

Anlage 2 a)

Aufwendungen für Bahnübergänge bei öffentlichen nicht bundeseigenen Eisenbahnen
Beschreibung der Nachweisspalten, Aufwandspositionen und Abkürzungen
(bezogen unter anderem auf den Nachweis nach Strecken)

- BÜ	Bahnübergang
- Str.-km	Streckenkilometer
- WA	Wegeart:
	Bu = Bundesstraße
	La = Landesstraße
	Kr = Kreisstraße
	G = Gemeinde-, sonstige Straße
	F = Fuß- oder Radweg
	U = unbefestigter Feld- oder Waldweg
	W = befestigter Feld- oder Waldweg
- StraßenBez.	Name oder Nummer der Straße
- LÄKr	Länge der Kreuzung in m
- Gl	Anzahl der Gleise
- FA	Art der Fahrbahnbefestigung:
	A = Schwarzdecke
	P = Pflaster
	B = Betonplatten
	S = Strail
BerV	Berechnungsverfahren:
	E = Erstellungswert
	Pa = Pauschalberechnung
	N = besonderer Nachweis
EWertF	Erstellungswert der Fahrbahnbefestigung (auch mittels Pauschalwerten errechneter fiktiver Erstellungswert)
SA	Art der Sicherungseinrichtung:
	O = ohne technische Sicherung
	L = Lichtzeichen, Blinklicht
	H = Halbschranken
	V = Vollschranken
EWertS	Erstellungswert der Sicherungseinrichtungen
StromK	Stromkosten des BÜ
PersK	Personalaufwand für BÜ-Sicherung
GesAufw	Gesamtaufwand