440 - Ausbau des Hp			BSchwAG								
Meggen											
2001 06 966		0007	Summe	2,28	1,81	1,63	1,18	0,28			
05B3503M 10 DB Station & Service AG		2007	Α	1,76	1,24	1,24	0,00	0,02	Х	Arnsberg	NWL
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	91		С						^	Airisbeig	INVVL
- KBS 440 - Ausbau des Hp			BSchwAG								
Kreuztal - Littfeld											
2001 06 970			Summe	1,76	1,24	1,24	0,00	0,02			
		2006	Α	0,34	0,25	0,25	0,17	0,06			
DB Station & Service AG									Х	Detmold	NWL
MOF Bahnhof Rahden, KBS 386	92		<u>C</u>								
			BSchwAG								
2001 07 770		1	Cumm -	0,34	0,25	0,25	0,17	0,06			
2001 07 770		2005	Summe A	0,34	0,25	0,25	0,17	0,06			
DB Station & Service AG		2000	, A	0,71	0,71	0,71	0,46	0,00	Х	Detmold	NWL
MOF Bahnhof Paderborn,	93	1	<u>c</u>	I	İ				^	Deminio	AVVE
Ergänzende Förderung gem. § 2		1	BSchwAG		İ]
Abs. 2 der 1. Durchführungsvereinbarung		1			1						
2001 07 774			Summe	0,71	0,71	0,71	0,48	0,00	<u> </u>	<u></u>	<u> </u>
		2006	Α	0,39	0,26	0,26	0,13	0,10			
DB Station & Service AG									Х	Detmold	NWL
Umgestaltung Bhf	94		<u>C</u>								
Bieren-Rödingh. gem. RV			BSchwAG	_	_	_	_				
Land/DB vom 20.12.00			_	0 20		0.26	0 13	0 10			
2001 09 758		2000	Summe	0,39		0,26	0,13	0,10			
DB Station & Service AG		2006	Α	0,63	0,48	0,48	0,14	0,25	Х	Detmold	NWL
Umgestaltung Bhf.	95		<u>c</u>						^	Delinoid	INVVL
Kirchlengern gem. RV Land/DB	00		BSchwAG								
vom 20.12.00			200,,,,,								
2001 10 758			Summe	0,63	0,48	0,48	0,14	0,25			
05B3503M 3		2007	Α	5,05	3,89	3,89	0,00	0,17			
DB Station & Service AG									Χ	Arnsberg	NWL
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	96		<u>C</u>								
- KBS 440 - Ausbau des			BSchwAG								
Bahnhofs Plettenberg			_	5.05	0.00	0.00	0.00	0.47			
2001 11 962		0004	Summe	5,05	3,89	3,89	0,00	0,17			
05B3503M 2 DB Station & Service AG		2004	Α	1,31	0,89	0,89	0,80	0,00	Х	Arnsberg	NWL
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	97		С						^	Airisberg	IVVL
- KBS 440 - Ausbau des			BSchwAG		1						
Bahnhofs Werdohl											
2001 13 962			Summe	1,31	0,89	0,89	0,80	0,00			
St 1 MOF		2004	Α	0,54	0,54	0,54	0,47	0,00			
DB Station & Service AG									Х	Münster	NWL
KBS. 407, Bf. Nienberge,	98		<u>C</u>								
Modernisierungsoffensive			BSchwAG								
2004 44 545			_	0.54	0.54	0.54	0.47	0.00			
2001 14 515 St 1 MOF	1	2001	Summe A	0,54 0,99		0,54 0,67	0,47 0,60	0,00			
DB Station & Service AG		2001	_ ^	0,99	0,74	0,07	0,00	0,00	Х	Münster	NWL
Erstellung von 3	99	1	<u>c</u>		1					anoter	''''-
DBPlusPunkten im Bereich BR		1	BSchwAG		1						
Münster		1	L	J	1						
2001 18 515	<u> </u>	<u> </u>	Summe	0,99	0,74	0,67	0,60	0,00	<u></u>	<u></u>	<u> </u>
St 1 MOF		2004	Α	0,05	0,04	0,04	0,03	0,00			
DB Station & Service AG					1				X	Münster	NWL
KBS 407 Bf. Altenberge,	100	1	<u>C</u>								
Modernisierungsoffensive		1	BSchwAG		1						
2001 21 566		1	P	0.05	0.04	0.04	0.00	0.00			
2001 21 566 St 1 MOF	1	2007	Summe A	0,05 0,99		0,04 0,78	0,03	0,00 0,22			
DB Station & Service AG		2007	A .	0,99	0,78	0,78	0,00	0,22	Х	Münster	NWL
KBS. 407, Bf. Borghorst,	101	1	С		1				^	withingter	AVVL
Modernisierungsoffensive			BSchwAG		1						
 		1			1						
2001 22 566		1	Summe	0,99	0,78	0,78	0,00	0,22			
St 1 MOF		2004	Α	0,60			0,42	0,00			
DB Station & Service AG		1			1				Х	Münster	NWL
KBS. 407, Bf. Nordwalde,	102	1	<u>c</u>								
Modernisierungsoffensive		1	BSchwAG	I]
2004.05.500		1			_						
2001 25 566		1	Summe	0,60		0,45	0,42	0,00			
St 1 MOF		2005	Α	0,08	0,08	0,08	0,07	0,00	.,		
DB Station & Service AG	100	1	_		1				Х	Münster	NWL
MOF Bf. Ochtrup, Ergänzende Förderung gem. § 2 der 1.	103	1	<u>C</u> BSchwAG	-]
Durchführungsverordnung		1	ьэспWAG		1]
2001 26 566		1	Summe	0,08	0,08	0,08	0,07	0,00			
== ===				0,00	0,00	0,00	3,07	5,55		<u> </u>	

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in	zuwendungs- fähige Kosten in	voraussichtliche Zuwendung in	ausgeza		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Bezeichnung				Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007			
St 1 ITF		2003	Α	5,20	4,52	4,29	0,66	1,65			
DB Station & Service AG	404		_						Х	Münster	NWL
Umgestaltung des Bahnhofes Emsdetten (Stufe 1; 2002)	104		<u>C</u> BSchwAG								
			200,111,10								
2002 23 566			Summe	5,20			0,66	1,65			
DB Station & Service AG		2005	Α	0,09	0,09	0,09	0,08	0,00	х	Münster	NWL
MOF Bf. Metelen, Ergänzende	105		<u>c</u>						,	arioto.	
Förderung gem. § 2 der 1.			BSchwAG								
Durchführungsvereinbarung 2004 19 566			Summe	0,09	0.09	0,09	0,08	0,00			
		2005		0,30			0,09	0,00			
DB Station & Service AG MOF Burgsteinfurt, Ergänzende	106		<u>c</u>						Х	Münster	NWL
Förderung gem. § 2 der 1.	100		BSchwAG								
Durchführungsvereinbarung											
2004 20 566		2000	Summe	0,30			0,09	0,00			
DB Station & Service AG		2008	Α	0,62	0,58	0,52	0,00	0,00	Х	Detmold	NWL
DB-Plus-Punkte im Bereich der BZ DT	107		<u>c</u>	1,00	0,65	0,59			,	Bounda	
			BSchwAG								
			Summe	1,62	1,23	1,11	0,00	0,00			
		2011	A	.,02	.,20	0,00	3,30	5,50		<u> </u>	
DB Station& Service AG	100		_	4.00		0.01	0.00	0.00		Detmold	NWL
BF. Hövelriege	108		<u>C</u> BSchwAG	1,83	0,24 1,52		0,00	0,00			
					ĺ						
		00.1	Summe	1,83	0,24		0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2011	Α			0,00				Detmold	NWL
Bf. Sennelager	109		<u>c</u>	1,24			0,00	0,00		20111010	
			BSchwAG		1,01						
			Summe	1,24	0,19	0,19	0,00	0,00			
		2012	A	.,_	0,10	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG										Detmold	NWL
Bf. Schieder	110		<u>C</u> BSchwAG	1,08	0,17		0,00	0,00			
			Boommao		0,00						
			Summe	1,08	0,17	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2011	Α			0,00				Detmold	NWL
Bf. Bünde	111		<u>c</u>	7,47	2,78	2,78	0,00	0,00		Delinoid	INVIL
			BSchwAG		4,49)					
			Summe	7,47	2,78	2,78	0,00	0,00			
		2012	A	7,-77	2,70	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG										Arnsberg	NWL
Bf. Arnsberg	112		<u>C</u> BSchwAG	5,82	2,78		0,00	0,00			
			DSCIWAG		2,31						
			Summe	5,82	2,78		0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2011	Α			0,00				Arnsberg	NWL
Bf. Meschede	113		<u>c</u>	5,98	2,76	2,76	0,00	0,00		Amaberg	INVVL
			BSchwAG		3,08	3					
			Summe	5,98	2,76	2,76	0,00	0,00			
		2013		5,90	2,70	0,00	0,00	0,00			1
DB Station& Service AG					_					Arnsberg	NWL
Bf. Neheim- Hüsten	114		<u>C</u> BSchwAG	6,06	0,34 5,49		0,00	0,00			
			DOCHWAG]	5,48	1					
			Summe	6,06	0,34		0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2009	Α			0,00				Arnehera	NWL
Bf. Olsberg	115		<u>c</u>	2,53	0,37	0,37	0,00	0,00		Arnsberg	INVVL
-			BSchwAG		2,08						
			0	2,53	0.27	0,37	0,00	0,00			
		2012	Summe A	2,53	0,37	0,37	0,00	0,00			
DB Station& Service AG										Arnsberg	NWL
3f. Fröndenberg	116		<u>C</u>	8,25			0,00	0,00			
			BSchwAG		5,5	<u>'</u>					
			Summe	8,25	2,48		0,00	0,00			
DD Station 8 Source A C		2012	Α			0,00				A I-	A. 11. 41
DB Station& Service AG Bf. Altena	117		<u>c</u>	4,96	2,66	2,66	0,00	0,00		Arnsberg	NWL
	'''		BSchwAG	7,30	2,00		0,00	5,00			
	-	2011	Summe	4,96	2,66	2,66 0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2011	Α			0,00				Arnsberg	NWL
3f. Kamen	118		<u>c</u>	1,40			0,00	0,00			
			BSchwAG		1,19	9					
			Summe	1,40	0,15	0,15	0,00	0,00			
	-1	-		., .,		- 0,10	5,50	-,00			1

