(Titelblatt, DIN A 5,	
	Fahrtenbuch Nr.
(Titelblatt, Rückseite)	

## Anleitung

- 1. Das Fahrtenbuch ist ständig im Dienstkraftfahrzeug der Polizei mitzuführen.
- 2. Die Eintragungen in das Fahrtenbuch sind täglich vor Beginn und unmittelbar nach Beendigung jeder Fahrt dokumentenecht vorzunehmen. Werden an einem Tage mehrere Fahrten durchgeführt, so ist jede Fahrt besonders einzutragen. Bei Dienstkraftfahrzeugen der Polizei mit EG-Kontrollgerät sind die vorgeschriebenen Schaublätter einzulegen.
- 3. Vor Antritt jeder Fahrt ist der Stand des Wegstreckenzählers mit der letzten Eintragung im Fahrtenbuch zu vergleichen. Unterschiede in den Kilometerständen sind zu vermerken und sofort zu melden.
- 4. Die Fahrtstrecke ist so einzutragen, dass eine Überprüfung anhand der Eintragung selbst oder anhand der Karte möglich ist. Soweit sich aus dem Zweck der Fahrt das Fahrtziel nicht ergibt, ist es hinter dem Ortsnamen anzugeben.
- 5. In Spalte "Zweck der Fahrt" sind die Eintragungen so zu fassen, dass der konkrete Zweck zu erkennen ist. Allgemeine Angaben, wie z.B. Dienstfahrt, Kontrollfahrt, Dienstaufsichtsfahrt usw. genügen nicht.
- 6. Betriebsstoffmengen sind als Gegennachweis und zur Kontrolle einzutragen.
- 7. Bei der Mitnahme von Personen ist das Fahrtenbuch unmittelbar nach jeder Fahrt unaufgefordert dem ranghöchsten bzw. dienstältesten Fahrtteilnehmer zur Unterschrift (Benutzer) vorzulegen.

Seite 1	Fahrtenbuch Nr				
	für				
Kfz-Art					
Amtl. Kennzeichen					
ADV-Nr					
Kenn-Nr(Schlüssel	zahl, Behörde/Einr., Funktionsnummer)				
Begonnen:					
Beendet:					
Dieses Buch hat -	50 - Blatt				
	Im Auftrag				
(Dienstsiege	) (Unterschrift				

gerade Seiten ungerade Seiten

gerade	erade Seiten			ungerade Seiten			
Lfd. Nr.	Datum km-Stand Uhrzeit b) Rückkehr a) Beginn a) Abfahrt b) Ende c) gefahr. km	b) Rückkehr	Fahrtstrecke bzw. Streife	Zweck der Fahrt	Betriebsstoff		Unterschrift des a) Fahrers
111.				Kraft- stoff	Öl	b) Benutzers	
		b)					a)
	a)	a)					b)
	b)	c)					-/
		b)					a)
	a)	a)					b)
	b)	c)					,
		b)					a)
	a)	a)					b)
	b)	c)	_				,
		b)					a)
	a)	a)					b)
	b) c)					5)	
		b)					a)
	a)	a)					b)
	b)	c)	1				
L	1						