(Ort, Datum)

Verkehrsunfälle¹ / Schadensfälle² an denen Dienstkraftfahrzeuge der Polizei beteiligt waren km Gesamtlaufleistung in Km im Berichtsjahr: ,00€ Gesamtsachschaden (einschl. Fremdschaden) ,00 € davon Summe des Eigenschadens davon Anzahl Verkehrsunfälle unter Gesamtanzahl Anzahl 2017 Anzahl VU1 Inanspruchnahme von Verkehrsunfälle Schadensfälle² Sonder- oder Schadensfälle Wegerechten 0 0 0 0 Gesamt im Berichtsiahr avon Sachschadensunfälle 0 Eigenverschulden (gesamt, s. Ziff. 2) 0 0 0 0 0 Fremdverschulden (gesamt) 0 Schuldfrage ungeklärt (gesamt) 0 Tote - (gesamt) 0 Verletzte - (gesamt) 0 0 davon - eigene Nicht angepasste Geschwindigkeit 0 Abbiegen 0 Wenden 0 Fehler beim 0 Rückwärtsfahren⁴ Ein- und Anfahren 0 0 Fehler beim Überholen 0 Nichtbeachten Vorfahrt / Vorrang Ungenügender Sicherheitsabstand 0 Fehler beim Ein- / Ausparken 0 Falsches Verhalten gegenüber 0 Fußgängern 0 in unbefestigtem Terrain Ungenügende Bodenfreiheit 0 in befestigtem Terrain Sonstige 0 Anzahl von Teilnehmer/-innen an Fahrsicherheitstrainings bzw. Gewöhnungs- und Übungsfahrten auf Grund von Verkehrsunfällen mit 0 Anzahl Nachbereitungen der Ereignisse unter Beteiligung der Betroffenen und Vorgesetzten im Rahmen von persönlichen 0 Gesprächen und schriftlichen Stellungnahmeverfahren Anzahl der Vorgänge mit Erhebung von Regressansprüchen 0 0 Anzahl Überprüfungen der Kraftfahrzeugtauglichkeit der Fahrzeugführer/-innen Anzahl Versagungen der Berechtigung zum Führen von Dienstkraftfahrzeugen 0

¹ Jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängendes Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

 $^{^{2}}$ Unfall außerhalb des öffentlichen Verkehrsraumes.

³Für jeden Unfall ist nur eine vorläufig festgestellte Ursache, bei mehreren Ursachen die wesentlichste anzugeben.

⁴ ohne Fehler beim Ein-/Ausparken, diese Ursache ist weiter unten zu erfassen