Vorhaben	laufende	Be-	Kate-	Gesamt-	zuwendungs-				laufendes		
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger	Nummer	ginn- jahr	gorie	kosten in	fähige Kosten in	voraussichtliche Zuwendung in	ausgeza	a la lá	Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Bezeichnung		Jann		Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007		Dezirk	
	1	2011	А	I	1	0,00				Γ	ī
DB Station& Service AG		2011	_ ^							Arnsberg	NWL
Bf. Letmathe	119		<u>C</u> BSchwAG	5,01	2,67 2,26	2,67	0,00	0,00			
			Воспило		,						
		2012	Summe A	5,01	2,67	2,67 0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2012								Arnsberg	NWL
Bf. Wickede	120		<u>C</u> BSchwAG	2,17	0,27 1,82	0,27	0,00	0,00			
			Summe A	2,17	0,27	0,27 0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG										Arnsberg	NWL
Bf. Bockum- Hövel	121		<u>C</u> BSchwAG	1,67	0,00		0,00	0,00			
				4.07			0.00	2.22			
		2012	Summe A	1,67	0,00	0,00 0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG	400			0.00	0.04		0.00	0.00		Münster	NWL
Bf. Greven	122		<u>C</u> BSchwAG	2,23	0,04 2,12		0,00	0,00			
				0.00	0.04	0.04	0.00	0.00			
		2011	Summe A	2,23	0,04	0,04 0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Ahaus	123			4.50	0.05		0,00	0,00		Münster	NWL
DI. Allaus	123		<u>C</u> BSchwAG	1,56	0,35 1,16		0,00	0,00			
			Cumm -	1,56	0,35	0,35	0,00	0,00			
		2011	Summe A	1,56	0,35	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf- Münster- Hiltrup	124		<u>c</u>	3,00	0,25	0,25	0,00	0,00		Münster	NWL
BI- Munster- Tilliup	124		BSchwAG	3,00	0,23	0,23	0,00	0,00			
			Summe	3,00	0,25	0,25	0,00	0,00			
		2011	A	3,00	0,23	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Neubeckum	125		С	5,02	0,67	0,67	0,00	0,00		Münster	NWL
Di. Neubeokum	120		BSchwAG	0,02	4,17		0,00	0,00			
			Summe	5,02	0,67	0,67	0,00	0,00			
		2012		0,02	0,07	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Attendorn	126		<u>c</u>	2,40	0,31	0,31	0,00	0,00		Arnsberg	NWL
			BSchwAG	_,	1,99		2,22				
			Summe	2,40	0,31	0,31	0,00	0,00			
		2010		, -	.,,	0,00	-,				
DB AG Münster-Coesfeld	127		С	8,40	2,94	2,94	0,00	0,00		Münster	NWL
			BSchwAG		5,46						
			Summe	8,40	2,94	2,94	0,00	0,00			
		2012									
DB AG Siegen HBF-Landesgrenze Hessen	128		<u>c</u>	5,76	2,31	2,31				Arnsberg	NWL
			BSchwAG		3,45						
			Summe	5,76	2,31	2,31	0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2013	Α			0,00				Arnsberg	NWL
Bf. Freienohl	129		<u>c</u>	4,58			0,00	0,00		Allianeld	INVVL
			BSchwAG		4,11						
			Summe	4,58	0,29		0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2013	Α			0,00				Detmold	NWL
Bf. Brilon Stadt	130		<u>c</u>	1,02			0,00	0,00		Detilloid	INVV
			BSchwAG		0,79						
			Summe	1,02	0,19			0,00			
DB Station& Service AG		2010	Α			0,00				Detmold	NWL
Bf. Warburg	131		<u>c</u>	1,55	0,26		0,00	0,00		Soundia	
			BSchwAG		1,23						
			Summe	1,55	0,26			0,00			
DB Station& Service AG		2009	Α			0,00				Detmold	NWL
Bf. Paderborn Hbf - EG	132		<u>c</u>	3,34	0,25	0,25	0,00	0,00			
			BSchwAG								
			Summe	3,34	0,25	0,25		0,00			
DB Station & Service AG		2013	Α				0,00	0,00			
Maßn. im bes. Landesinteresse	133		<u>C</u>	0,15						Münster	VRR
Verlegung des Haltepunktes Gladbeck - Ost			BSchwAG		0						
2006 09 562			Summe	0,15	0,15	0,15	0,00	0,00			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgeza 1967-2006	ahlt 2007	laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
		T .	A	I	I	T	0,00	0,00	1		1
DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse	134	2012		7,82	0,25	0,25	0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
Neubau Gl. 1, Aufrüstung B-GL	154		BSchwAG	7,02	0,23	0,23				Dusseldon	VIXIX
Düsseldorf Hbf BschwAG-Ergänzung und RRX			Summe	7,82	0,25	0,25	0,00	0,00			
		2009	A	7,02	0,20	0,20	0,00	0,00			
DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Beseitigung eines fahrplan-	135		<u>c</u>	7,90	4,39	4,39				Düsseldorf	VRR
technischen Zwangspunkt im			BSchwAG	,,,,,,	3	,					
Bahnhof - Gerresheim 2001 50 20			Summe	7,90	4,39	4,39	0,00	0,00			
		2012	A	.,	1,00	1,22					
DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Dortmund West	136		<u>c</u>	9,98	8,17	8,17				Arnsberg	VRR
Neubau eines Bahnsteiges und Bau 3. Gleis			BSchwAG		0						
			Summe	9,98	8,17	8,17	0,00	0,00			
DD 0 0 0 40 / DD N-4- 40		2009	Α								
DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Neubau eines Bahnsteiges Gleis 1	137		<u>c</u>	3,56	3,48	3,13				Arnsberg	VRR
im Dortmunder HBF.			BSchwAG								
			Summe	3,56	3,48	3,13	0,00	0,00			
DB S & S AG / DB Netz AG		2011	Α								
ITF: Krefeld Hbf.	138		<u>c</u>	1,00	0,90	0,90				Düsseldorf	VRR
Neubau einer Wendeanlage für RE 7			BSchwAG								
			Summe	1,00	0,90	0,90	0,00	0,00			
DB S & S AG / DB Netz AG		2011	Α								
ITF: Neubau Flügelungsanlage Dorsten	139		<u>c</u>	0,50	0,50	0,50				Münster	VRR
			BSchwAG		0						
			Summe	0,50			0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2008	Α		1,40	1,40	0,00	1,40			
Essen Hbf	140		<u>c</u>	57,05						Düsseldorf	VRR
			BSchwAG		35,27						
BSchwAG-Ergänzung			Summe	57,05	5,13	5,13		1,40			
DB Station & Service AG		2012	Α				0,00	0,00			
ITF: Neubau Außenbahnsteig	141		<u>c</u>	0,98						Düsseldorf	VRR
am Bf MG-Wickrath, KBS 485			BSchwAG		0,75						
2006 01 116			Summe	0,98	0,19	0,19	0,00	0,00			
DB Station & Service AG			Α				0,00	0,00			
Neubau von Aufzügen	142		<u>c</u>	0,59						Düsseldorf	VRR
Neuss Hbf. BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG		0,57						
			Summe	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2009	Α				0,00	0,00			
MOF, KBS 41 Ausbau des	143		<u>c</u>	2,08						Arnsberg	VRR
Haltepunkt Dortmund - Aplerbeck BschwAG-Ergänzung			BSchwAG	<u></u>	1,72						
2001 08 913			Summe	2,08	0,29	0,29	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2009	A				0,00	0,00			
Maßn. im bes. Landesinteresse Ausbau des Bahnhofs	144		<u>C</u> BSchwAG	6,22	2,65 3,42					Arnsberg	VRR
Dortmund - Hörde											
2001 07 913			Summe A	6,22	2,65	2,65	0,00	0,00			
DB Station & Service AG							0,00	0,00			
Aufzugnachrüstung Dortmund - Kley (S 1)	145		<u>C</u> BSchwAG	0,59	0,00 0,57					Arnsberg	VRR
BSchwAG-Ergänzung				ļ							
2001 02 913			Summe A	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG							0,00	5,00			
Aufzugnachrüstung Dortmund - Oespel (S 1)	146		<u>C</u> BSchwAG	1,18	0,00 1,13					Arnsberg	VRR
BSchwAG-Ergänzung				<u> </u>							
2001 03 913		2008	Summe A	1,18	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG							0,00	5,00		l .,	
Bahnsteigverlängerung Bottrop Hbf (S 9)	147		<u>C</u> BSchwAG	0,60	0,60					Münster	VRR
					_						
2002 05 512		2009	Summe A	0,60	0,60	0,60	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		_500			_	_	0,00	5,00			
Ausbau des S-Bahnhofs Bottrop - Boy (S 9)	148		<u>C</u> BSchwAG	1,40	0,29 1,06					Münster	VRR
BSchwAG-Ergänzung											
		<u> </u>	Summe	1,40	0,29	0,29					

