

Anlage 1 zum SPNV-Finanzierungsplan 2003**Linienblätter**

Linie	Linienverlauf	Verkehrsaufgabe	Leistungsvolumen [Zkm] in NRW
RE 1: NRW-Express	Aachen – Köln – Duisburg – Essen – Dortmund – Hamm	Direkte Verbindung Aachen/Köln – Ruhrgebiet, direkte Verbindung Raum Kamen – Ruhrgebiet, schnelle Verbindung der Ruhrgebietszentren untereinander und mit Düsseldorf	3,234 Mio.
RE 2: Rhein-Haard-Express	Mönchengladbach – Duisburg – Essen – Münster	Direkte Verbindung linker Niederrhein – zentrales Ruhrgebiet, direkte Verbindung Münster – Duisburg – Krefeld, Verbindung Münster – Essen	2,021 Mio.
RE 3: Rhein-Emscher-Express	Düsseldorf – Oberhausen – Dortmund – Hamm	Durchgehende Verbindung nördliches Ruhrgebiet – Düsseldorf, Verbindung nördliches Ruhrgebiet – Hamm, Erschließung des nördlichen Ruhrgebiets	1,367 Mio.
RE 4: Wupper-Express	Aachen – M'gladbach – Düsseldorf – Hagen – Dortmund	Verkehr Aachen/M'gladbach – Düsseldorf, Verkehr Düsseldorf – Wuppertal, schnelle Verbindung Wuppertal/Hagen – Dortmund	2,513 Mio.
RE 5: Rhein-Express	Koblenz – Köln – Duisburg – Emmerich	Schnelle Anbindung rechter Niederrhein – Düsseldorf/Köln, schnelle Anbindung Koblenz – Köln/Düsseldorf, Erschließung des Rheintals	2,105 Mio.
RE 6: Westfalen-Express	Düsseldorf – Essen – Dortmund – Bielefeld – Minden	Schneller Verkehr Ostwestfalen – Essen – Düsseldorf, schnelle Verbindung der Ruhrgebietszentren untereinander	2,682 Mio.
RE 7: Rhein-Münsterland-Express	Aachen – Köln – Hagen – Münster – Rheine	Schnelle Verbindung Köln – Wuppertal – Hagen, schnelle Verbindung Aachen – Köln, schnelle Verbindung Münster – Hamm	3,455 Mio.
RE 8: Rhein-Erft-Express	Mönchengladbach – Köln – Neuwied – Koblenz	Anbindung der rechten Rheinseite an Köln und Koblenz, Verbindung von Mönchengladbach mit Köln	1,320 Mio.

Linie	Linienverlauf	Verkehrsaufgabe	Leistungsvolumen [Zkm] in NRW
RE 9: Rhein-Sieg-Express	Krefeld – Köln – Siegen – Giessen	Anbindung Krefeld, Neuss und des Siegtals an Köln, Anbindung des Siegtals an den Fernverkehr in Giessen, Wichtige überregionale Verbindung NRW – Hessen	1,922 Mio.
RE 10: Niers-Express	Kleve – Krefeld – Düsseldorf	Direkte Verbindung Kleve – Krefeld – Düsseldorf, Erschließung des Kreises Kleve und Anbindung an Rhein/Ruhr-Raum	1,906 Mio.
RE 11: Rhein-Hellweg-Express	Düsseldorf – Dortmund – Hamm – Paderborn	Verdichtung des zweistündlichen Fernverkehrsangebots auf der Mitte-Deutschland-Verbindung zu einem Stundentakt, schnelle Verbindung des Hellwegkorridors mit dem Rhein/Ruhr-Raum	0,861 Mio.
RE 12: Eifel-Mosel-Express	Köln – Euskirchen – Trier	Direkte Verbindung Eifel – Raum Köln/Bonn, direkte Verbindung Trier – Köln	0,483 Mio.
RE 13: Maas-Wupper-Express	Venlo – Düsseldorf – Hagen – Hamm	Anbindung Venlo an Düsseldorf, Anbindung der Wupperachse an Düsseldorf und Ausweitung des Verkehrsvolumens auf der Wupperachse, Anbindung des Kreises Unna an Hamm und Hagen/Düsseldorf	1,748 Mio.
RE 14: Der Borkener	Essen – Bottrop – Dorsten – Borken	Direkte Verbindung südlicher Kreis Borken – Ruhrgebiet	0,636 Mio.
RE 15: Emsland-Express	Münster – Rheine – Lingen – Leer – Emden - Norddeich	Überregionale Anbindung westliches Niedersachsen – Münsterland	0,526 Mio.
RE 16: Ruhr-Sieg-Express	Essen – Hagen – Siegen	Kompensation für fehlende Fernverkehrsverbindung zwischen Hagen und Siegen, Anbindung des nördlichen Siegerlands und des Lennekreises an Hagen und das zentrale Ruhrgebiet, Anbindung des Oberzentrums Siegen an das Lennetal	1,622 Mio.
RE 17: Sauerland-Express	Hagen – Bestwig – Warburg – Kassel	Anbindung des Sauerlandkreises an Hagen und Kassel	1,978 Mio.
RB 20: die Euregio-Bahn	Heerlen – Herzogenrath – Aachen – Stolberg/Düren	Erschließung des Aachener Raumes	1,072 Mio.
RB 21: Rurtal-Bahn	Linnich – Jülich – Düren – Heimbach	Direkte Verbindung der Mittelzentren Düren und Jülich, Grundversorgung Regionalverkehr im Kreis Düren	0,843 Mio.
RE 22: Eifel-Express	Köln – Euskirchen – Kall – Gerolstein	Direkte Verbindung Eifel – Verdichtungsraum Köln	0,819 Mio.

