Antrag NE-Infrastrukturförderung NRW

	(Datum)
Antrag auf Gewährung einer Zuwendung NE-Infrastrukturförderung NRW	
1. Antragsteller	
Straße und Hausnummer	
Postleitzahl, Ort	
e-Mail-Adresse	
Auskunft erteilt (Name, Telefon)	Telefax
IBAN / BIC	
2. Maßnahme	
Investitionen zur Erneuerung/Ersatz der Eisenbahninfrastruk	tur auf der Bahnlinie
insbesondere durch folgende Maßnahmen:	
Für die Maßnahme ist eine Förderung nach dem Schienengüterfe gesetz (SGFFG) beim Eisenbahn-Bundesamt beantragt /nicht bea	
Neubau/Ausbau von Eisenbahninfrastruktur auf der Bahnlini	e
zur überwiegenden Nutzung für den Schienengüterverkehr	
Nähere Erläuterungen enthält Anlage 1.	

^{*} Nichtzutreffendes streichen

3. Gesamtkosten

Laut Anlage beziehungsweise beiliegendem Kostenvoranschlag / Angebot			
	I	Euro	
Beantragte Zuwendung			
	_		
	<u>l</u>	Euro	
4. Finanzierungsplan - Angabe in	n Tausend Euro		
Zeitpunkt de	er voraussichtlichen Fälligkeit (Kassenwirksan	mkeit)	
Jahr		Bemerkungen	
4.1 Gesamtkosten (Nummer 3)			
4.2 beantragte Förderung ohne			
Planungskosten nach			
Schienengüterfernverkehrsförd			
erungsgesetz (SGFFG)			
4.3 Eigenanteil		1 "CC 11 1	
4.4 Leistungen Dritter		ohne öffentliche	
4.5 Beantragte Zuwendung		Förderung	
4.5 Deantragic Zuwendung			
5. Begründung			
Zur Begründung der beantragten Förderung für die Maßnahme wird auf die Anlage 1 verwiesen.			
6. Erklärungen			
0. 2 0 80.1			
Der Antragsteller erklärt, dass			
mit der Maßnahme noch nicht begonnen wurde und auch vor Erteilung des			
Zuwendungsbescheides nicht begonnen wird (als Vorhabenbeginn ist grundsätzlich der			
Abschluss eines der Ausführung zuzuordnenden Lieferungs- oder Leistungsvertrages und			
auch die Ausschreibung einer Maßnahme im Vergabeverfahren zu werten),			
		,	
die Voraussetzungen der Rich	ntlinien NE-Infrastrukturförderung NRW vor	iegen,	
im Falle einer Förderung die	Allgemeinen Nebenbestimmungen für Zuwer	ndungen zur	
	, die Baufachlichen Nebenbestimmungen (N	-	
beziehungsweise die Allgemeinen Nebenbestimmungen für Zuwendungen zur			
Projektförderung an Gemeinden (ANBest-G) zum Beispiel hinsichtlich der Vergabe von			
Aufträgen beachtet werden,			
er zum Vorsteuerabzug berechtigt/ nicht berechtigt* ist und dies bei den Angaben berücksichtigt hat (Preise ohne Umsatzsteuer),			
octucksichtigt nat (1 16186 Onn	te OffisalZsteuci),		

ihm bekannt ist, dass die beantragte Zuwendung nach den Richtlinien NE-Infrastrukturförderung NRW und den Verwaltungsvorschriften zu § 44 Landeshaushaltsordnung gewährt würde. Die Angaben in diesem Antrag (einschließlich aller Antragsunterlagen), von denen die Bewilligung, Gewährung, Weitergewährung oder das Belassen der Zuwendung abhängig sind, sind subventionserheblich im Sinne des § 264 Strafgesetzbuch in Verbindung mit § 1 Landessubventionsgesetz vom 24. März 1977 (GV. NRW. S. 136), das zuletzt durch Gesetz vom 6. Dezember 2016 (GV. NRW. S. 1068) geändert worden ist, sowie § 2 Absatz 1 Subventionsgesetz vom 29. Juli 1976 (BGBl. I S. 2034).

Ort/Datum	Unterschrift(en)

Anlagen

- Projektbeschreibung und Erläuterung der vorgesehenen Ausgaben
- Kostenvoranschlag/Angebot
- Kopie des Förderantrages nach dem Schienengüterfernverkehrsnetzförderungsgesetz sowie dazugehörige Mitteilungen des Eisenbahn-Bundesamtes
- Verzeichnis der Infrastruktureinrichtungen mit Angabe der überwiegenden Nutzung (Güter-/Personenverkehr)
- Bei Erneuerung, Ersatz oder Ausbau:
 Angaben zum Schienengüterverkehrsaufkommen in Tonnen des der Antragstellung vorausgegangenen Kalenderjahres und eine fundierte, gegebenenfalls gutachterlich unterstützte Prognose des in der Zukunft zu erwartenden Schienengüterverkehrsaufkommens auf der Bahnlinie
- Bei Neubau: Angaben zum erwarteten Schienengüterverkehrsaufkommen auf der Grundlage von Bestätigungen potenzieller Nutzer der auszubauenden Einrichtungen auf der Bahnlinie
- Darstellung der wirtschaftlichen Lage, Bilanzen des der Antragstellung vorausgegangenen Geschäftsjahres (bei Gemeinden und öffentlichen Unternehmen entbehrlich)