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in	zuwendungs- fähige Kosten in	voraussichtliche Zuwendung in	ausgeza		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Bezeichnung				Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007			
		I	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG	440		_	4.04	0.00	0.00				Doordoof	\ (DD
Umbau der Verkehrsstation Krefeld Hbf	149		<u>C</u> BSchwAG	1,31	0,00 1,25	0,00				Düsseldorf	VRR
(Bf. im Oberzentrum)			Воспино		1,20						
BSchwAG -Ergänzung			Summe	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00			
DD Otation & Complex AC		2009	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG MOF KBS 416/495	150	2009	С	3,61	0,32	0,32				Düsseldorf	VRR
Ausbau des Bahnhofs			BSchwAG		3,14						
Krefeld - Oppum											
2003 39 20		2009	Summe A	3,61	0,32	0,32	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2009	_ ^				0,00	0,00			
RRX - Ausbau des Bahnhofs	151		<u>c</u>	2,53	0,54	0,54				Düsseldorf	VRR
Mülheim a. d. Ruhr Hbf			BSchwAG		1,91						
BSchwAG-Ergänzung			Summe	2,53	0,54	0,54	0,00	0,00			
		2009		_,-,	-,	2,21	0,00	0,00			
DB Station & Service AG	450									D., 11 (
KBS 420 - Ausbau des Bahnhofs Oberhausen - Sterkrade	152		<u>C</u> BSchwAG	6,79	2,84 3,78	2,84				Düsseldorf	VRR
BSchwAG-Ergänzung			BSCIWAG		3,70						
			Summe	6,79	2,84	2,84	0,00	0,00			
05B 971 M12		2000	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 416:	153	2009	<u>c</u>	3,56	0,46	0,46				Düsseldorf	VRR
Haltepunkt			BSchwAG	3,30	2,97	5,40	1]
Duisburg-Rheinhausen						_					
2003 41 20 05B 967 M8			Summe	3,56	0,46	0,46	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2009	Α				0,00	0,00			
MOF; Ausbau der KBS 495:	154		<u>c</u>	1,49	0,20	0,20				Düsseldorf	VRR
Ausbau des Hp. Weeze			BSchwAG		1,24						
(VRR-Meldung) 2002 64 20			Summe	1,49	0,20	0,20	0,00	0,00			
2002 04 20		2010	A	1,40	0,20	0,20	0,00	0,00			
DB Station & Service AG											
Ausbau des S-Bahnhofs	155		<u>C</u>	1,89	0,32	0,32				Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Benrath (S 6) BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG		1,5						
200110 Eiganzang			Summe	1,89	0,32	0,32					
			Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse	156	2008	<u>c</u>	4,36	3,75	3,75				Düsseldorf	VRR
Umbau der Verkehrsstation	130		BSchwAG	4,30	3,73	3,73				Dusseldon	VIXIX
Düsseldorf Hbf											
		0040	Summe	4,36	3,75	3,75	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2010	Α				0,00	0,00			
Ausbau des S-Bahnhofs	157		<u>c</u>	1,48	0,21	0,21				Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Zoo (S 1)			BSchwAG		1,21						
BSchwAG-Ergänzung			Summe	1,48	0,21	0,21					
		2010		1,40	0,21	0,21	0,00	0,00			
DB Station & Service AG											
Ausbau des S-Bahnhofs Ratingen - Ost (S 6)	158		<u>C</u>	1,33	0,07 1,21	0,07				Düsseldorf	VRR
BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG		1,21						
3 3			Summe	1,33	0,07	0,07					
DD Otestien 8 O			Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG	159	2010	<u>c</u>	7,04	1,82	1,82				Düsseldorf	VRR
Ausbau des Bahnhofs	109		BSchwAG	7,04	5	1,02				DusseidUII	VINA
Solingen Hbf				ļ							
BSchwAG-Ergänzung		0000	Summe	7,04	1,82	1,82	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2009	Α	I			0,00	0,00			
Bahnsteigverlängerung	160		<u>c</u>	0,33	0,33	0,33				Düsseldorf	VRR
Essen - Borbeck (S 9)			BSchwAG		0						
			Cursor -	0,33	0,33	0,33					
	+	+	Summe A	0,33	0,33	0,33	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2009					5,55	-,00			
Maßn. im bes. Landesinteresse	161		<u>c</u>	1,98		0,29				Münster	VRR
Ausbau des Bahnhofs Gladbeck - Zweckel			BSchwAG		1,62						
2001 17 562			Summe	1,98	0,29	0,29	0,00	0,00			
		2009		1,50	1,20	2,20	0,00	0,00			
DB Station & Service AG	4.0-										
P&R-Anlage und Tunnel- durchstich am S-Bahnhof	162		<u>C</u> BSchwAG	4,30	4,30	4,30	-			Münster	VRR
Haltern am See			DGCIWAG	I							
2003 04 562			Summe	4,30	4,30	4,30					
DD Station 9 Screen A C		2009	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bahnsteiganhebung, Aussta., Bel. und	163	1	<u>c</u>	3,63	3,11	3,11				Münster	VRR
barrierefreie Zugänge am	133		BSchwAG	5,05	0					anotor	VIXIX
S-Bahnhof Marl Mitte (S 9)											
2005 00 562	1		Summe	3,63	3,11	3,11	1				<u> </u>