Linie	Linienverlauf	Verkehrsaufgabe	Leistungsvolumen [Zkm] in NRW
RB 23: Voreifel-Bahn	Bonn – Euskirchen – Bad Münstereifel	Direkte Verbindung Voreifel – Bonn	1,006 Mio.
RB 24: Eifel-Bahn	Köln – Euskirchen – Kall	Direkte Verbindung Eifel – Köln	0,703 Mio.
RB 25: Oberbergische Bahn	Köln – Overath – Gummersbach – Marienheide	Anbindung des Bergischen Landes an Köln	1,268 Mio.
RB 26: Rheinland-Bahn	Köln-Deutz – Bonn – Remagen – Koblenz	Erschließung linke Seite des Rheintals	0,739 Mio.
RB 27: Rhein-Erft-Bahn	Koblenz – Neuwied – Köln – Mönchengladbach	Erschließung der rechten Seite des Rheintals, direkte Verbindung Köln – Mönchengladbach	1,055 Mio.
RB 28: Westerwälder Bahn	Au – Altenkirchen – Limburg	Erschließung des Westerwalds und Anbindung an den Rhein/Sieg-Kreis über Umsteigeverbindung	0,023 Mio.
RE 29: Euregio-Aixpress	Aachen – Welkenraedt – Lüttich	Grenzüberschreitende Erschließung Raum Aachen	0,086 Mio.
RB 30: Rhein-Ahr-Express	Bonn – Remagen – Bad Neuenahr – Ahrbrück	Direktverbindung Bad Neuenahr-Ahrweiler – Bonn, Erschließung des Ahrtals	0,132 Mio.
RB 31: Der Niederreiner	Xanten – Duisburg	Direktverbindung Xanten – Duisburg, Erschließung des westlichen Kreises Wesel	0,739 Mio.
RB 32: Der Bocholter	Wesel – Bocholt	Direkte Verbindung der Kreise Wesel und Borken	0,243 Mio.
RB 33: Rhein-Niers-Bahn	Aachen – M'gladbach – Krefeld – Duisburg – Wesel	Direkte Verbindung Aachen – Duisburg, Anbindung der Kreise Wesel und Heinsberg an Ruhrgebiet und Aachen	3,146 Mio., zusammen mit RB 35
RB 34: Der Arnheimer	Emmerich – Arnhem	Grenzüberschreitende Verbindung im Kreis Kleve	0,030 Mio.

