

**Anlage zu § 13 Ziff. 5.2.2.2****Kraftfahrzeuge**

Fahrzeugtyp	Äquivalenzziffern
Pkw (z. B. Taxi – Bus) ohne Bürgerbus	Pkw 0,15
Kleinbus 10–15 Plätze	KKB 0,3
Kleinbus über 15 Plätze	KB 0,5
Midibus	MB 0,8
Standardlinienbus (10–13,5 m)	SL 0,9
Europabus (Schnellbus)	EL S 0,9
Standardgelenkbus	SG 1,3
Standardgelenkbus (Schnellbus)	SG S 1,4
Doppeldecker einschließlich NF	DL 1,3
Großraumbus (>13,5 m) einschließlich NF	1,2
Doppeldecker-Großraumbus (>12 m) einschließlich NF	1,5
Zuschläge	
– Niederflurtechnik	0,1
– Gasantrieb	0,2
– DE-Antrieb	0,2
– fremdkraftbetätigter Lift	0,1
– fremdkraftbetätigtes Rampe	0,05
– CRT oder gleichwertiges System	0,1
– Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem	0,05
– Vollklimatisierung	0,1
– SCRT oder gleichwertiges System	0,15

Mit den so ermittelten mittleren Äquivalenzfaktoren je Betriebszweig sind sowohl die fahrplanmäßig erbrachten Wagen-Kilometer als auch Wagen-Stunden, die im Gebiet des jeweiligen Zuwendungsempfängers erbracht werden, zu multiplizieren und auf ganze Zahlen nach mathematischen Grundsätzen auf- bzw. abzurunden.

Das Ergebnis bilden die fahrplanmäßig erbrachten

- Rechnungswagen-Kilometer bzw.
- Rechnungswagen-Stunden

im Sinne der Nr. 5.1.