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgeza 1967-2006	ahit 2007	laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
<u> </u>		2010	A		1	ı	0,00	0,00			1
DB Station & Service AG		2010	_ ^				0,00	0,00			
Neubau Mittelbahnsteig	164		<u>C</u>	1,36		0,17				Münster	VRR
Rhade BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG		1,14						
Bochwag-Liganzong			Summe	1,36	0,17	0,17	0,00	0,00			
			Α				0,00	0,00			
EVAG	405	2008								5	\ (DD
Umbau des Bahnhofes Essen Hbf	165		<u>C</u> BSchwAG	4,38	3,91	3,37				Düsseldorf	VRR
Pavillon			DOCIWAG								
			Summe	4,38	3,91	3,37	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2000	Α				0,00	0,00			
Umbau des Bahnhofs	166	2008	С	73,00	30,00	30,00				Arnsberg	VRR
Dortmund Hbf			BSchwAG	.,	35,5					3	
(ggf. Stadtbahnanpassung)											
BSchwAG-Ergänzung			Summe A	73,00	30,00	30,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2008					0,00	0,00			
Umbau des Bahnhofs	167		<u>c</u>	52,30						Düsseldorf	VRR
Duisburg Hbf			BSchwAG		27,2						
(Kostenannahme durch VRR) BschwAG-Ergänzung			Summe	52,30	52,30	20,00	0,00	0,00			
DoorwAO-Liganzung		1	A	32,30	32,30	20,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2011					2,20	.,,			
Maßn. im bes. Landesinteresse	168		<u>c</u>	7,00		3,17				Düsseldorf	VRR
Ausbau des Bahnhofs Wuppertal Hbf			BSchwAG		3,69						
BSchwAG-Ergänzung			Summe	7,00	3,17	3,17	0,00	0,00			
MOF-DU 05B 967 M4		2006	A	1,16			0,00	0,81			
DB Station & Service AG	400									Do!! (V/D5
MOF; Ausbau der KBS 495: Ausbau des Hp Bedburg-Hau	169		<u>C</u> BSchwAG						Х	Düsseldorf	VRR
Ausbau des rip beubuig-riau			DSCIWAG								
2002 52 20			Summe	1,16	0,91	0,91	0,00	0,81			
05B3502M 3		2003	Α	0,65	0,48	0,44	0,01	0,00			
DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensive	170		С						x	Arnsberg	VRR
- KBS 431 - Ausbau des	170		BSchwAG						X	Arrisberg	VKK
Haltepunktes DO - Sölde			200,,,,,,								
2001 14 913			Summe	0,65			0,01	0,00			
05B3502M 1		2004	Α	6,90	5,56	5,56	5,19	-0,08			
DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensive	171		С						x	Arnsberg	VRR
Ausbau des Bahnhofs			BSchwAG						^	runoberg	VICE
Dortmund-Westfalenhalle											
2004 02 913		0000	Summe	6,90			5,19	-0,08			
05B3507H DB Station & Service AG		2003	Α	2,37	1,66	1,49	0,03	0,00			
Ausbau des Bahnhofs Ennepetal	172		<u>c</u>						x	Arnsberg	VRR
(KBS 455)			BSchwAG								
2004 02 054			_	2.27	1.00	1.40	0.00	0.00			
2001 03 954 St 1 MOF		2004	Summe A	2,37 10,58			0,03 9,28	0,00			
DB Station & Service AG				10,00	0,	0,	0,20	0,00			
Umgestaltung des Hbf.	173		<u>c</u>						х	Münster	VRR
Gelsenkirchen, WM 2006			BSchwAG								
2000 02 91			Summe	10,58	9,77	9,77	9,28	0,00			
MOF-DU 05B 967 M9		2007	A	1,35			0,00	0,05			Ì
DB Station & Service AG				1							
MOF; Ausbau der KBS 495:	174		<u>C</u>	1					x	Düsseldorf	VRR
Haltepunkt Goch			BSchwAG	1							
2003 29 20		L	Summe	1,35	1,06	1,06	0,00	0,05	<u></u>		<u> </u>
MOF-DU 05B 967 M1		2002	Α	5,64			3,67	0,00			
DB Station & Service AG	475		_	1						Dünnalder	VDD
MOF; Ausbau der KBS 495: Bf Kempen, Neubau von	175		<u>C</u> BSchwAG	1		1			х	Düsseldorf	VRR
Bahnsteigen und Zugängen			DOCHWAG	1]
1999 75 25			Summe	5,64			3,67	0,00			
MOF-DU 05B 967 M3		2005	Α	1,42	0,11	0,11	0,07	0,00			l ———
DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 495:	176		С	1					x	Düsseldorf	VRR
Ausbau des Hp Aldekerk	1,0		BSchwAG	1					^	Dusseiduli	VIXIX
·]
2002 51 20		0000	Summe	1,42			0,07	0,00			
MOF-DU 05B 967 M7 DB Station & Service AG		2007	Α	2,43	1,84	1,84	0,00	1,08]
MOF KBS 495: Ausbau des Bf	177		<u>c</u>	1					x	Düsseldorf	VRR
Kevelaer	1		BSchwAG	i i]
2002 63 20 MOE DI 1050 071 M1		2000	Summe	2,43			0,00	1,08			ļ
MOF-DU 05B 971 M1 DB Station & Service AG		2006	Α	0,41	0,26	0,26	0,00	0,24]
MOF; Ausbau der KBS 416;	178		<u>c</u>			<u> </u>			x	Düsseldorf	VRR
Neubau des Hp			BSchwAG]
Krefeld-Hohenbudberg-Bayerwerk				<u> </u>		200	0.00	0.01]
2003 22 20	1	1	Summe	0,41	0,26	0,26	0,00	0,24			L

Vorhaben	laufende	Be-	Kate-	Gesamt-	zuwendungs-	1			laufendes		
	Nummer	ginn-	gorie	kosten	fähige	voraussichtliche			Projekt	Regierungs-	Zweckverband
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung		jahr		in Mio. Euro	Kosten in Mio. Euro	Zuwendung in Mio. Euro	ausgezah 1967-2006	nlt 2007		bezirk	
MOF-DU 05B 971 M7 DB Station & Service AG		2007	Α	1,28	0,84	0,84	0,00	0,15			
MOF; Ausbau der KBS 416:	179		<u>c</u>						x	Düsseldorf	VRR
Haltepunkt Krefeld-Forsthaus			BSchwAG								
2003 36 20			Summe	1,28	0,84	0,84	0,00	0,15			
MOF-DU 05B 971 M11		2007	Summe A	3,17	2,56		0,00	0,15			
DB Station & Service AG					_,	_,,,,	-,	-,			
MOF; Ausbau der KBS 416:	180		<u>C</u>						х	Düsseldorf	VRR
Haltepunkt Krefeld-Uerdingen			BSchwAG								
2003 40 20			Summe	3,17	2,56	2,56	0,00	0,16			
MOF-DU 05B 971 M2		2005	Α	2,72	2,34	2,34	2,10	0,00			
DB Station & Service AG MOF; Ausbau des Hbf	181								x	Düsseldorf	VRR
Mönchengladbach - KBS 416	101		<u>C</u> BSchwAG						^	Dusseldon	VIXIX
2003 31 20			Summe	2,72	2,34		2,10	0,00			
MOF-DU 05B 966 M 13 DB Station & Service AG		2006	Α	1,25	0,87	0,87	0,00	0,52			
MOF: Ausbau der KBS 458;	182		<u>c</u>						x	Düsseldorf	VRR
Ausbau Remscheid Hbf			BSchwAG								
0004.04.400			_	4.05	0.07	0.07	0.00	0.50			
2004 01 120 MOF-DU 05B 966 M4		2003	Summe A	1,25 1,00	0,87 0,82		0,00 0,59	0,52 0,07			
DB Station & Service AG		_505	^	1,50	0,02	0,74	3,33	5,07			
MOF; Ausbau der KBS 458:	183		<u>c</u>						х	Düsseldorf	VRR
Haltepunkt Remscheid- Lüttringhausen; Verlegung Bahnsteig 1			BSchwAG								
1999 19 25			Summe	1,00	0,82	0,74	0,59	0,07			
MOF-DU 05B 966 M5		2003	A	1,29				0,00			
DB Station & Service AG	404		_							Doordoof	VDD
MOF; Ausbau der KBS 458: Bf Remscheid-Güldenwerth;	184		<u>C</u> BSchwAG						Х	Düsseldorf	VRR
Verlängerung einer Fußgängerunterführung;			BSCIWAG								
1999 20 25			Summe	1,29	1,00	0,90	0,81	0,00			
MOF-DU 05B 966 M14		2008	Α	3,49	2,90	2,90	0,00	0,00			
DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 458:	185		С						x	Düsseldorf	VRR
Ausbau des Bf	100		BSchwAG						^	24000,401.	*****
Remscheid-Lennep											
2002 62 20 MOF-DU 05B 966 M11		2003	Summe	3,49 0,78	2,90 0,47		0,00 0,23	0,00			
DB Station & Service AG		2003	Α	0,78	0,47	0,42	0,23	0,15			
MOF; Ausbau der KBS 458:	186		<u>c</u>						x	Düsseldorf	VRR
Ausbau des Haltepunktes			BSchwAG								
Remscheid-Lüttringhausen 2000 09 25			Summe	0,78	0,47	0,42	0,23	0,15			
MOF-DU 05B 966 M7		2004	A	3,26			2,00	-0,07			
DB Station & Service AG					,	,	, , ,	- , -			
MOF; Ausbau der KBS 458:	187		<u>c</u>						Х	Düsseldorf	VRR
Neubau des Haltepunktes Solingen-Mitte			BSchwAG								
2000 05 25			Summe	3,26	2,44	2,44	2,00	-0,07			
MOF-DU 05B 966 M6		2005	Α	3,09	2,33	2,33	1,56	0,25			
DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 458:	188		<u>c</u>						x	Düsseldorf	VRR
Neubau des Haltepunktes	100		BSchwAG						^	Dusseldon	VICIO
Solingen-Grünewald											
2000 04 25		0007	Summe	3,09				0,25			
MOF-DU 05B 971 M3 DB Station & Service AG		2007	Α	2,62	1,88	1,88	0,00	1,08			
MOF; KBS 416: Ausbau des Bf	189		<u>c</u>	<u> </u>					x	Düsseldorf	VRR
Viersen			BSchwAG								
2003 32 20			Cursor -	2,62	1,88	1,88	0,00	1,08			
MOF-DU 05B 971 M4		2006	Summe A	0,98				0,63			
DB Station & Service AG				,,50	0,70	3,70	3,00	5,00			
MOF; Ausbau der KBS 416:	190		<u>c</u>						х	Düsseldorf	VRR
Haltepunkt Anrath (Willich)			BSchwAG								
2003 33 20			Summe	0,98	0,76	0,76	0,00	0,63			
MOF-DU 05B 966 M15		2005		1,70				0,00			
DB Station & Service AG	404		l .							Dogganist	VDD
MOF; Ausbau der KBS 458: Haltepunkt Wuppertal-Ronsdorf	191		<u>C</u> BSchwAG						х	Düsseldorf	VRR
Transportationsulli			DOCHWAG								
2003 30 20			Summe	1,70	0,08			0,00			
MOF-DU 05D 957 A		2002	Α	0,00	0,00	5,69	2,85	0,00			
DB Station & Service AG Planungskosten Mof	192		_						x	Düsseldorf/	VRR
NRW-Bahnhofs- und	154		<u>C</u> BSchwAG						^	Arnsberg/	VIXIX
Stationsprogramm				<u></u>		<u> </u>				Münster	
2002 46 20		1	Summe	0,00				0,00			
05B3504H 1 DB Station & Service AG		2003	Α	0,00	0,00	0,41	0,01	0,00			
ITF-NRW: Dortmund West -	193		<u>c</u>						x	Arnsberg	VRR
Erweiterung des Haltepunktes			BSchwAG								
zu einem Turmbahnhof			<u> </u>								
2003 03 913		1	Summe	0,00	0,00	0,41	0,01	0,00		l	