Linie	Linienverlauf	Verkehrsaufgabe	Leistungsvolumen [Zkm] in NRW
RB 35: Der Weseler	Duisburg – Wesel – Emmerich	Direkte Verbindung Emmerich – Ruhrgebiet, Zubringer vom rechten Niederrhein in das Ruhrgebiet	RB 35 wird in Verbundproduktion mit RB 33 betrieben, Leistungsvolumen siehe dort
RB 36: Ruhrort-Bahn	Duisburg-Ruhrort – Oberhausen	Direkte Verbindung der Ruhrgebietsmetropolen Duisburg und Oberhausen	0,290 Mio.
RB 37: Der Wedauer	Duisburg – Duisburg-Entenfang	Stadtverkehr Duisburg zu südlichen Stadtbezirken	0,182 Mio. Zugkilometer
RB 38: Erft-Bahn	Köln-Deutz – Köln Hbf/Horrem – Grevenbroich – Neuss – Düsseldorf	Direkte Verbindung Köln – Neuss, Neuss – Düsseldorf, Zubringer der rechten Rheinseite in das Ruhrgebiet	1,092 Mio.
RB 39: Schwalm-Nette-Bahn	Mönchengladbach – Dalheim	Erschließung des nördlichen Kreises Heinsberg und Anbindung an das Mittelzentrum Mönchengladbach	0,164 Mio.
RB 40: Ruhr-Lenne-Bahn	Essen – Bochum – Witten – Hagen	Direkte Verbindung der Ruhrgebietsmetropolen Essen, Bochum, Witten und Hagen	0,620 Mio.
RB 42: Haard-Bahn	Essen – Gelsenkirchen – Recklinghausen – Münster	Direkte Verbindung Münster – Ruhrgebiet, Erschließung des südwestlichen Münsterlandes	1,236 Mio.
RB 43: Emscher-tal-Bahn	Dorsten – Wanne-Eickel – Herne – Dortmund	Direkte Verbindung der Ruhrgebietsmetropolen in Ost-West-Richtung	0,575 Mio.
RB 44: Der Dorstener	Oberhausen – Bottrop – Dorsten	Erschließung des nördlichen Ruhrgebietes und Anbindung des Kreises Dorsten an das Ruhrgebiet	0,441 Mio.
RB 45: Der Coesfelder	Dorsten – Coesfeld	Erschließung des Kreises Coesfeld und Anbindung an das nördliche Ruhrgebiet	0,336 Mio.
RB 46: Nokia-Bahn	Gelsenkirchen – Wanne-Eickel – Bochum	Stadt-zu-Stadt-Verkehr im Ruhrgebiet	0,365 Mio.
RB 47: Der Müngstener	Solingen – Remscheid – Wuppertal	Direkte Verbindungen im Bergischen Städtedreieck	1,541 Mio.

Linie	Linienverlauf	Verkehrsaufgabe	Leistungsvolumen [Zkm] in NRW
RB 48: Rhein-Wupper-Bahn	Remagen – Köln – Solingen-Ohligs – Wuppertal-Oberbarmen	Direkte Verbindung Verdichtungsraum Köln/Bonn/Remagen – Bergisches Städtedreieck	1,784 Mio.
RB 49: Niederbergische Bahn	Wuppertal – Langenberg – Essen	Erschließung des nördlichen Kreises Mettmann und Anbindung an das Ruhrgebiet und die Wupperachse	0,981 Mio.
RB 50: Der Lünener	Dortmund – Lünen – Münster	Direkte Verbindung Münster – Ruhrgebiet	0,906 Mio.
RB 51: Westmünsterland-Bahn	Dortmund – Lünen – Coesfeld – Gronau – Enschede	Grenzüberschreitende Erschließung Kreis Steinfurt	0,983 Mio.
RB 52: Volmetal-Bahn	Dortmund – Hagen – Lüdenscheid	Erschließung nördliches Sauerland, Anbindung an Ruhrgebiet	0,684 Mio.
RB 53: Ardey-Bahn	Dortmund – Schwerte – Iserlohn	Erschließung nördliches Sauerland, Anbindung an Ruhrgebiet, direkte Verbindung Schwerte – Dortmund	0,673 Mio.
RB 54: Hönnetal-Bahn	Unna – Fröndenberg – Menden – Neuenrade	Erschließung des nordwestlichen Sauerlandes	0,447 Mio.
RB 55: Upland-Bahn	Brilon-Wald – Willingen	Erschließung des Hochsauerlandkreises	0,040 Mio.
RB 56: Der Iserlohner	Hagen – Lethmate – Iserlohn	Verbindung südöstliches Ruhrgebiet – Märkischer Kreis	0,413 Mio.
RE 57: Dortmund-Sauerland-Express	Dortmund – Arnsberg – Bestwig – Winterberg	Anbindung des Sauerlandes an das Ruhrgebiet	1,192 Mio.
RB 59: Hellweg-Bahn	Dortmund – Unna – Soest	Anbindung Kreis Soest an das Ruhrgebiet	1,269 Mio.
RE 60: Ems-Leine-Express	Rheine – Osnabrück – Minden – Hannover	Ost-West-Erschließung der Region Weser/Wiehengebirge und Anbindung an Hannover	0,521 Mio.

