

Anlage zu § 13 Ziff. 5.2.2.2**Kraftfahrzeuge**

Fahrzeugtyp		Äqui- valenz- ziffern
Pkw (z. B. Taxi – Bus) ohne Bürgerbus	Pkw	0,15
Kleinbus 10–15 Plätze	KKB	0,3
Kleinbus über 15 Plätze	KB	0,5
Midibus	MB	0,8
Standardlinienbus (10–13,5 m)	SL	0,9
Europabus (Schnellbus)	EL S	0,9
Standardgelenkbus	SG	1,3
Standardgelenkbus (Schnellbus)	SG S	1,4
Doppeldecker einschließlich NF	DL	1,3
Großraumbus (>13,5 m) einschließlich NF		1,2
Doppeldecker-Großraumbus (>12 m) einschließlich NF		1,5
Zuschläge		
– Niederflurtechnik		0,1
– Gasantrieb		0,2
– DE-Antrieb		0,2
– fremdkraftbetätigter Lift		0,1
– fremdkraftbetätigte Rampe		0,05
– CRT oder gleichwertiges System		0,1
– Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem		0,05
– Vollklimatisierung		0,1
– SCRT oder gleichwertiges System		0,15

Mit den so ermittelten mittleren Äquivalenzfaktoren je Betriebszweig sind sowohl die fahrplanmäßig erbrachten Wagen-Kilometer als auch Wagen-Stunden, die im Gebiet des jeweiligen Zuwendungsempfängers erbracht werden, zu multiplizieren und auf ganze Zahlen nach mathematischen Grundsätzen auf- bzw. abzurunden.

Das Ergebnis bilden die fahrplanmäßig erbrachten

- Rechnungswagen-Kilometer bzw.
- Rechnungswagen-Stunden

im Sinne der Nr. 5.1.