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezi 1967-2006	ahlt 2007	laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
į.											_
05B3504H 6 DB Station & Service AG ITF-NRW: Neubau eines	194	2003	A C	0,00	0,00	0,14	0,01	0,00	×	Arnsberg	VRR
Ausßenbahnsteiges Gleis 1 in Dortmund Hbf -Planungskosten			BSchwAG						^	7 unobong	
2003 04 913		2004	Summe	0,00			0,01	0,00			
DU St.1 05B 980 H DB Station & Service AG		2004	A	2,33	1,99	1,80	1,63	-0,12			
ITF 2.2: Neugestaltung Bf Viersen-Dülken	195		<u>C</u> BSchwAG						x	Düsseldorf	VRR
2003 27 20			Summe	2,33	1,99	1,80	1,63	-0,12			
DU St.1 05B 979 H		2004	A	0,99			0,52	0,00			
DB Station & Service AG ITF 1.2: Neubau eines	196		<u>c</u>						×	Düsseldorf	VRR
Außenbahnsteigs an Gleis 2 am Bf Meerbusch-Osterath, KBS 495			BSchwAG								
2002 17 20 05B 2067 H2		0000	Summe	0,99			0,52	0,00			
DB Station & Service AG		2000	A	0,60	0,52	0,52	0,10	0,00			
ITF-NRW; Bahnsteigverlängerung an der	197		<u>C</u> BSchwAG						x	Düsseldorf	VRR
S11 - Teilprojekt S-Bahnhof Neuss-Süd				0.00	0.50	0.50	0.40	0.00			
1999 91 25 05B 2067 H1		2000	Summe A	0,60 0,81	0,52 0,61	0,52 0,61	0,10 0,34	0,00			
DB Station & Service AG ITF-NRW;	198		<u>c</u>						x	Düsseldorf	VRR
Bahnsteigverlängerungen auf der S-Bahnstrecke (S 11) K-Worringen - Neuss			BSchwAG								
1996 12 25			Summe	0,81	0,61	0,61	0,34	0,00			
05L 606 T1 WSW mobil GmbH		1995	Α	483,65	335,09	301,58	209,68	10,00			
Ausbau der Wuppertaler	199		<u>c</u>	7,77	7,77	7,00			x	Düsseldorf	VRR
Schwebebahn (13300 m) Betrag in c-Zeile derzeit noch unbestimmt			BSchwAG								
1992 04 20		2007	Summe	491,42	342,86	308,58 6,00	209,68 0,00	10,00 1,50			
ABS Oberhausen-Emmerich-		2007	Α				0,00	1,50			
Deutsche Grenze Planung und Bau	200		<u>C</u> BSchwAG	885,00	885,00	316,00				Düsseldorf	VRR
3				885,00	885,00	322,00	0,00	1,50			
		2011	Summe A	885,00	885,00	322,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Umbau des Haltepunktes	201		С	0,69	0,28	0,28				Düsseldorf	VRR
Breyell (RE 13)			BSchwAG		0,4						
BSchwAG-Ergänzung			Summe	0,69	0,28	0,28	0,00	0,00			
DB S & S AG / DB Netz AG		2011	Α				0,00	0,00			
Umbau des Haltepunktes Dülken (RE 13)	202		<u>C</u> BSchwAG	0,69	0,28 0,4					Düsseldorf	VRR
BSchwAG-Ergänzung											
			Summe A	0,69	0,28	0,28	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs	203		<u>c</u>	0,03	0,00	0,00				Düsseldorf	VRR
Duisburg - Großenbaum	203		BSchwAG	0,00	0,03					Dusseldon	VICIO
BSchwAG-Ergänzung			Summe	0,03	0,03	0,00					
DB Station & Service AG		2011	Α				0,00	0,00			
Aufhöhung Hausbahnsteiges	204		<u>c</u>	1,19						Düsseldorf	VRR
Meerbusch-Osterath BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG		0,93						
		2011	Summe A	1,19	0,22	0,22	0,00	0,00			
DB Station & Service AG	225	2011					0,00	0,00		D	
Aufhöhung der vorh. Bahnsteige Bf. Moers	205		<u>C</u> BSchwAG	2,50	0,34 2,07					Düsseldorf	VRR
BSchwAG-Ergänzung			Summe	2,50			0,00	0,00			
		2011	A	2,30	0,34	0,34	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs	206		<u>c</u>	2,56	0,20	0,20				Düsseldorf	VRR
Mülheim-Styrum (S 1 und S 3) BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG		2,26						
200.117 TO Enganzaring			Summe	2,56	2,46	0,20					
DB Station & Service AG		2011	Α				0,00	0,00			
KBS 420 - Ausbau des Bahnhofs	207		<u>C</u>	1,17						Düsseldorf	VRR
Oberhausen BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG		0,96						
		2011	Summe A	1,17	0,17	0,17	0,00	0,00			
DB Station & Service AG	208			0.00	0.40	0.40	5,50	2,00		Düssəldəri	VRR
KBS 420 - Ausbau des Bahnhofs Wesel	∠∪8		<u>C</u> BSchwAG	2,32	0,49 1,75					Düsseldorf	VKK
BSchwAG-Ergänzung			Summe	2,32	0,49	0,49	0,00	0,00			
L	l	Ĭ.	Juillille	2,32	0,49	0,49	0,00	0,00		l	<u> </u>