Linie	Linienverlauf	Verkehrsaufgabe	Leistungs- volumen [Zkm] in NRW
RB 61: Wiehen- gebirgs- Bahn	Bad Bentheim – Rheine – Osnabrück – Herford – Bielefeld	Ost-West-Erschließung der Wiehengebirgs-Region, Anbindung an das Oberzentrum Bielefeld	0,600 Mio.
RB 62: Der Cherusker	Bad Bentheim – Rheine – Osnabrück – Herford – Detmold – Paderborn	Erschließung und Verbindung nördliches Münsterland – Ostwest- falen	Verbund- produktion mit RB72, Leistungsvo- lumen siehe dort
RB 63: Baumber- ge-Bahn	Münster – Coesfeld	Erschließung Kreis Coesfeld und Anbindung an Oberzentrum Münster	0,585 Mio.
RB 64: Euregio- Bahn	Münster – Gronau – Enschede	Grenzüberschreitende Erschließung Kreis Steinfurt und Anbindung an Oberzentrum Münster	0,787 Mio.
RB 65: Ems- Lippe- Bahn	Hamm – Münster – Greven – Emsdetten – Rheine	Erschließung des Münsterlandes	0,937 Mio.
RB 66: Die Teuto- Bahn	Münster – Osnab- rück	Direkte Verbindung der Oberzentren Münster und Osnabrück, Er- schließung des nördlichen Münsterlandes	0,592 Mio.
RB 67: Der Warendor- fer	Münster – Gütersloh – Bielefeld	Direkte Verbindung der Oberzentren Münster und Bielefeld, Er- schließung des östlichen Münsterlandes	0,586 Mio.
RB 69: Westfalen- Bahn	Münster – Hamm – Bielefeld	Direkte Verbindung des Oberzentrums Münster mit Bielefeld, Er- schließung des Raums Ostwestfalen-Lippe	0,957 Mio.
RE 70: Weser- Leine- Express	Bielefeld – Minden – Hannover	Direkte Verbindung Bielefeld – Hannover	0,376 Mio.
RB 71: Ra- vensber- ger Bahn	Bielefeld – Herford – Bünde – Rahden	Anbindung des nördlichen Ostwestfalen an Bielefeld	0,596 Mio.
RB 72: Ostwestfa- len-Bahn	Bielefeld – Herford – Lage – Detmold – Paderborn	Erschließung des südlichen Teutoburger Waldes, direkte Verbin- dung von Bielefeld und Paderborn mit Detmold	1,452 Mio. Zugkilome- ter zusam- men mit RB62 in Verbund- produktion

Linie	Linienverlauf	Verkehrsaufgabe	Leistungsvolumen [Zkm] in NRW
RB 73: Der Lipperländer	Bielefeld – Lage – Lemgo	Erschließung nördliches Ostwestfalen	0,299 Mio.
RB 74: Senne-Bahn	Bielefeld – Senne-stadt – Paderborn	Direkte Verbindung Bielefeld – Paderborn	0,475 Mio.
RB 75: Haller Willem	Bielefeld – Halle – Dissen-Bad Rothenfelde	Erschließung der Region nördlicher Teutoburger Wald	0,409 Mio.
RE 76: Weser-Aller-Express	Minden – Nienburg – Rothenburg (Wümme)	Anbindung von Ostwestfalen an den Raum Nienburg/Verden	0,148 Mio.
RB 77: Weser-Bahn	Löhne – Hameln (– Elze – Hildesheim)	Ost-West-Erschließung Weserbergland – südliches Niedersachsen	0,274 Mio.
RE 78: Porta-Express	Bielefeld – Herford – Löhne – Minden	Direkte Verbindung von Bielefeld, Herford und Minden	0,313 Mio.
RE 82: Der Leineweber	Altenbeken – Detmold – Lage – Bielefeld	Beschleunigte Anbindung des Kreises Detmold an Bielefeld und Altenbeken, Zubringer zum Fernverkehr für Relation Bielefeld – Altenbeken – Kassel	0,461 Mio.
RB 83: Weserbergland-Bahn	Paderborn – Altenbeken – Hameln (– Hannover)	Erschließung Ostwestfalen und südliches Niedersachsen, Herstellen der Wegekette Paderborn – Hannover	0,643 Mio.
RB 84: Egge-Bahn	Paderborn – Ottbergen – Holzminden	Erschließung Ostwestfalen/südliches Weserbergland	0,852 Mio.
RB 85: Oberweser-Bahn	Ottbergen – Bodenfelde – Göttingen	Verbindung Ostwestfalen – Niedersachsen	0,117 Mio.
RB 86: Solling-Bahn	Ottbergen – Bodenfelde – Northeim	Verbindung Ostwestfalen – Niedersachsen	Ist bei Leistungsvolumen RB 85 mitausgewiesen, beide Linien werden in Verbundproduktion betrieben

Linie	Linienverlauf	Verkehrsaufgabe	Leistungs- volumen [Zkm] in NRW
RB 89: Westfalen- Bahn	Münster – Hamm – Paderborn – War- burg	Direkte Verbindung des Oberzentrums Münster mit Paderborn, Erschließung des Hellwegkorridors, Anbindung von Warburg an Paderborn	Nur Ab- schnitt Hamm – Warburg: 2,222 Mio. Zugkilome- ter, leis- tungsneutral aufgrund Flügelzug- konzept mit RB 69 zwi- schen Hamm und Münster
RB 91: Ruhr-Sieg- Bahn	Hagen – Finnentrop – Siegen	Nord-Süd-Erschließung südliches Ruhrgebiet – Sauerland – Sie- gerland	1,439 Mio.
RB 92: Biggese- Express	Finnentrop – Olpe	Erschließung des Kreises Olpe	0,287 Mio.
RB 93: Rothaar- Bahn	Siegen – Bad Berle- burg	Erschließung des südlichen Rothaargebirges	0,565 Mio.
RB 94: Obere Lahntal- Bahn	Erntebrück – Laas- phe – Marburg	Erschließung des Wittgensteiner Landes	0,148 Mio.
RB 95: Sieg-Dill- Bahn	Au – Betzdorf - Sie- gen – Haiger – Dil- lenburg	Erschließung südliches Siegerland und Anbindung Tal der Sieg an Siegen	0,284 Mio.
RB 96: Hellertal- Bahn	Betzdorf – Haiger – Dillenburg	Erschließung des südlichen Siegerlandes	0,143 Mio.
RE 99: Main-Sieg- Express	Siegen – Dillenburg – Gießen – Fried- berg – Frankfurt	Überregionale Anbindung des Siegerlandes an Frankfurt	0,076 Mio.
S 1:	Dortmund – Essen – Duisburg – Düssel- dorf	Ballungsraumverkehr Ruhrgebiet	3,152 Mio.

Linie	Linienverlauf	Verkehrsaufgabe	Leistungs- volumen [Zkm] in NRW
S 2:	Dortmund – Herne – Wanne-Eickel/ Recklinghausen – Gelsenkirchen – Essen/Duisburg	Ballungsraumverkehr Ruhrgebiet	1,786 Mio.
S 3:	Oberhausen – Mül- heim – Essen – Hat- tingen	Ballungsraumverkehr Ruhrgebiet	1,186 Mio.
S 4:	Dortmund- Lütgendortmund – Unna-Königsborn – Unna	Ballungsraumverkehr Ruhrgebiet	1,090 Mio.
S 5:	Dortmund – Witten – Hagen	Ballungsraumverkehr östliches Ruhrgebiet	0,798 Mio.
S 6:	Köln-Hansaring – Köln – Leverkusen – Düsseldorf – Ratin- gen – Kettwig – Essen	Ballungsraumverkehr im Raum Rhein/Ruhr/Sieg	3,250 Mio.
S 7:	D-Flughafen Termi- nal – Düsseldorf – Solingen-Ohligs	Flughafenanbindung und Ballungsraumverkehr	1,074 Mio.
S 8:	Mönchengladbach – Düsseldorf – Wup- pertal – Hagen	Ballungsraumverkehr, Erschließung der Wupperachse	3,029 Mio.
S 9:	Essen-Steele-Ost – Essen – Bottrop – Haltern	Nord-Süd-Ballungsraumverkehr Ruhrgebiet	0,913 Mio.
S 11:	Wuppertal- Vohwinkel – Düs- seldorf – Neuss – Köln – Bergisch- Gladbach	Ballungsraumverkehr, linksrheinische Verbindung Köln – Düssel- dorf	2,563 Mio.
S 12:	Köln-Nippes – Troisdorf – Siegburg – Hennef/Au	Anbindung Rhein-Sieg-Kreis – Köln	1,412 Mio.
S 13:	Düren – Köln-Deutz	Ballungsraumverkehr Rhein-Erft-Kreis	1,426 Mio.
S 28:	Kaarst – Neuss – Düsseldorf – Mett- mann	Ballungsraumverkehr, Anbindung von Kaarst und Mettmann an Neuss und Düsseldorf	1,214 Mio.

Zusätzliches Leistungsangebot auf grenzüberschreitenden SPNV-Strecken in NRW

Linienabschnitt	Leistungsvolumen
(Oldenburg/Delmenhorst -) Bramsche – Osnabrück	0,149 Mio. Zkm
Osnabrück – Bremen	0,082 Mio. Zkm
Minden – Hannover (S-Bahn)	0,062 Mio. Zkm
Warburg – Hümme	0,042 Mio. Zkm
Summe	0,335 Mio. Zkm