Vorhaben	laufende	Be-	Kate-	Gesamt-	zuwendungs-				laufendes		
	Nummer	ginn-	gorie	kosten	fähige	voraussichtliche			Projekt	Regierungs-	Zweckverband
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung		jahr		in Mio. Euro	Kosten in Mio. Euro	Zuwendung in Mio. Euro	ausgeza 1967-2006	hit 2007		bezirk	
Bezeichnung		1	Į	IWIO. EUIO	IMIO. EUIO	IMIO. EUIO	1907-2000	2007			
		2011	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG KBS 420 - Ausbau des Bahnhofs	209		С	2,18	0,39	0,39				Düsseldorf	VRR
Emmerich	209		BSchwAG	2,10	1.71	0,39				Dusseldon	VIXIX
BSchwAG-Ergänzung					.,						
			Summe	2,18	0,39	0,39	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2011	Α				0,00	0,00			
Ausbau des S-Bahnhofs	210		С	2,24	0,51	0,51				Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Wehrhahn (S 1)			BSchwAG		1,49						
BSchwAG-Ergänzung				221	0.51	0.54					
		2011	Summe A	2,24	0,51	0,51	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2011	_ A				0,00	0,00			
Ausbau des S-Bahnhofs	211		<u>c</u>	2,02						Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Reisholz (S 6)			BSchwAG		1,75						
BSchwAG-Ergänzung			Summe	2,02	0,19	0,19					
	+	2011	A	2,02	0,13	0,13	0,00	0,00			
DB Station & Service AG							.,	.,			
Ausbau des S-Bahnhofs	212		<u>c</u>	2,52						Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Rath (S 6) BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG		1,5						
DOG: WAO-LING INC.			Summe	2,52	0,95	0,95	1				
		2011	A		5,50	5,50	0,00	0,00			
DB Station & Service AG	040									Do	1/05
Ausbau des S-Bahnhofs	213		C PSchwAG	2,02						Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Rath Mitte (S 6) BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG	1	1,75						
			Summe	2,02	0,19	0,19					
		2012	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs	214			1,86	0,33	0,33				Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Oberbilk (S 6)	214		<u>C</u> BSchwAG	1,00	1,47	0,33				Dusseldon	VKK
BSchwAG-Ergänzung			2001111110		.,						
			Summe	1,86	0,33	0,33					
DD Otestan & Oceanies AO		2011	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs	215		С	4,87	1,69	1,69				Düsseldorf	VRR
Düsseldof -Gerresheim	213		BSchwAG	4,07	3,07	1,00				Dusseldon	VICIO
BSchwAG-Ergänzung											
			Summe	4,87	1,69	1,69					
DB Station & Service AG		2013	Α				0,00	0,00			
Ausbau des S-Bahnhofs	216		<u>c</u>	1,71	0,18	0,18				Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Eller Süd (S 6)			BSchwAG		1,47						
BSchwAG-Ergänzung					0.40	0.40					
	+	2013	Summe A	1,71	0,18	0,18	0,00	0,00			-
DB Station & Service AG		2013	A				0,00	0,00			
Ausbau des S-Bahnhofs	217		<u>c</u>	1,50	0,08	0,08				Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Eller (S 7)			BSchwAG		1,36						
BSchwAG-Ergänzung			Summe	1,50	0,08	0,08					
	+	2013	A	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG							·				
Ausbau des S-Bahnhofs	218	1	<u>c</u>	1,38		0,11				Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Derendorf (S 1) BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG	1	1,21						
		L	Summe	1,38	0,11	0,11			<u>L</u>	<u> </u>	<u> </u>
		2011	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG	240	1			1	1.0-				Dünnelderf	VDD
Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Bilk (S 1)	219	1	<u>C</u> BSchwAG	5,33	1,25 3,91	1,25				Düsseldorf	VRR
BSchwAG-Ergänzung		1	SSSINAG]	3,31						
		1	Summe	5,33	1,25	1,25					ļ
DR Station & Service A.C.		2013	Α]		0,00	0,00			
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs	220	1	<u>c</u>	2,40	0,69	0,69				Düsseldorf	VRR
Hochdahl (S 8)		1	BSchwAG	2,40	1,63					2 2000,0011	
BSchwAG-Ergänzung		1									1
		0011	Summe	2,40	0,69	0,69	2.25	0.00			_
DB Station & Service AG		2011	Α	1			0,00	0,00			
Ausbau des S-Bahnhofs	221	1	<u>c</u>	0,73	0,15	0,15				Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Hellerhof (S 6)		1	BSchwAG	1	0,56						1
BSchwAG-Ergänzung		1		<u> </u>							
	1	2044	Summe	0,73	0,15	0,15	0,00	0.00			ļ
DB Station & Service AG		2011	Α	1			0,00	0,00			
Ausbau des S-Bahnhofs	222		<u>c</u>	3,69	0,45	0,45				Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Hamm (S 8)			BSchwAG		3,1						
BSchwAG-Ergänzung		1	O	2.60	0.45	0.45					
		2011	Summe A	3,69	0,45	0,45	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2011	_ ^				0,00	0,00			1
Ausbau des S-Bahnhofs	223	1	<u>c</u>	3,24		0,46				Arnsberg	VRR
Bochum-Dahlhausen (S 3)		1	BSchwAG		2,67	<u> </u>					
BSchwAG-Ergänzung		1	O	204	0.40	0.40					
	1	1	Summe	3,24	0,46	0,46	l			<u> </u>	1

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in	zuwendungs- fähige Kosten in	voraussichtliche Zuwendung in	ausgeza	ıhlt	laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Bezeichnung		Juin		Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007		DOZIIK	
	•										
		2013	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG											
Ausbau des S-Bahnhofs	224		<u>C</u>	1,88						Düsseldorf	VRR
Essen - Stadtwald (S 6)			BSchwAG		1,62						
BSchwAG-Ergänzung				1.00	0,19	0,19					
		2013	Summe A	1,88	0,19	0,19	0.00	0,00			
DB Station & Service AG		2013	_ ^				0,00	0,00			
Neubau Aussenbahnsteig	225		<u>c</u>	1,87	0,29	0,29				Düsseldorf	VRR
Essen Kray Süd			BSchwAG		1,35						
BSchwAG-Ergänzung											
			Summe	1,87	0,29	0,29					
		2011	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs	226			2,91	0,57	0.57				Düsseldorf	VRR
Essen - Hügel (S 6)	220		<u>C</u> BSchwAG	2,91	2.24					Dusseidon	VKK
BschwAG-Ergänzung			DSCIWAG		2,24						
2001.W. to Enganzang			Summe	2.91	0.57	0.57					
		2013		_,_,	-,	5,51	0,00	0,00			
DB Station & Service AG											
Ausbau des S-Bahnhofs	227		<u>C</u>	2,74						Düsseldorf	VRR
Kettwig (S 6)			BSchwAG		2,34						
BSchwAG-Ergänzung				2.74	0,29	0.29					
			Summe	2,74	0,29	0,29	0,00	0,00			
DB Station & Service AG			Α				0,00	0,00			
Umbau der Verkehrsstation	228		С	0,59	0,00	0,00				Arnsberg	VRR
Wanne-Eickel			BSchwAG		0,57					· ·	
(LN und Fernverkehr)											
			Summe	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00			
		2013	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG	229		١.	0.30	0.00	0.00				Amahana	VRR
Aufzugsnachrüstung Bf, Herne	229		<u>C</u> BSchwAG	0,30	0,00	.,				Arnsberg	VKK
ы, негле BSchwAG-Ergänzung			ьэспwAG		0,3	[
500 to E.gaEarly			Summe	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00			

- Kategorie
 A Vorhaben endgültig aufgenommen aufgrund eines erteilen Zuwendungsbescheides, einer vertraglichen Vereinbarung oder eines geprüften Förderantrags
- A Vorhaben endgültig aufgenommen aufgrund eines erteilen Zuwendungsbescheides, einer vertrag C Vorhaben bedingt aufgenommen bis zum Eintritt einer Voraussetzung gemäß Kategorie A Die Ausweisung der Kategorien ist unabhängig von der Zugehörigkeit zu einzelnen Teilen der Anlage.

BSchwAG = Bundesschienenwegeausbaugesetz
Hier gilt der BSchwAG-Vorrang (§ 13 Abs. 2 ÖPNVG NRW); BSchwAG-Finanzierung nur nachrichtlich dargestellt, wenn entsprechende Einschätzung der Einzelanmeldung zugrunde gelegen hat!

Zweckverband Nahverkehr Rheinland Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR NVR NWL VRR

Anhang zum Teil A

	E	ntwurf: Bundesprogramm 2008 - 2012 Personennah		orhaben des öff	entlichen	
						Zuwendung
Nr.		Vorhaben	Beginn- jahr	Gesamtkosten	zuwendungs- fähige Kosten	insgesamt
	Schlüssel	Bezeichnung		Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro
1		2	3	4	5	6
1	05 G 193 N	Aachen (Region)				
		Euregiobahn				
		Reaktivierung/Neubau Euregionetz	2007	87,26	77,99	70,19
2	05 G 190 T	Stadtbahn Bielefeld				
		Anschluss der Universität				
			2000	110,29	109,52	98,57
3	05 G 172 AT	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Bochum				
		Rampe Bessemer StrHbfRampe				
		Lohring und Linie 306 (Baul. Anlg.)	1991	171,99	163,99	147,59
4	05 G 172 BT	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Bochum				
		Rampe Bessemer StrHbfRampe				
		Lohring und Linie 306 (Betr. Ausr.)	2002	51,90	51,81	46,23
	Summe	Bochum		223,89	215,80	193,82
5	05 G 125 T	Stadtbahn Rhein-Sieg, Bonn				
		Wurzerstr Bf. Bad Godesberg				
		Stadthalle (einschl. Paket Kennedybr.)	1986	219,18	148,97	134,07
6	05 G 195 T	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Dortmund				
		BA S-West, Strecke 95				
			2002	105,41	101,67	91,50
7	05 G 196 T	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Dortmund				
		BA S-Ost, Strecke 95				
		1	2002	87,69	82,95	74,65
_	Summe	Dortmund		193,10	184,62	166,15
8	05 G 180 U	Düsseldorf, Kabinenbahn				
		Flughafen	0000	445.00	05.04	77.00
	05 O 404 T	Ote dith also Discis Disks Discoulded	2003	115,30	85,91	77,32
9	05 G 191 T	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Düsseldorf				
		Wehrhahnlinie	2007	E0E E2	406.04	204.42
10		Ctadthaba Dhain Duba Dünaddarf	2007	505,53	426,81	384,13
10		Stadtbahn Rhein-Ruhr, Düsseldorf				
		U 80, Hst. Arena - Hst. Messe Süd	2000	61.10	61.10	E1 04
	Cummo	Düngelderf	2009	61,10 <i>681,</i> 93	61,10 <i>573,82</i>	51,94 <i>513,</i> 39
11	<i>Summe</i> 05 G 104 T	Düsseldorf Stadtbahn Rhein-Sieg, Köln		001,93	573,62	513,39
11	05 G 104 1	Vorgebirgsbahn				
		Vorgebligsbarin	1983	134,00	107,06	96,35
12	05 G 185 T	Stadtbahn Rhein-Sieg, Köln	1903	134,00	107,00	90,33
12	05 G 165 1	Nord-Süd-Strecke				
		(1., 2. und 3. BA)	2002	872,86	811,70	730,53
13	05 G 186 T	Stadtbahn Rhein-Sieg, DB-AG, Köln	2002	072,00	611,70	730,53
13	03 G 180 1	Verlängerung der Linie 1 von				
		Junkersdorf bis Weiden (1. und 2. BA)	2003	97,47	87,41	78,67
	Summe	Köln	2000	1.104,33	1.006,17	905,55
14	05 D 849 S	Haltern-Bottrop-Essen-Wuppertal	1994	233,32	125,53	125,53
15	05 D 846 S	4. BA: Köln-Horrem-Düren	1994	348,99	322,82	322,82
16	05 D 847 S	Ausbau der S 13	2008	85,22	85,22	85,22
10	Summe	DB-Vorhaben	2000	667,53	533,57	533,57
	Summe	Nordrhein-Westfalen		3.287,51	2.850,46	

Anlage

ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan und weitere Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Teil B

Vorhaben	laufende	Be-	Kate-	Gesamt-	zuwendungs-				laufendes		
	Nummer	ginn-	gorie	kosten	fähige	voraussichtliche			Projekt	Regierungs-	Zweckverband
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung		jahr		in Mio. Euro	Kosten in Mio. Euro	Zuwendung in Mio. Euro	ausgeza 1967-2006	ihlt 2007		bezirk	
Bezeichnung				MIO. EUIO	MIO. EUIO	MIO. EUIO	1907-2006	2007			
		2013	Α								
DB Netz AG Bf Herzogenrath: Umbau der Gleisanlagen,	1		<u>c</u>	15,60	5,20	5,20				Köln	NVR
Anbindung der Euregiobahn und der Strecke	'		BSchwAG	15,00	7,80					Kolii	INVIK
nach Heerlen/Sittard (NL)					·						
		0040	Summe	15,60	5,20	5,20	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2013	Α								
Köln Hbf, neue S-Bahngleise 12 u. 13, beh.	2		<u>c</u>	72,00	60,00	51,00				Köln	NVR
gerechte Ausstattung			BSchwAG								
			Summe	72,00	60,00	51,00	0,00	0,00			
		2011	A	72,00	00,00	31,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG											
Aachen-West	3		<u>C</u>	3,07						Köln	NVR
Umbau des Bahnhofes für das Projekt "Campus"			BSchwAG		2,94						
			Summe	3,07	0,00	0,00	0,00	0,00			
		2012	Α								
DB Station & Service AG Bedburg	4		c	1,07	0,22	0,22				Köln	NVR
Modernisierung	7		BSchwAG	1,07	0,22					1.0111	14417
-					·						
		2012	Summe	1,07	0,22	0,22	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2012	Α								
Blankenheim-Wald	5		<u>c</u>	0,49						Köln	NVR
Modernisierung			BSchwAG		0,39						
			Summe	0,49	0,08	0,08	0,00	0,00			
		2011	A	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG	_										
Bonn-Mehlem Medernisierung	6		<u>C</u> BSchwAG	2,56	0,22					Köln	NVR
Modernisierung			BSCNWAG		2,02						
2001 29 10			Summe	2,56	0,22	0,22	0,00	0,00			
DD Otestien & Ormales AO		2011	Α								
DB Station & Service AG Hürth-Kalscheuren	7		С	2,41	0,15	0,15				Köln	NVR
Modernisierung			BSchwAG	<i>'</i>	2,16						
2001 08 80		2012	Summe A	2,41	0,15	0,15	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2012	_ ^								
Leverkusen-Schlebusch	8		<u>c</u>	2,56						Köln	NVR
Modernisierung			BSchwAG		2,31						
			Summe	2,56	0,15	0,15	0,00	0,00			
		2011	Α	,	,	,	-,	-,			
DB Station & Service AG	0		_	F 14	0.70	0.70				IZ*Im	NIV/D
Lindern Modernisierung	9		<u>C</u> BSchwAG	5,14	0,70 4,25					Köln	NVR
Modernisierung			Boomwao		4,20						
		ļ	Summe	5,14	0,70	0,70	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2012	Α								
Nettersheim	10		<u>c</u>	0,98	0,15	0,15				Köln	NVR
Modernisierung			BSchwAG		0,80					ĺ	ĺ
						0.1-	2.00	0.00			
		2011	Summe A	0,98	0,15	0,15	0,00	0,00		1	1
DB Station & Service AG			1 ^							ĺ	ĺ
Schmidtheim	11		<u>C</u>	0,49						Köln	NVR
Modernisierung			BSchwAG		0,36	1				ĺ	ĺ
			Summe	0,49	0,08	0,08	0,00	0,00		ĺ	ĺ
		2013						,			
DB Station & Service AG Köln; neuer Haltepunkt Berliner Straße	12		_			0,00				Köln	NVR
zurückgestellt; ohne zweigleisigen Ausbau S			<u>C</u> BSchwAG	1		0,00				NOIT	INVIX
keine Halte möglich										ĺ	ĺ
2001 46 10		ļ	Summe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2013	Α					_			
Köln; neuer Haltepunkt CFK-Gelände	13		<u>c</u>			0,00				Köln	NVR
zurückgestellt; ohne zweigleisigen Ausbau			BSchwAG			1,20			Köln		IVVIC
S 6/S 11 keine Halte möglich						2.5		0.00		ĺ	ĺ
		<u> </u>	Summe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		L	L

Vorhaben	laufende	Be-	Kate-	Gesamt-	zuwendungs-		1		laufendes		
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger	Nummer	ginn- jahr	gorie	kosten in	fähige Kosten in	voraussichtliche Zuwendung in	ausgeza	ahlt	Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Bezeichnung				Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007			
		2010	Α	I						I	
Reaktivierung der Strecke Heinsberg-	14		С	16,30	14,30	12,16				Köln	NVR
Lindern	14		BSchwAG	10,50	14,50	12,10				Kolii	INVIX
			Summe	16,30	14,30	12,16	0,00	0,00			
		2012		,	,	,	2,22	-,			
DB Netz AG Dreigleisiger Ausbau zw. Aachen Hbf und	15		<u>c</u>	22,15	8,86	8,86				Köln	NVR
Aachen Rothe Erde (Erweiterung Burtscheider Viadukt)			BSchwAG		13,29						
dei viadukt)			Summe	22,15	8,86	8,86	0,00	0,00			
DB Netz AG		2012	Α								
Dreigleisiger Ausbau Aachen Rothe Erde-	16		<u>c</u>	21,48		8,60				Köln	NVR
Eilendorf mit neuem Haltepunkt Berliner Ring			BSchwAG		12,88						
_		0040	Summe	21,48	8,60	8,60	0,00	0,00			
Euregiobahn		2012	Α								
Dreigleisiger Ausbau Düren-Langerwehe	17		<u>C</u> BSchwAG	30,00	12,00 18,00	12,00				Köln	NVR
					·						
		2012	Summe A	30,00	12,00	12,00 0,00		0,00			
DB Station& Service AG	10			0.00	0.44			0.00		Detmold	NWL
Bf. Höxter-Corvey	18		<u>C</u> BSchwAG	0,93	0,14 0,76	0,14	0,00	0,00			
			Summe	0,93	0,14	0,14	0,00	0,00			
		2010		0,93	0,14	0,14		0,00			
DB Station& Service AG Bf. Rosentor (PB)	19		<u>c</u>	5,87	0,55	0,55	0,00	0,00		Detmold	NWL
			BSchwAG		3,97	5,100	2,22	-,			
			Summe	5,87	0,55	0,55	0,00	0,00			
DD Station & Somiles AC		2012	Α			0,00		·		Detroold	NIVA/I
DB Station& Service AG Bf. Sandebeck	20		<u>c</u>	1,08	0,17	0,17	0,00	0,00		Detmold	NWL
			BSchwAG		0,88						
			Summe	1,08	0,17	0,17	0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2012	Α			0,00				Detmold	NWL
Bf. Scharmede	21		<u>c</u>	4,31	2,60	2,60	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,64						
		2013	Summe	4,31	2,60	2,60 0,00		0,00			
DB Station& Service AG		2013	A							Detmold	NWL
Bf. Scherfede	22		<u>C</u> BSchwAG	1,34	0,20 1,01	0,20	0,00	0,00			
					·						
		2013	Summe A	1,34	0,20	0,20 0,00		0,00			
DB Station& Service AG Bf. Wehrden	23		<u>c</u>	1,14	0,19	0,19	0,00	0,00		Detmold	NWL
			BSchwAG	1,,,-	0,13	5,10	0,00	5,00			
			Summe	1,14	0,19	0,19	0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2011	А			0,00		, ,		Detmold	NWL
Bf. Löhne	24		<u>c</u>	4,61	2,07	2,07	0,00	0,00		Detitiola	INVVL
			BSchwAG		2,44			-			
			Summe	4,61	2,07	2,07		0,00			
DB Station& Service AG		2012	Α			0,00				Arnsberg	NWL
Bf. Heesen	25		<u>C</u>	1,11	0,04	0,04	0,00	0,00			
			BSchwAG	<u> </u>	1,03						
		2011	Summe A	1,11	0,04	0,04 0,00		0,00			
DB Station& Service AG		2011								Arnsberg	NWL
Bf. Selm- Beifang	26		<u>C</u> BSchwAG	0,77	0,00 0,74	0,00	0,00	0,00			
				<u> </u>	·	0.00	0.00	0.00			
		2011	Summe A	0,77	0,00	0,00 0,00		0,00			
DB Station& Service AG Bf. Winterberg	27		<u>c</u>	2,55	0,26	0,26		0,00		Arnsberg	NWL
Di. Williamong	21		BSchwAG	2,35	2,18	0,20	0,00	0,00			
			Summe	2,55	0,26	0,26	0,00	0,00			
DD Otation 0 or 1 and		2012		2,33	0,20	0,00		-,00		1,4"	
DB Station& Service AG Bf. Ahlen	28		<u>c</u>	4,36	2,66	2,66	0,00	0,00		Münster	NWL
			BSchwAG		1,63	,,,,	.,	,			
			Summe	4,36	2,66	2,66	0,00	0,00		<u> </u>	
	_							_			

Vorhaben	laufende Nummer	Be- ginn-	Kate- gorie	Gesamt- kosten	zuwendungs- fähige	voraussichtliche			laufendes Projekt	Regierungs-	Zweckverband
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger		jahr		in	Kosten in	Zuwendung in	ausgeza	hlt		bezirk	
Bezeichnung				Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007			
		2013	Α			0,00				I	I
DB Station& Service AG										Münster	NWL
Bf. Ascheberg	29		<u>c</u>	0,83			0,00	0,00			
			BSchwAG		0,79	'					
			Summe	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00			
		2013	Α			0,00					
DB Station& Service AG Bf. Beelen	30		С	1,87	0,21	0,21	0,00	0,00		Münster	NWL
5 200.0.1			BSchwAG	1,01	1,59		0,00	0,00			
		2013	Summe A	1,87	0,21	0,21 0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2013	_ ^			0,00				Münster	NWL
Bf. Maria Veen	31		<u>c</u>	1,87			0,00	0,00			
			BSchwAG		1,59	1					
			Summe	1,87	0,21	0,21	0,00	0,00			
		2011	Α	,	,	0,00	, , , ,	-,			
DB Station& Service AG Bf. Eiserfeld	32			4,32	2.64	2,64	0,00	0.00		Arnsberg	NWL
DI. Elserielu	32		<u>C</u> BSchwAG	4,32	2,64		0,00	0,00			
		2011	Summe	4,32	2,64		0,00	0,00			
DB AG		2011	Α			0,00				Münster	NWL
Münster-Gronau	33		<u>c</u>	16,80	6,72	6,72	0,00	0,00		Widnoter	
			BSchwAG		10,08						
			Summe	16,80	6,72	6,72	0,00	0,00			
05B 971 M13			A	10,00	0,72	0,72	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2010									
MOF; Ausbau der KBS 416: Haltepunkt	34		<u>C</u> BSchwAG	1,98	0,30					Düsseldorf	VRR
Duisburg-Rheinhausen Ost			BSCIWAG		1,02						
2003 42 20			Summe	1,98	0,30	0,30	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2013	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG	35	2013	<u>c</u>	1,50	1,27	1,27				Arnsberg	VRR
Ausbau des Bahnhofs			BSchwAG		0,00						
Hagen Hbf				4.50	4.07	4 27	0.00	0.00			
		2013	Summe A	1,50	1,27	1,27	0,00	0,00			
DB Station & Service AG							2,00	-,50			
Barrierefreier Ausbau des	36		<u>C</u>	1,45	0,33					Düsseldorf	VRR
S-Bahnhofs Korschenbroich (S 8) BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG		1,00						
			Summe	1,45	0,33	0,33					
DD Ctation 9 Complete 4 C		2013	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG Barrierefreier Ausbau des	37		<u>c</u>	1,45	0,33	0,33				Düsseldorf	VRR
S-Bahnhofs Kleinbroich (S 8)	<i>.</i>		BSchwAG		1,06						
BSchwAG-Ergänzung				ļ							
		2013	Summe A	1,45	0,33	0,33	0,00	0,00			
Stadt Witten		2013	_ ^				0,00	0,00		ĺ	ĺ
barrierefreier Ausbau des S-Bf.	38		<u>c</u>	2,70	2,70	2,70				Arnsberg	VRR
Witten - Annen Nord (S 5) (Anmeldung durch Gemeinde)			BSchwAG							ĺ	ĺ
(Annielating durch Gentende)			Summe	2,70	2,70	2,70					
		2012	A	_,,,	_,,,		0,00	0,00			
DB Station & Service AG	39		_	4.00	1.00	4.00				Arnehara	VRR
Modernisierung des Hbf. Witten	აყ		<u>C</u> BSchwAG	1,22	1,22	1,22				Arnsberg	VKK
(Anmeldung durch Gemeinde)											
			Summe	1,22	1,22	1,22	0,00	0,00			l

- Kategorie
 A Vorhaben endgültig aufgenommen aufgrund eines erteilen Zuwendungsbescheides, einer vertraglichen Vereinbarung oder eines geprüften Förderantrags
 C Vorhaben bedingt aufgenommen bis zum Eintritt einer Voraussetzung gemäß Kategorie A

 S Vorhaben bedingt aufgenommen ist zum Eintritt einer Voraussetzung gemäß Kategorie A

Die Ausweisung der Kategorien ist unabhängig von der Zugehörigkeit zu einzelnen Teilen der Anlage.

BSchwAG = Bundesschienenwegeausbaugesetz
Hier gilt der BSchwAG-Vorrang (§ 13 Abs. 2 ÖPNVG NRW); BSchwAG-Finanzierung nur nachrichtlich dargestellt, wenn entsprechende Einschätzung der Einzelanmeldung zugrunde gelegen hat!

NVR Zweckverband Nahverkehr Rheinland NWL Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe VRR Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR