



MINISTERIALBLATT

FÜR DAS LAND NORDRHEIN-WESTFALEN

61. Jahrgang

Ausgegeben zu Düsseldorf am 15. August 2008

Nummer 22

Inhalt

I.

Veröffentlichungen, die in die Sammlung des bereinigten Ministerialblattes für das Land Nordrhein-Westfalen (SMBL. NRW.) aufgenommen werden.

Glied.-Nr.	Datum	Titel	Seite
21220	19. 4. 2008	Änderung der Satzung der Ärztekammer Nordrhein.	421

III.

Öffentliche Bekanntmachungen

(Im Internet für Jedermann kostenfrei zugänglich unter: <http://sgv.im.nrw.de>)

Datum	Titel	Seite
12. 6. 2008	ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan und weitere Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse.	400

Ab 1. Januar 2007 ist die **CD-ROM neu gestaltet und** sie wird **preisgünstiger**.

Die CD-ROM wird jetzt als Doppel-CD „SGV. NRW. und SMBL. NRW.“ herausgegeben.

Sie enthält somit stets das gesamte Landesrecht und alle Verwaltungsvorschriften (Erlasse) auf dem aktuellen Stand.

Im Abonnement kostet diese neue Doppel-CD nicht mehr als früher eine Einzel-CD, nämlich nur 77 € pro Jahr.

Die aktuelle CD-ROM, Stand Juli 2008, ist Mitte August erhältlich.

Das **neue Bestellformular** mit den neuen Preisen befindet sich **im MBl. NRW. 2007 Nr. 24, S. 565**.

Informationen zur CD-ROM finden Sie auch im Internet über das Portal <http://sgv.im.nrw.de>.

Hinweis:

Die Gesetz- und Verordnungsblätter, die Ministerialblätter, die Sammlung aller Gesetze und Verordnungen des Landes NRW (SGV. NRW.) sowie die Sammlung der in Teil I des MBl. NRW. veröffentlichten Erlasse (SMBL. NRW.) stehen **im Intranet des Landes NRW** zur Verfügung.

Dasselbe wird **auch im Internet angeboten**. Die Adresse ist: <http://sgv.im.nrw.de>. Hingewiesen wird auf die kostenlosen Angebote im Internet unter der genannten Adresse. Dort finden Sie Links zu vielen qualitativ hochwertigen Rechtsangeboten.

Wollen Sie die Inhaltsangabe eines jeden neuen Gesetzblattes oder Ministerialblattes per Mail zugesandt erhalten? Dann können Sie sich in das **Newsletter-Angebot** der Redaktion eintragen. Adresse: <http://sgv.im.nrw.de>, dort: kostenlose Angebote.

III.

ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan und weitere Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Bek. d. Ministeriums für Bauen und Verkehr
– II B 2-20-15/7 –
v. 12. 6. 2008

Im Einvernehmen mit dem Ausschuss für Bauen und Verkehr des Landtags sind gem. § 7 Abs. 2 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (ÖPNVG NRW) der ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan aufgestellt und weitere Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse gem. § 13 Abs. 1 ÖPNVG NRW festgestellt worden.

1.

Bestandteile des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans sind:

- Vorhaben der Anlage mit zuwendungsfähigen Ausgaben über 3 Millionen Euro (Betragsgrenze gemäß § 7 Abs. 2 ÖPNVG NRW)
- Vorhaben der Bahnhofsmodernisierungsoffensive 2 (MOF 2), für die der Abschluss einer Rahmenvereinbarung mit der Deutschen Bahn AG vorgesehen ist.

2.

Vorhaben der Anlage mit zuwendungsfähigen Ausgaben bis zu 3 Millionen Euro werden ohne gesonderte Feststellung Bestandteil des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans, wenn die zuwendungsfähigen Ausgaben von 3 Millionen Euro im Einzelfall überschritten werden.

3.

Die übrigen Vorhaben der Anlage sind unmittelbar zur Aufnahme in das Förderprogramm für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse vorgesehen.

4.

Bei Vorhaben, bei denen sich wesentliche Änderungen hinsichtlich der zunächst geschätzten Förderanteile des Bundes und Landes ergeben, wird über die vorgesehene Förderung erneut entschieden. Entsprechendes gilt, sofern Mittel nach dem Bundesschienenwegeausbaugesetz für die MOF 2 nicht in der in Aussicht gestellten Höhe im Zeitraum bis zum Jahr 2013 für Nordrhein-Westfalen bereitgestellt werden können. Im Übrigen obliegt es den Vorhabenträgern, für die Realisierung der in der Anlage aufgeführten Neu-Vorhaben Fördermittel zu beantragen und die von ihnen zu schaffenden Voraussetzungen für eine Zuwendungsgewährung zu erfüllen.

5.

Die **Anlage** gliedert sich wie folgt:

Anlage

Teil A: Vorhaben, die mit den voraussichtlich zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln realisiert werden können.

Anhang zum Teil A: Vorhaben des Bundesprogramms nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz.

Teil B: Vorhaben, die in den Teil A nachrücken oder gegen solche ausgetauscht werden können, wenn sich die Förderung von Vorhaben des Teils A verzögert oder als nicht möglich erweist (z.B. Erlangung der Baureife verzögert sich, Wirtschaftlichkeit kann nicht nachgewiesen werden, sonstige Bewilligungsvoraussetzungen können nicht erlangt werden).

**ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan
und weitere Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse**

Teil A

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro		ausgezahlt 1967-2006	2007	laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Neue Technologien	1	2008	A					0,00	0,00			
			C	11,00	11,00	11,00						
			BSchwAG									
			Summe	11,00	11,00	11,00		0,00	0,00			
DB AG Stationen an RRX-Ergänzungsstrecken einschl. netzseitigen Anpassungsmaßnahmen sowie Kompensationsmaßnahmen (Planung und Bau)	2	2008	A					0,00	0,00			
			C	40,00	40,00	40,00						
			BSchwAG									
			Summe	40,00	40,00	40,00		0,00	0,00			
DB Netz AG RB 23 Bonn-Eusk., zweigl. Ausbau Duisdorf- Witterschlick u. Umbau Bonn Gbf, 4 neue Haltepunkte	3	2009	A								Köln	NVR
			C	24,15	9,66	9,66						
			BSchwAG		14,49							
			Summe	24,15	9,66	9,66		0,00	0,00			
DB Netz AG (Bereich NVR) RB 25: Beschleunigung im Bereich Bf Rösrath Ausbaumaßnahmen Bf Engelskirchen Reaktivierung Marienheide-Meinerzhagen 2005 03 378	4	2010	A								Köln	NVR
			C	11,08	4,43	4,43						
			BSchwAG		6,65							
			Summe	11,08	4,43	4,43		0,00	0,00			
DB Netz AG S 11: zweigleisiger Ausbau zw. Köln Dellbrück und Bergisch Gladbach	5	2013	A								Köln	NVR
			C	33,91	9,90	9,90						
			BSchwAG		18,36							
			Summe	33,91	9,90	9,90		0,00	0,00			
DB Netz AG, Zentrale Streckenausbau S 13 nach S 12/S 13 Vertrag	6	2008	A								Köln	NVR
			C			22,00						
			BSchwAG									
			Summe	0,00	0,00	22,00		0,00	0,00			
05B DB Station & Service AG ITF-NRW; Kerpen-Horrem, neuer Bahnsteig 2002 21 80	7	2007	A								Köln	NVR
			C	0,74	0,63	0,57						
			BSchwAG									
			Summe	0,74	0,63	0,57		0,00	0,00			
DB Station & Service AG Meckenheim-Industriepark Bahnsteigverlängerung für die RB 23	8	2010	A								Köln	NVR
			C	0,47	0,40	0,40						
			BSchwAG									
			Summe	0,47	0,40	0,40		0,00	0,00			
DB Station & Service AG Kottenforst Bahnsteigverlängerung für die RB 23	9	2010	A								Köln	NVR
			C	1,54	1,31	1,31						
			BSchwAG									
			Summe	1,54	1,31	1,31		0,00	0,00			
DB Station & Service AG Meckenheim Bahnsteigverlängerung für die RB 23	10	2010	A								Köln	NVR
			C	6,06	5,14	5,14						
			BSchwAG									
			Summe	6,06	5,14	5,14		0,00	0,00			
DB Station & Service AG Odendorf Bahnsteigverlängerung für die RB 23	11	2010	A								Köln	NVR
			C	6,88	5,83	5,83						
			BSchwAG									
			Summe	6,88	5,83	5,83		0,00	0,00			
DB Station & Service AG Rheinbach Bahnsteigverlängerung für die RB 23	12	2010	A								Köln	NVR
			C	0,73	0,62	0,62						
			BSchwAG									
			Summe	0,73	0,62	0,62		0,00	0,00			
DB Station & Service AG Aachen-Schanz Bahnsteigverlängerung auf 210 m	13	2010	A								Köln	NVR
			C	1,11	0,00	0,00						
			BSchwAG		1,06							
			Summe	1,11	0,00	0,00		0,00	0,00			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
DB Station & Service AG Bonn-Regierungsviertel Neubau Haltepunkt 2004 04 314	14	2010	A							Köln	NVR
			C	1,67	0,29	0,29					
			BSchwAG		1,09						
			Summe	1,67	0,29	0,29	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Erfstadt Umbau/Modernisierung	15	2010	A							Köln	NVR
			C	2,46	0,30	0,30					
			BSchwAG		2,06						
			Summe	2,46	0,30	0,30	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Gummersbach Bau neuer Bahnsteige und Zugänge mit Entwicklungsmaßn. "Steinmüller" 1998 19 10	16	2010	A							Köln	NVR
			C	5,36	0,31	0,31					
			BSchwAG		4,84						
			Summe	5,36	0,31	0,31	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Opladen Modernisierung im Zusammenhang mit "Bahnstadt Opladen" 2002 06 90	17	2010	A							Köln	NVR
			C	5,37	0,29	0,29					
			BSchwAG		4,87						
			Summe	5,37	0,29	0,29	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Stolberg/Rheinl. Modernisierung parallel zum Ausbau ABS 4 und Euregiobahn	18	2010	A							Köln	NVR
			C	5,03	2,63	2,63					
			BSchwAG		2,3						
			Summe	5,03	2,63	2,63	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Köln-West Modernisierung	19	2010	A							Köln	NVR
			C	1,66	0,16	0,16					
			BSchwAG		1,44						
			Summe	1,66	0,16	0,16	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bergisch Gladbach behindertengerechter Umbau und 2. Bahnsteigkante 1998 26 10	20	2012	A							Köln	NVR
			C	1,21	0,22	0,22					
			BSchwAG		0,95						
			Summe	1,21	0,22	0,22	0,00	0,00			
05B 1012 M3 DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW: Bf Weilerswist (KBS 474): Bahnsteigaufhöhung, 2001 12 80	21	2008	A				0,00	0,00		Köln	NVR
			C	3,68	3,12	3,12					
			BSchwAG								
			Summe	3,68	3,12	3,12	0,00	0,00			
05B 1025 M3 DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW:Bf Sechtem (KBS 470): DB-PlusPunkt, 2001 26 10	22	2008	A				0,00	0,00		Köln	NVR
			C	1,49	1,20	1,20					
			BSchwAG								
			Summe	1,49	1,20	1,20	0,00	0,00			
05B 1025 M4 DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW: Bonn Hbf (KBS 470): Verbesserung der Bahnsteigausstattung 2001 27 10	23	2008	A				0,00	0,00		Köln	NVR
			C	0,12	0,11	0,11					
			BSchwAG								
			Summe	0,12	0,11	0,11	0,00	0,00			
05D2862S 10 DB Station & Service AG ITF NRW; Ausbau S12 von Köln-Deutz bis Au/Sieg; hier HP Blankenberg 2003 16 10	24	2003	A	2,21	1,71	1,71	0,32	0,00	x	Köln	NVR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	2,21	1,71	1,71	0,32	0,00			
05D2862S 8 DB Station & Service AG ITF NRW; Ausbau S12 von Köln-Deutz bis Au/Sieg; hier Bf Hennef/Sieg 2003 14 10	25	2003	A	1,67	1,67	1,67	0,42	0,37	x	Köln	NVR
			C	1,93	1,33	1,33					
			BSchwAG								
			Summe	3,60	3,00	3,00	0,42	0,37			
05D2862S 9 DB Station & Service AG ITF NRW; Ausbau S12 von Köln-Deutz bis Au/Sieg; hier HP Hennef-Ost 2003 15 10	26	2003	A	2,90	2,00	2,00	0,23	0,00	x	Köln	NVR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	2,90	2,00	2,00	0,23	0,00			
05D2862S 1 DB Station & Service AG ITF NRW; Ausbau S12 von Köln-Deutz bis Au/Sieg; hier: Bf Porz(Rhein) mit Verschiebung Bahnsteig 2002 51 10	27	2003	A	4,49	3,82	3,82	0,92	0,26	x	Köln	NVR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	4,49	3,82	3,82	0,92	0,26			
05D 1039 S DB Station & Service AG ITF NRW; Ausbau der S 13 (Troisdorf - Bonn-Oberkassel) 2003 06 10	28	2003	A	33,07	33,07	33,07	0,00	0,00	x	Köln	NVR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	33,07	33,07	33,07	0,00	0,00			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
05B 1012 M1 DB Station & Service AG Mod.-off. für Bahnhöfe in NRW: Bf Kierberg (KBS 474):	29	2005	A	2,66	2,31	2,31	0,00	2,08	x	Köln	NVR
			C								
			BSchwAG								
2001 10 80			Summe	2,66	2,31	2,31	0,00	2,08			
05D 1012 M5 DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW; hier Bf Euskirchen	30	2006	A	8,17	6,51	6,51	0,00	0,06	x	Köln	NVR
			C								
			BSchwAG								
2001 15 80			Summe	8,17	6,51	6,51	0,00	0,06			
05B 1002 M DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW: DB-PlusPunkte an 3 Haltepunkten	31	2001	A	0,56	0,48	0,43	0,39	0,00	x	Köln	NVR
			C	0,33	0,27	0,24					
			BSchwAG								
2001 55 10			Summe	0,89	0,75	0,67	0,39	0,00			
05B 1023 M DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW; Bf. Aachen-Rothe Erde	32	2007	A	2,55	2,19	2,19	0,00	1,02	x	Köln	NVR
			C								
			BSchwAG								
2001 12 00			Summe	2,55	2,19	2,19	0,00	1,02			
05B 1024 M4 DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW; Bf Herzogenrath (KBS)	33	2007	A	2,39	1,93	1,93	0,00	1,01	x	Köln	NVR
			C								
			BSchwAG								
2001 19 00			Summe	2,39	1,93	1,93	0,00	1,01			
05B 1012 M4 DB Station & Service AG Mod.-offensive für Bahnhöfe in NRW: Bf Großbüllesheim	34	2007	A	0,25	0,21	0,21	0,00	0,01	x	Köln	NVR
			C								
			BSchwAG								
2001 14 80			Summe	0,25	0,21	0,21	0,00	0,01			
DB AG Restfinanzierung des Flughafenbogens Köln/Bonn	35	2008	A				0,00	0,00	x	Köln	NVR
			C			0,54					
			BSchwAG								
			Summe	0,00	0,00	0,54	0,00	0,00			
05L DB Station & Service AG Bf Köln Messe/Deutz, Einbau von 4 Aufzügen u. Herstellung Zugang v. Gleis 12 zum Stadtbahntunnel 2006 07 315	36	2009	A							Köln	NVR
			C	10,35	9,00	7,65					
			BSchwAG								
			Summe	10,35	9,00	7,65	0,00	0,00			
DB Station & Service AG S12 ; Ausbau Bf Au/Sieg	37	2008	A							Köln	NVR
			C	3,60	3,00	3,00					
			BSchwAG		0						
			Summe	3,60	3,00	3,00	0,00	0,00			
DB Netz AG (Bereich NWL) RB 25: Beschleunigung Ausbaumaßnahmen Reaktivierung Marienheide-Meinerzhagen 2005 03 378	38	2010	A							Arnsberg	NWL
			C	3,76	3,14	2,67					
			BSchwAG								
			Summe	3,76	3,14	2,67	0,00	0,00			
DB AG Sennebahn Bielefeld - Schloß Holte - Paderborn	39	2010	A				0,00	0,00		Detmold	NWL
			C	17,91	7,13	7,16	0,00	0,00			
			BSchwAG		10,75						
			Summe	17,91	7,13	7,16	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Steinheim ITF- Maßnahme	40	2010	A			0,00				Detmold	NWL
			C	2,01	0,34	0,34	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,6						
			Summe	2,01	0,34	0,34	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Hövelhof	41	2010	A			0,00				Detmold	NWL
			C	1,24	0,19	0,19	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,01						
			Summe	1,24	0,19	0,19	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Paderborn Nord	42	2010	A			0,00				Detmold	NWL
			C	2,11	0,26	0,26	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,77						
			Summe	2,11	0,26	0,26	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Ottbergen	43	2010	A			0,00				Detmold	NWL
			C	6,86	3,86	3,86	0,00	0,00			
			BSchwAG		2,86						
			Summe	6,86	3,86	3,86	0,00	0,00			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
DB Station& Service AG Bf. Altenbecken	44	2010	A			0,00				Detmold	NWL
			C	2,88	1,04	1,04	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,76						
			Summe	2,88	1,04	1,04	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Lage	45	2011	A			0,00				Detmold	NWL
			C	6,21	2,89	2,89	0,00	0,00			
			BSchwAG		3,18						
			Summe	6,21	2,89	2,89	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Rheda-Wiedenbrück	46	2011	A			0,00				Detmold	NWL
			C	2,48	0,73	0,73	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,68						
			Summe	2,48	0,73	0,73	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Schloß Holte	47	2010	A			0,00				Detmold	NWL
			C	1,20	0,23	0,23	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,93						
			Summe	1,20	0,23	0,23	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Sennestadt	48	2010	A			0,00				Detmold	NWL
			C	1,25	0,19	0,19	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,01						
			Summe	1,25	0,19	0,19	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Schwerte	49	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	6,02	0,27	0,27	0,00	0,00			
			BSchwAG		5,47						
			Summe	6,02	0,27	0,27	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Menden	50	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	1,63	0,23	0,23	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,34						
			Summe	1,63	0,23	0,23	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Preußen	51	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	4,15	2,44	2,44	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,64						
			Summe	4,15	2,44	2,44	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Bestwig	52	2009	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	3,87	0,26	0,26	0,00	0,00			
			BSchwAG		3,46						
			Summe	3,87	0,26	0,26	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Coesfeld	53	2009	A			0,00				Münster	NWL
			C	6,25	2,58	2,58	0,00	0,00			
			BSchwAG		3,52						
			Summe	6,25	2,58	2,58	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Hbf. Rheine	54	2011	A			0,00				Münster	NWL
			C	2,93	0,32	0,32	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,59						
			Summe	2,93	0,32	0,32	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Borken	55	2011	A			0,00				Münster	NWL
			C	1,01	0,22	0,22	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,76						
			Summe	1,01	0,22	0,22	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Warendorf- Müssingen	56	2009	A			0,00				Münster	NWL
			C	1,48	1,48	1,48	0,00	0,00			
			BSchwAG		0						
			Summe	1,48	1,48	1,48	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Holzwickede	57	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	1,82	0,00	0,00	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,74						
			Summe	1,82	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Coesfeld- Schulzentrum	58	2010	A			0,00				Münster	NWL
			C	1,01	0,21	0,21	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,76						
			Summe	1,01	0,21	0,21	0,00	0,00			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Katego- rie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
DB Station& Service AG Bf. Münster- Mecklenbeck	59	2010	A			0,00				Münster	NWL
			C	1,26	0,21	0,21	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,01						
			Summe	1,26	0,21	0,21	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Münster- Roxel	60	2010	A			0,00				Münster	NWL
			C	1,01	0,21	0,21	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,76						
			Summe	1,01	0,21	0,21	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Münster Zentrum Nord	61	2010	A			0,00				Münster	NWL
			C	2,45	1,01	1,01	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,38						
			Summe	2,45	1,01	1,01	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Nottuln- Appelhülsen	62	2010	A			0,00				Münster	NWL
			C	2,54	2,39	2,39	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,14						
			Summe	2,54	2,39	2,39	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Erndtebrück	63	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	5,42	2,70	2,70	0,00	0,00			
			BSchwAG		2,61						
			Summe	5,42	2,70	2,70	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Eichen	64	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	2,06	0,29	0,29	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,7						
			Summe	2,06	0,29	0,29	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Finnentrop	65	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	7,14	2,83	2,83	0,00	0,00			
			BSchwAG		4,12						
			Summe	7,14	2,83	2,83	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Siegen	66	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	9,09	0,89	0,89	0,00	0,00			
			BSchwAG		7,86						
			Summe	9,09	0,89	0,89	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Bad Berleburg	67	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	1,02	0,19	0,19	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,79						
			Summe	1,02	0,19	0,19	0,00	0,00			
Kurahessenbahn Bf. Bad Laasphe	68	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	1,17	1,17	1,17	0,00	0,00			
			BSchwAG		0						
			Summe	1,17	1,17	1,17	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Olpe	69	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	1,44	0,22	0,22	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,05						
			Summe	1,44	0,22	0,22	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Rudersdorf	70	2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	2,39	0,27	0,27	0,00	0,00			
			BSchwAG		2,03						
			Summe	2,39	0,27	0,27	0,00	0,00			
DB AG Station & Service Ausbau Bahnhof Herford Modernisierungsoffensive	71	2009	A							Detmold	NWL
			C	3,14	3,14	3,14	0,00	0,00			
			BSchwAG								
			Summe	3,14	3,14	3,14	0,00	0,00			
St 1 MOF DB Station & Service AG KBS. 407, Bf. Gronau, Modernisierungsoffensive 2001 08 554	72	2009	A			0,00				Münster	NWL
			C	2,48	0,75	0,75	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,65						
			Summe	2,48	0,75	0,75	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Hbf. Münster	73	2008	A			0,00				Münster	NWL
			C	21,85	12,65	12,65	0,00	0,00			
			BSchwAG		9,2						
			Summe	21,85	12,65	12,65	0,00	0,00			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
DB Station & Service AG Bf. Gütersloh Modernisierungsoffensive	74	2009	A			0,00				Detmold	NWL
			C	2,33	0,63	0,63	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,63						
			Summe	2,33	0,63	0,63	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Bad Oeynhausen Modernisierungsoffensive	75	2009	A				0,00	0,00		Detmold	NWL
			C	5,37	1,19	1,19	0,00	0,00			
			BSchwAG		4,01						
			Summe	5,37	1,19	1,19	0,00	0,00			
05B3503M 9 DB Station & Service AG Bahnhofsmmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Hp Welschen-Ennest 2001 02 966	76	2008	A	2,58	2,17	2,17	0,00	0,00		Arnsberg	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	2,58	2,17	2,17	0,00	0,00			
05B3502M 10 DB Station & Service AG Bahnhofsmmodernisierungsoffensive - KBS 430/431 - Ausbau Bahnhof Soest 2001 07 974	77	2007	A	5,76	1,96	1,96	0,00	0,20	X	Arnsberg	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	5,76	1,96	1,96	0,00	0,20			
05B3503M 14 DB Station & Service AG Bahnhofsmmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Siegen-Weidenau 2001 02 970	78	2007	A	1,59	1,24	1,24	0,00	0,05	X	Arnsberg	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	1,59	1,24	1,24	0,00	0,05			
DB Station & Service AG MOF Hp Holzhausen-Heddinghausen, KBS 386 2001 03 770	79	2006	A	0,52	0,39	0,39	0,26	0,00	X	Detmold	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	0,52	0,39	0,39	0,26	0,00			
05B3503M 8 DB Station & Service AG Bahnhofsmmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Hp Kirchhundem 2001 03 966	80	2007	A	1,55	1,18	1,18	0,00	0,04	X	Arnsberg	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	1,55	1,18	1,18	0,00	0,04			
05B3503M 13 DB Station & Service AG Bahnhofsmmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Hp Siegen-Geisweid 2001 03 970	81	2007	A	1,91	1,55	1,55	0,00	0,00	X	Arnsberg	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	1,91	1,55	1,55	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Umgestaltung Bahnhof Bad Driburg 2001 04 762	82	2007	A	1,21	0,96	0,96	0,00	0,60	X	Detmold	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	1,21	0,96	0,96	0,00	0,60			
DB Station & Service AG MOF Bahnhof Lübbecke, KBS 386 2001 04 770	83	2006	A	0,29	0,21	0,21	0,14	0,05	X	Detmold	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	0,29	0,21	0,21	0,14	0,05			
05B3503M 7 DB Station & Service AG Bahnhofsmmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Altenhundem 2001 04 966	84	2005	A	0,50	0,40	0,40	0,22	0,14	X	Arnsberg	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	0,50	0,40	0,40	0,22	0,14			
05B3503M 12 DB Station & Service AG Bahnhofsmmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Kreuztal 2001 04 970	85	2005	A	0,42	0,29	0,29	0,23	0,03	X	Arnsberg	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	0,42	0,29	0,29	0,23	0,03			
DB Station & Service AG Umgestaltung Bahnhof Brakel 2001 05 762	86	2007	A	1,19	0,96	0,96	0,00	0,61	X	Detmold	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	1,19	0,96	0,96	0,00	0,61			
DB Station & Service AG Umgestaltung Bahnhof Altenbeken 2001 05 774	87	2002	A	2,47	2,13	1,91	1,42	0,16	X	Detmold	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	2,47	2,13	1,91	1,42	0,16			
05B3503M 5 DB Station & Service AG Bahnhofsmmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Lennestadt - Grevenbrück 2001 05 966	88	2007	A	1,99	1,59	1,59	0,00	0,21	X	Arnsberg	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	1,99	1,59	1,59	0,00	0,21			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt 1967-2006 2007		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
DB Station & Service AG Umgestaltung Bahnhof Porta Westfalica 2001 06 770	89	2007	A C BSchwAG Summe	1,83 1,83	1,34 1,34	1,34 1,34	0,00 0,00	0,00	X	Detmold	NWL
DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Hp Meggen 2001 06 966	90	2003	A C BSchwAG Summe	2,28 2,28	1,81 1,81	1,63 1,63	1,18 1,18	0,28	X	Arnsberg	NWL
DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Hp Kreuztal - Littfeld 2001 06 970	91	2007	A C BSchwAG Summe	1,76 1,76	1,24 1,24	1,24 1,24	0,00 0,00	0,02	X	Arnsberg	NWL
DB Station & Service AG MOF Bahnhof Rahden, KBS 386 2001 07 770	92	2006	A C BSchwAG Summe	0,34 0,34	0,25 0,25	0,25 0,25	0,17 0,17	0,06	X	Detmold	NWL
DB Station & Service AG MOF Bahnhof Paderborn, Ergänzende Förderung gem. § 2 Abs. 2 der 1. Durchführungsvereinbarung 2001 07 774	93	2005	A C BSchwAG Summe	0,71 0,71	0,71 0,71	0,71 0,71	0,48 0,48	0,00	X	Detmold	NWL
DB Station & Service AG Umgestaltung Bhf Bieren-Rödingh. gem. RV Land/DB vom 20.12.00 2001 09 758	94	2006	A C BSchwAG Summe	0,39 0,39	0,26 0,26	0,26 0,26	0,13 0,13	0,10	X	Detmold	NWL
DB Station & Service AG Umgestaltung Bhf. Kirchlengern gem. RV Land/DB vom 20.12.00 2001 10 758	95	2006	A C BSchwAG Summe	0,63 0,63	0,48 0,48	0,48 0,48	0,14 0,14	0,25	X	Detmold	NWL
DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Plettenberg 2001 11 962	96	2007	A C BSchwAG Summe	5,05 5,05	3,89 3,89	3,89 3,89	0,00 0,00	0,17	X	Arnsberg	NWL
DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensive - KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Werdohl 2001 13 962	97	2004	A C BSchwAG Summe	1,31 1,31	0,89 0,89	0,89 0,89	0,80 0,80	0,00	X	Arnsberg	NWL
DB Station & Service AG KBS. 407, Bf. Nienberge, Modernisierungsoffensive 2001 14 515	98	2004	A C BSchwAG Summe	0,54 0,54	0,54 0,54	0,54 0,54	0,47 0,47	0,00	X	Münster	NWL
DB Station & Service AG Erstellung von 3 DBPlusPunkten im Bereich BR Münster 2001 18 515	99	2001	A C BSchwAG Summe	0,99 0,99	0,74 0,74	0,67 0,67	0,60 0,60	0,00	X	Münster	NWL
DB Station & Service AG KBS 407 Bf. Altenberge, Modernisierungsoffensive 2001 21 566	100	2004	A C BSchwAG Summe	0,05 0,05	0,04 0,04	0,04 0,04	0,03 0,03	0,00	X	Münster	NWL
DB Station & Service AG KBS. 407, Bf. Borghorst, Modernisierungsoffensive 2001 22 566	101	2007	A C BSchwAG Summe	0,99 0,99	0,78 0,78	0,78 0,78	0,00 0,00	0,22	X	Münster	NWL
DB Station & Service AG KBS. 407, Bf. Nordwalde, Modernisierungsoffensive 2001 25 566	102	2004	A C BSchwAG Summe	0,60 0,60	0,45 0,45	0,45 0,45	0,42 0,42	0,00	X	Münster	NWL
DB Station & Service AG MOF Bf. Ochtrup, Ergänzende Förderung gem. § 2 der 1. Durchführungsverordnung 2001 26 566	103	2005	A C BSchwAG Summe	0,08 0,08	0,08 0,08	0,08 0,08	0,07 0,07	0,00	X	Münster	NWL

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
St 1 ITF DB Station & Service AG Umgestaltung des Bahnhofes Emsdetten (Stufe 1; 2002) 2002 23 566	104	2003	A	5,20	4,52	4,29	0,66	1,65	X	Münster	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	5,20	4,52	4,29	0,66	1,65			
DB Station & Service AG MOF Bf. Metelen, Ergänzende Förderung gem. § 2 der 1. Durchführungsvereinbarung 2004 19 566	105	2005	A	0,09	0,09	0,09	0,08	0,00	X	Münster	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	0,09	0,09	0,09	0,08	0,00			
DB Station & Service AG MOF Burgsteinfurt, Ergänzende Förderung gem. § 2 der 1. Durchführungsvereinbarung 2004 20 566	106	2005	A	0,30	0,22	0,22	0,09	0,00	X	Münster	NWL
			C								
			BSchwAG								
			Summe	0,30	0,22	0,22	0,09	0,00			
DB Station & Service AG DB-Plus-Punkte im Bereich der BZ DT	107	2008	A	0,62	0,58	0,52	0,00	0,00	X	Detmold	NWL
			C	1,00	0,65	0,59					
			BSchwAG								
			Summe	1,62	1,23	1,11	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Hövelriege	108	2011	A			0,00				Detmold	NWL
			C	1,83	0,24	0,24	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,52						
			Summe	1,83	0,24	0,24	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Sennelager	109	2011	A			0,00				Detmold	NWL
			C	1,24	0,19	0,19	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,01						
			Summe	1,24	0,19	0,19	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Schieder	110	2012	A			0,00				Detmold	NWL
			C	1,08	0,17	0,17	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,88						
			Summe	1,08	0,17	0,17	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Bünde	111	2011	A			0,00				Detmold	NWL
			C	7,47	2,78	2,78	0,00	0,00			
			BSchwAG		4,49						
			Summe	7,47	2,78	2,78	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Arnsberg	112	2012	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	5,82	2,78	2,78	0,00	0,00			
			BSchwAG		2,91						
			Summe	5,82	2,78	2,78	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Meschede	113	2011	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	5,98	2,76	2,76	0,00	0,00			
			BSchwAG		3,08						
			Summe	5,98	2,76	2,76	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Neheim-Hüsten	114	2013	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	6,06	0,34	0,34	0,00	0,00			
			BSchwAG		5,49						
			Summe	6,06	0,34	0,34	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Olsberg	115	2009	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	2,53	0,37	0,37	0,00	0,00			
			BSchwAG		2,08						
			Summe	2,53	0,37	0,37	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Fröndenberg	116	2012	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	8,25	2,48	2,48	0,00	0,00			
			BSchwAG		5,5						
			Summe	8,25	2,48	2,48	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Altena	117	2012	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	4,96	2,66	2,66	0,00	0,00			
			BSchwAG		2,2						
			Summe	4,96	2,66	2,66	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bf. Kamen	118	2011	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	1,40	0,15	0,15	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,19						
			Summe	1,40	0,15	0,15	0,00	0,00			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
DB Station& Service AG Bf. Letmathe	119	2011	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	5,01	2,67	2,67	0,00	0,00			
			BSchwAG		2,26						
			Summe	5,01	2,67	2,67	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Wickede	120	2012	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	2,17	0,27	0,27	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,82						
			Summe	2,17	0,27	0,27	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Bockum- Hövel	121		A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	1,67	0,00	0,00	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,6						
			Summe	1,67	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Greven	122	2012	A			0,00				Münster	NWL
			C	2,23	0,04	0,04	0,00	0,00			
			BSchwAG		2,12						
			Summe	2,23	0,04	0,04	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Ahaus	123	2011	A			0,00				Münster	NWL
			C	1,56	0,35	0,35	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,16						
			Summe	1,56	0,35	0,35	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Münster- Hiltrup	124	2011	A			0,00				Münster	NWL
			C	3,00	0,25	0,25	0,00	0,00			
			BSchwAG								
			Summe	3,00	0,25	0,25	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Neubeckum	125	2011	A			0,00				Münster	NWL
			C	5,02	0,67	0,67	0,00	0,00			
			BSchwAG		4,17						
			Summe	5,02	0,67	0,67	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Attendorn	126	2012	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	2,40	0,31	0,31	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,99						
			Summe	2,40	0,31	0,31	0,00	0,00			
DB AG Münster-Coesfeld	127	2010	A			0,00				Münster	NWL
			C	8,40	2,94	2,94	0,00	0,00			
			BSchwAG		5,46						
			Summe	8,40	2,94	2,94	0,00	0,00			
DB AG Siegen HBF-Landesgrenze Hessen	128	2012	A							Arnsberg	NWL
			C	5,76	2,31	2,31					
			BSchwAG		3,45						
			Summe	5,76	2,31	2,31	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Freienohl	129	2013	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	4,58	0,29	0,29	0,00	0,00			
			BSchwAG		4,11						
			Summe	4,58	0,29	0,29	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Brilon Stadt	130	2013	A			0,00				Detmold	NWL
			C	1,02	0,19	0,19	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,79						
			Summe	1,02	0,19	0,19	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Warburg	131	2010	A			0,00				Detmold	NWL
			C	1,55	0,26	0,26	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,23						
			Summe	1,55	0,26	0,26	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Paderborn Hbf - EG	132	2009	A			0,00				Detmold	NWL
			C	3,34	0,25	0,25	0,00	0,00			
			BSchwAG								
			Summe	3,34	0,25	0,25	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse Verlegung des Haltepunktes Gladbeck - Ost 2006 09 562	133	2013	A				0,00	0,00		Münster	VRR
			C	0,15	0,15	0,15					
			BSchwAG		0						
			Summe	0,15	0,15	0,15	0,00	0,00			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse Neubau Gl. 1, Aufrüstung B-GL Düsseldorf Hbf BSchwAG-Ergänzung und RRX	134	2012	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	7,82	0,25	0,25					
			BSchwAG								
			Summe	7,82	0,25	0,25	0,00	0,00			
DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Beseitigung eines fahrplan- technischen Zwangspunkt im Bahnhof - Gerresheim 2001 50 20	135	2009	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	7,90	4,39	4,39					
			BSchwAG		3						
			Summe	7,90	4,39	4,39	0,00	0,00			
DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Dortmund West Neubau eines Bahnsteiges und Bau 3. Gleis	136	2012	A							Arnsberg	VRR
			C	9,98	8,17	8,17					
			BSchwAG		0						
			Summe	9,98	8,17	8,17	0,00	0,00			
DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Neubau eines Bahnsteiges Gleis 1 im Dortmunder Hbf.	137	2009	A							Arnsberg	VRR
			C	3,56	3,48	3,13					
			BSchwAG								
			Summe	3,56	3,48	3,13	0,00	0,00			
DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Krefeld Hbf. Neubau einer Wendeanlage für RE 7	138	2011	A							Düsseldorf	VRR
			C	1,00	0,90	0,90					
			BSchwAG								
			Summe	1,00	0,90	0,90	0,00	0,00			
DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Neubau Flügelungsanlage Dorsten	139	2011	A							Münster	VRR
			C	0,50	0,50	0,50					
			BSchwAG		0						
			Summe	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Essen Hbf BSchwAG-Ergänzung	140	2008	A		1,40	1,40	0,00	1,40		Düsseldorf	VRR
			C	57,05	3,73	3,73					
			BSchwAG		35,27						
			Summe	57,05	5,13	5,13		1,40			
DB Station & Service AG ITF: Neubau Außenbahnsteig am Bf MG-Wickrath, KBS 485 2006 01 116	141	2012	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	0,98	0,19	0,19					
			BSchwAG		0,75						
			Summe	0,98	0,19	0,19	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Neubau von Aufzügen Neuss Hbf. BSchwAG-Ergänzung	142		A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	0,59	0,00	0,00					
			BSchwAG		0,57						
			Summe	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG MOF, KBS 41 Ausbau des Haltepunkt Dortmund - Aplerbeck BSchwAG-Ergänzung 2001 08 913	143	2009	A				0,00	0,00		Arnsberg	VRR
			C	2,08	0,29	0,29					
			BSchwAG		1,72						
			Summe	2,08	0,29	0,29	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse Ausbau des Bahnhofs Dortmund - Hörde 2001 07 913	144	2009	A				0,00	0,00		Arnsberg	VRR
			C	6,22	2,65	2,65					
			BSchwAG		3,42						
			Summe	6,22	2,65	2,65	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Aufzugnachrüstung Dortmund - Kley (S 1) BSchwAG-Ergänzung 2001 02 913	145		A				0,00	0,00		Arnsberg	VRR
			C	0,59	0,00	0,00					
			BSchwAG		0,57						
			Summe	0,59	0,00	0,00					
DB Station & Service AG Aufzugnachrüstung Dortmund - Oespel (S 1) BSchwAG-Ergänzung 2001 03 913	146		A				0,00	0,00		Arnsberg	VRR
			C	1,18	0,00	0,00					
			BSchwAG		1,13						
			Summe	1,18	0,00	0,00					
DB Station & Service AG Bahnsteigverlängerung Bottrop Hbf (S 9) 2002 05 512	147	2008	A				0,00	0,00		Münster	VRR
			C	0,60	0,60	0,60					
			BSchwAG		0						
			Summe	0,60	0,60	0,60					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Bottrop - Boy (S 9) BSchwAG-Ergänzung	148	2009	A				0,00	0,00		Münster	VRR
			C	1,40	0,29	0,29					
			BSchwAG		1,06						
			Summe	1,40	0,29	0,29					

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhaben­träger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
DB Station & Service AG Umbau der Verkehrsstation Krefeld Hbf (Bf. im Oberzentrum) BSchwAG-Ergänzung	149		A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,31	0,00	0,00					
			BSchwAG		1,25						
			Summe	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG MOF KBS 416/495 Ausbau des Bahnhofs Krefeld - Oppum 2003 39 20	150	2009	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	3,61	0,32	0,32					
			BSchwAG		3,14						
			Summe	3,61	0,32	0,32	0,00	0,00			
DB Station & Service AG RRX - Ausbau des Bahnhofs Mülheim a. d. Ruhr Hbf BSchwAG-Ergänzung	151	2009	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,53	0,54	0,54					
			BSchwAG		1,91						
			Summe	2,53	0,54	0,54	0,00	0,00			
DB Station & Service AG KBS 420 - Ausbau des Bahnhofs Oberhausen - Sterkrade BSchwAG-Ergänzung	152	2009	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	6,79	2,84	2,84					
			BSchwAG		3,78						
			Summe	6,79	2,84	2,84	0,00	0,00			
05B 971 M12 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 416: Haltepunkt Duisburg-Rheinhausen 2003 41 20	153	2009	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	3,56	0,46	0,46					
			BSchwAG		2,97						
			Summe	3,56	0,46	0,46	0,00	0,00			
05B 967 M8 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 495: Ausbau des Hp. Weeze (VRR-Meldung) 2002 64 20	154	2009	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,49	0,20	0,20					
			BSchwAG		1,24						
			Summe	1,49	0,20	0,20	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Benrath (S 6) BSchwAG-Ergänzung	155	2010	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,89	0,32	0,32					
			BSchwAG		1,5						
			Summe	1,89	0,32	0,32					
DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse Umbau der Verkehrsstation Düsseldorf Hbf	156	2008	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	4,36	3,75	3,75					
			BSchwAG								
			Summe	4,36	3,75	3,75	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Zoo (S 1) BSchwAG-Ergänzung	157	2010	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,48	0,21	0,21					
			BSchwAG		1,21						
			Summe	1,48	0,21	0,21					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Ratingen - Ost (S 6) BSchwAG-Ergänzung	158	2010	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,33	0,07	0,07					
			BSchwAG		1,21						
			Summe	1,33	0,07	0,07					
DB Station & Service AG Ausbau des Bahnhofs Solingen Hbf BSchwAG-Ergänzung	159	2010	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	7,04	1,82	1,82					
			BSchwAG		5						
			Summe	7,04	1,82	1,82	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bahnsteigverlängerung Essen - Borbeck (S 9)	160	2009	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	0,33	0,33	0,33					
			BSchwAG		0						
			Summe	0,33	0,33	0,33					
DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse Ausbau des Bahnhofs Gladbeck - Zweckel 2001 17 562	161	2009	A				0,00	0,00		Münster	VRR
			C	1,98	0,29	0,29					
			BSchwAG		1,62						
			Summe	1,98	0,29	0,29	0,00	0,00			
DB Station & Service AG P&R-Anlage und Tunnel- durchstich am S-Bahnhof Haltern am See 2003 04 562	162	2009	A				0,00	0,00		Münster	VRR
			C	4,30	4,30	4,30					
			BSchwAG		0						
			Summe	4,30	4,30	4,30					
DB Station & Service AG Bahnsteiganhebung, Aussta., Bel. und barrierefreie Zugänge am S-Bahnhof Marl Mitte (S 9) 2005 00 562	163	2009	A				0,00	0,00		Münster	VRR
			C	3,63	3,11	3,11					
			BSchwAG		0						
			Summe	3,63	3,11	3,11					

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
DB Station & Service AG Neubau Mittelbahnsteig Rhade BSchwAG-Ergänzung	164	2010	A				0,00	0,00		Münster	VRR
			C	1,36	0,17	0,17					
			BSchwAG		1,14						
			Summe	1,36	0,17	0,17	0,00	0,00			
EVAG Umbau des Bahnhofes Essen Hbf Pavillon	165	2008	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	4,38	3,91	3,37					
			BSchwAG								
			Summe	4,38	3,91	3,37	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Umbau des Bahnhofs Dortmund Hbf (ggf. Stadtbahnanpassung) BSchwAG-Ergänzung	166	2008	A				0,00	0,00		Amsberg	VRR
			C	73,00	30,00	30,00					
			BSchwAG		35,5						
			Summe	73,00	30,00	30,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Umbau des Bahnhofs Duisburg Hbf (Kostenannahme durch VRR) BSchwAG-Ergänzung	167	2008	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	52,30	52,30	20,00					
			BSchwAG		27,2						
			Summe	52,30	52,30	20,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse Ausbau des Bahnhofs Wuppertal Hbf BSchwAG-Ergänzung	168	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	7,00	3,17	3,17					
			BSchwAG		3,69						
			Summe	7,00	3,17	3,17	0,00	0,00			
MOF-DU 05B 967 M4 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 495: Ausbau des Hp Bedburg-Hau	169	2006	A	1,16	0,91	0,91	0,00	0,81	x	Düsseldorf	VRR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	1,16	0,91	0,91	0,00	0,81			
2002 52 20 05B3502M 3 DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensive - KBS 431 - Ausbau des Haltepunktes DO - Sölde 2001 14 913	170	2003	A	0,65	0,48	0,44	0,01	0,00	x	Amsberg	VRR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	0,65	0,48	0,44	0,01	0,00			
05B3502M 1 DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensive Ausbau des Bahnhofs Dortmund-Westfalenhalle 2004 02 913	171	2004	A	6,90	5,56	5,56	5,19	-0,08	x	Amsberg	VRR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	6,90	5,56	5,56	5,19	-0,08			
05B3507H DB Station & Service AG Ausbau des Bahnhofs Ennepetal (KBS 455)	172	2003	A	2,37	1,66	1,49	0,03	0,00	x	Amsberg	VRR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	2,37	1,66	1,49	0,03	0,00			
2001 03 954 St 1 MOF DB Station & Service AG Umgestaltung des Hbf. Gelsenkirchen, WM 2006	173	2004	A	10,58	9,77	9,77	9,28	0,00	x	Münster	VRR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	10,58	9,77	9,77	9,28	0,00			
2000 02 91 MOF-DU 05B 967 M9 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 495: Haltepunkt Goch	174	2007	A	1,35	1,06	1,06	0,00	0,05	x	Düsseldorf	VRR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	1,35	1,06	1,06	0,00	0,05			
2003 29 20 MOF-DU 05B 967 M1 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 495: Bf Kempen, Neubau von Bahnsteigen und Zugängen 1999 75 25	175	2002	A	5,64	4,43	3,99	3,67	0,00	x	Düsseldorf	VRR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	5,64	4,43	3,99	3,67	0,00			
MOF-DU 05B 967 M3 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 495: Ausbau des Hp Aldekerk	176	2005	A	1,42	0,11	0,11	0,07	0,00	x	Düsseldorf	VRR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	1,42	0,11	0,11	0,07	0,00			
2002 51 20 MOF-DU 05B 967 M7 DB Station & Service AG MOF KBS 495: Ausbau des Bf Kevelaer	177	2007	A	2,43	1,84	1,84	0,00	1,08	x	Düsseldorf	VRR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	2,43	1,84	1,84	0,00	1,08			
2002 63 20 MOF-DU 05B 971 M1 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 416; Neubau des Hp Krefeld-Hohenbudberg-Bayerwerk 2003 22 20	178	2006	A	0,41	0,26	0,26	0,00	0,24	x	Düsseldorf	VRR
			C								
			BSchwAG								
			Summe	0,41	0,26	0,26	0,00	0,24			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
MOF-DU 05B 971 M7 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 416: Haltepunkt Krefeld-Forsthaus	179	2007	A	1,28	0,84	0,84	0,00	0,15	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2003 36 20			BSchwAG								
			Summe	1,28	0,84	0,84	0,00	0,15			
MOF-DU 05B 971 M11 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 416: Haltepunkt Krefeld-Uerdingen	180	2007	A	3,17	2,56	2,56	0,00	0,16	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2003 40 20			BSchwAG								
			Summe	3,17	2,56	2,56	0,00	0,16			
MOF-DU 05B 971 M2 DB Station & Service AG MOF; Ausbau des Hbf Mönchengladbach - KBS 416	181	2005	A	2,72	2,34	2,34	2,10	0,00	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2003 31 20			BSchwAG								
			Summe	2,72	2,34	2,34	2,10	0,00			
MOF-DU 05B 966 M 13 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 458; Ausbau Remscheid Hbf	182	2006	A	1,25	0,87	0,87	0,00	0,52	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2004 01 120			BSchwAG								
			Summe	1,25	0,87	0,87	0,00	0,52			
MOF-DU 05B 966 M4 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 458: Haltepunkt Remscheid- Lüttringhausen; Verlegung Bahnsteig 1 1999 19 25	183	2003	A	1,00	0,82	0,74	0,59	0,07	x	Düsseldorf	VRR
			C								
1999 19 25			BSchwAG								
			Summe	1,00	0,82	0,74	0,59	0,07			
MOF-DU 05B 966 M5 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 458: Bf Remscheid-Güldenwerth; Verlängerung einer Fußgängerunterführung; 1999 20 25	184	2003	A	1,29	1,00	0,90	0,81	0,00	x	Düsseldorf	VRR
			C								
1999 20 25			BSchwAG								
			Summe	1,29	1,00	0,90	0,81	0,00			
MOF-DU 05B 966 M14 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 458: Ausbau des Bf Remscheid-Lennep 2002 62 20	185	2008	A	3,49	2,90	2,90	0,00	0,00	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2002 62 20			BSchwAG								
			Summe	3,49	2,90	2,90	0,00	0,00			
MOF-DU 05B 966 M11 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 458: Ausbau des Haltepunktes Remscheid-Lüttringhausen 2000 09 25	186	2003	A	0,78	0,47	0,42	0,23	0,15	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2000 09 25			BSchwAG								
			Summe	0,78	0,47	0,42	0,23	0,15			
MOF-DU 05B 966 M7 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 458: Neubau des Haltepunktes Solingen-Mitte 2000 05 25	187	2004	A	3,26	2,44	2,44	2,00	-0,07	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2000 05 25			BSchwAG								
			Summe	3,26	2,44	2,44	2,00	-0,07			
MOF-DU 05B 966 M6 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 458: Neubau des Haltepunktes Solingen-Grünwald 2000 04 25	188	2005	A	3,09	2,33	2,33	1,56	0,25	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2000 04 25			BSchwAG								
			Summe	3,09	2,33	2,33	1,56	0,25			
MOF-DU 05B 971 M3 DB Station & Service AG MOF; KBS 416: Ausbau des Bf Viersen	189	2007	A	2,62	1,88	1,88	0,00	1,08	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2003 32 20			BSchwAG								
			Summe	2,62	1,88	1,88	0,00	1,08			
MOF-DU 05B 971 M4 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 416: Haltepunkt Anrath (Willich)	190	2006	A	0,98	0,76	0,76	0,00	0,63	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2003 33 20			BSchwAG								
			Summe	0,98	0,76	0,76	0,00	0,63			
MOF-DU 05B 966 M15 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 458: Haltepunkt Wuppertal-Ronsdorf	191	2005	A	1,70	0,08	0,08	0,07	0,00	x	Düsseldorf	VRR
			C								
2003 30 20			BSchwAG								
			Summe	1,70	0,08	0,08	0,07	0,00			
MOF-DU 05D 957 A DB Station & Service AG Planungskosten Mof. - NRW-Bahnhofs- und Stationsprogramm 2002 46 20	192	2002	A	0,00	0,00	5,69	2,85	0,00	x	Düsseldorf/ Arnsberg/ Münster	VRR
			C								
2002 46 20			BSchwAG								
			Summe	0,00	0,00	5,69	2,85	0,00			
05B3504H 1 DB Station & Service AG ITF-NRW: Dortmund West - Erweiterung des Haltepunktes zu einem Turmbahnhof 2003 03 913	193	2003	A	0,00	0,00	0,41	0,01	0,00	x	Arnsberg	VRR
			C								
2003 03 913			BSchwAG								
			Summe	0,00	0,00	0,41	0,01	0,00			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro		ausgezahlt 1967-2006 2007	laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
05B3504H 6 DB Station & Service AG ITF-NRW: Neubau eines Außenbahnsteiges Gleis 1 in Dortmund Hbf -Planungskosten 2003 04 913	194	2003	A	0,00	0,00	0,14	0,01	0,00	x	Arnsberg	VRR
			C								
			BSchwAG								
DU St.1 05B 980 H DB Station & Service AG ITF 2.2: Neugestaltung Bf Viersen-Dülken 2003 27 20	195	2004	A	2,33	1,99	1,80	1,63	-0,12	x	Düsseldorf	VRR
			C								
			BSchwAG								
DU St.1 05B 979 H DB Station & Service AG ITF 1.2: Neubau eines Außenbahnsteigs an Gleis 2 am Bf Meerbusch-Osterath, KBS 495 2002 17 20	196	2004	A	0,99	0,64	0,58	0,52	0,00	x	Düsseldorf	VRR
			C								
			BSchwAG								
05B 2067 H2 DB Station & Service AG ITF-NRW; Bahnsteigverlängerung an der S11 - Teilprojekt S-Bahnhof Neuss-Süd 1999 91 25	197	2000	A	0,60	0,52	0,52	0,10	0,00	x	Düsseldorf	VRR
			C								
			BSchwAG								
05B 2067 H1 DB Station & Service AG ITF-NRW; Bahnsteigverlängerungen auf der S-Bahnstrecke (S 11) K-Worringen - Neuss 1996 12 25	198	2000	A	0,81	0,61	0,61	0,34	0,00	x	Düsseldorf	VRR
			C								
			BSchwAG								
05L 606 T1 WSW mobil GmbH Ausbau der Wuppertaler Schwebebahn (13300 m) Betrag in c-Zeile derzeit noch unbestimmt 1992 04 20	199	1995	A	483,65	335,09	301,58	209,68	10,00	x	Düsseldorf	VRR
			C	7,77	7,77	7,00					
			BSchwAG								
ABS Oberhausen-Emmerich- Deutsche Grenze Planung und Bau	200	2007	A			6,00	0,00	1,50		Düsseldorf	VRR
			C	885,00	885,00	316,00					
			BSchwAG								
DB Station & Service AG Umbau des Haltepunktes Breyell (RE 13) BSchwAG-Ergänzung	201	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	0,69	0,28	0,28					
			BSchwAG		0,4						
DB S & S AG / DB Netz AG Umbau des Haltepunktes Dülken (RE 13) BSchwAG-Ergänzung	202	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	0,69	0,28	0,28					
			BSchwAG		0,4						
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Duisburg - Großenbaum BSchwAG-Ergänzung	203		A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	0,03	0,00	0,00					
			BSchwAG		0,03						
DB Station & Service AG Aufhöhung Hausbahnsteiges Meerbusch-Osterath BSchwAG-Ergänzung	204	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,19	0,22	0,22					
			BSchwAG		0,93						
DB Station & Service AG Aufhöhung der vorh. Bahnsteige Bf. Moers BSchwAG-Ergänzung	205	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,50	0,34	0,34					
			BSchwAG		2,07						
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Mülheim-Styrum (S 1 und S 3) BSchwAG-Ergänzung	206	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,56	0,20	0,20					
			BSchwAG		2,26						
DB Station & Service AG KBS 420 - Ausbau des Bahnhofs Oberhausen BSchwAG-Ergänzung	207	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,17	0,17	0,17					
			BSchwAG		0,96						
DB Station & Service AG KBS 420 - Ausbau des Bahnhofs Wesel BSchwAG-Ergänzung	208	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,32	0,49	0,49					
			BSchwAG		1,75						
			Summe	2,32	0,49	0,49	0,00	0,00			

Vorhaben	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt 1967-2006	2007	laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung											
DB Station & Service AG KBS 420 - Ausbau des Bahnhof Emmerich BSchwAG-Ergänzung	209	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,18	0,39	0,39					
			BSchwAG		1,71						
			Summe	2,18	0,39	0,39	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Wehrhahn (S 1) BSchwAG-Ergänzung	210	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,24	0,51	0,51					
			BSchwAG		1,49						
			Summe	2,24	0,51	0,51					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Reisholz (S 6) BSchwAG-Ergänzung	211	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,02	0,19	0,19					
			BSchwAG		1,75						
			Summe	2,02	0,19	0,19					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Rath (S 6) BSchwAG-Ergänzung	212	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,52	0,95	0,95					
			BSchwAG		1,5						
			Summe	2,52	0,95	0,95					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Rath Mitte (S 6) BSchwAG-Ergänzung	213	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,02	0,19	0,19					
			BSchwAG		1,75						
			Summe	2,02	0,19	0,19					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Oberbilk (S 6) BSchwAG-Ergänzung	214	2012	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,86	0,33	0,33					
			BSchwAG		1,47						
			Summe	1,86	0,33	0,33					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Gerresheim BSchwAG-Ergänzung	215	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	4,87	1,69	1,69					
			BSchwAG		3,07						
			Summe	4,87	1,69	1,69					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Eller Süd (S 6) BSchwAG-Ergänzung	216	2013	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,71	0,18	0,18					
			BSchwAG		1,47						
			Summe	1,71	0,18	0,18					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Eller (S 7) BSchwAG-Ergänzung	217	2013	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,50	0,08	0,08					
			BSchwAG		1,36						
			Summe	1,50	0,08	0,08					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Derendorf (S 1) BSchwAG-Ergänzung	218	2013	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,38	0,11	0,11					
			BSchwAG		1,21						
			Summe	1,38	0,11	0,11					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Bilk (S 1) BSchwAG-Ergänzung	219	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	5,33	1,25	1,25					
			BSchwAG		3,91						
			Summe	5,33	1,25	1,25					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Hochdahl (S 8) BSchwAG-Ergänzung	220	2013	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,40	0,69	0,69					
			BSchwAG		1,63						
			Summe	2,40	0,69	0,69					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Hellerhof (S 6) BSchwAG-Ergänzung	221	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	0,73	0,15	0,15					
			BSchwAG		0,56						
			Summe	0,73	0,15	0,15					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Hamm (S 8) BSchwAG-Ergänzung	222	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	3,69	0,45	0,45					
			BSchwAG		3,1						
			Summe	3,69	0,45	0,45					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Bochum-Dahlhausen (S 3) BSchwAG-Ergänzung	223	2011	A				0,00	0,00		Arnsberg	VRR
			C	3,24	0,46	0,46					
			BSchwAG		2,67						
			Summe	3,24	0,46	0,46					

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	Zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
							1967-2006	2007			
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Essen - Stadtwald (S 6) BSchwAG-Ergänzung	224	2013	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,88	0,19	0,19					
			BSchwAG		1,62						
			Summe	1,88	0,19	0,19					
DB Station & Service AG Neubau Aussenbahnsteig Essen Kray Süd BSchwAG-Ergänzung	225	2013	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,87	0,29	0,29					
			BSchwAG		1,35						
			Summe	1,87	0,29	0,29					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Essen - Hügel (S 6) BSchwAG-Ergänzung	226	2011	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,91	0,57	0,57					
			BSchwAG		2,24						
			Summe	2,91	0,57	0,57					
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs Kettwig (S 6) BSchwAG-Ergänzung	227	2013	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	2,74	0,29	0,29					
			BSchwAG		2,34						
			Summe	2,74	0,29	0,29					
DB Station & Service AG Umbau der Verkehrsstation Wanne-Eickel (LN und Fernverkehr)	228		A				0,00	0,00		Arnsberg	VRR
			C	0,59	0,00	0,00					
			BSchwAG		0,57						
			Summe	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Aufzugsnachrüstung Bf, Herne BSchwAG-Ergänzung	229	2013	A				0,00	0,00		Arnsberg	VRR
			C	0,30	0,00	0,00					
			BSchwAG		0,3						
			Summe	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00			

Kategorie

A Vorhaben endgültig aufgenommen aufgrund eines erteilten Zuwendungsbescheides, einer vertraglichen Vereinbarung oder eines geprüften Förderantrags

C Vorhaben bedingt aufgenommen bis zum Eintritt einer Voraussetzung gemäß Kategorie A

Die Ausweisung der Kategorien ist unabhängig von der Zugehörigkeit zu einzelnen Teilen der Anlage.

BSchwAG = Bundesschienenwegeausbaugesetz

Hier gilt der BSchwAG-Vorrang (§ 13 Abs. 2 ÖPNVG NRW); BSchwAG-Finanzierung nur nachrichtlich dargestellt, wenn entsprechende Einschätzung der Einzelanmeldung zugrunde gelegen hat!

NVR Zweckverband Nahverkehr Rheinland

NWL Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe

VRR Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

Anhang zum Teil A

Entwurf: Bundesprogramm 2008 - 2012 für die Vorhaben des öffentlichen Personennahverkehrs						
Nr.	Vorhaben		Beginn-jahr	Gesamtkosten	zuwendungs-fähige Kosten	Zuwendung insgesamt
	Schlüssel	Bezeichnung				
1	2		3	4	5	6
1	05 G 193 N	Aachen (Region) Euregiobahn Reaktivierung/Neubau Euregionetz	2007	87,26	77,99	70,19
2	05 G 190 T	Stadtbahn Bielefeld Anschluss der Universität	2000	110,29	109,52	98,57
3	05 G 172 AT	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Bochum Rampe Bessemer Str.-Hbf.-Rampe Lohring und Linie 306 (Baul. Anlg.)	1991	171,99	163,99	147,59
4	05 G 172 BT	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Bochum Rampe Bessemer Str.-Hbf.-Rampe Lohring und Linie 306 (Betr. Ausr.)	2002	51,90	51,81	46,23
	<i>Summe</i>	<i>Bochum</i>		223,89	215,80	193,82
5	05 G 125 T	Stadtbahn Rhein-Sieg, Bonn Wurzerstr. - Bf. Bad Godesberg Stadthalle (einschl. Paket Kennedybr.)	1986	219,18	148,97	134,07
6	05 G 195 T	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Dortmund BA S-West, Strecke 95	2002	105,41	101,67	91,50
7	05 G 196 T	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Dortmund BA S-Ost, Strecke 95	2002	87,69	82,95	74,65
	<i>Summe</i>	<i>Dortmund</i>		193,10	184,62	166,15
8	05 G 180 U	Düsseldorf, Kabinenbahn Flughafen	2003	115,30	85,91	77,32
9	05 G 191 T	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Düsseldorf Wehrhahnlinie	2007	505,53	426,81	384,13
10		Stadtbahn Rhein-Ruhr, Düsseldorf U 80, Hst. Arena - Hst. Messe Süd	2009	61,10	61,10	51,94
	<i>Summe</i>	<i>Düsseldorf</i>		681,93	573,82	513,39
11	05 G 104 T	Stadtbahn Rhein-Sieg, Köln Vorgebirgsbahn	1983	134,00	107,06	96,35
12	05 G 185 T	Stadtbahn Rhein-Sieg, Köln Nord-Süd-Strecke (1., 2. und 3. BA)	2002	872,86	811,70	730,53
13	05 G 186 T	Stadtbahn Rhein-Sieg, DB-AG, Köln Verlängerung der Linie 1 von Junkersdorf bis Weiden (1. und 2. BA)	2003	97,47	87,41	78,67
	<i>Summe</i>	<i>Köln</i>		1.104,33	1.006,17	905,55
14	05 D 849 S	Haltern-Bottrop-Essen-Wuppertal	1994	233,32	125,53	125,53
15	05 D 846 S	4. BA: Köln-Horrem-Düren	1996	348,99	322,82	322,82
16	05 D 847 S	Ausbau der S 13	2008	85,22	85,22	85,22
	<i>Summe</i>	<i>DB-Vorhaben</i>		667,53	533,57	533,57
	Summe	Nordrhein-Westfalen		3.287,51	2.850,46	2.615,31

[illegible]

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in	zuwendungs- fähige Kosten in	voraussichtliche Zuwendung in		ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
				Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007				
Reaktivierung der Strecke Heinsberg-Lindern	14	2010	A								Köln	NVR
			C	16,30	14,30	12,16						
			BSchwAG									
			Summe	16,30	14,30	12,16	0,00	0,00				
DB Netz AG Dreigleisiger Ausbau zw. Aachen Hbf und Aachen Rothe Erde (Erweiterung Burtscheider Viadukt)	15	2012	A								Köln	NVR
			C	22,15	8,86	8,86						
			BSchwAG		13,29							
			Summe	22,15	8,86	8,86	0,00	0,00				
DB Netz AG Dreigleisiger Ausbau Aachen Rothe Erde-Eilendorf mit neuem Haltepunkt Berliner Ring	16	2012	A								Köln	NVR
			C	21,48	8,60	8,60						
			BSchwAG		12,88							
			Summe	21,48	8,60	8,60	0,00	0,00				
Euregiobahn Dreigleisiger Ausbau Düren-Langerwehe	17	2012	A								Köln	NVR
			C	30,00	12,00	12,00						
			BSchwAG		18,00							
			Summe	30,00	12,00	12,00	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Höxter-Corvey	18	2012	A			0,00					Detmold	NWL
			C	0,93	0,14	0,14	0,00	0,00				
			BSchwAG		0,76							
			Summe	0,93	0,14	0,14	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Rosentor (PB)	19	2010	A			0,00					Detmold	NWL
			C	5,87	0,55	0,55	0,00	0,00				
			BSchwAG		3,97							
			Summe	5,87	0,55	0,55	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Sandebeck	20	2012	A			0,00					Detmold	NWL
			C	1,08	0,17	0,17	0,00	0,00				
			BSchwAG		0,88							
			Summe	1,08	0,17	0,17	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Scharmede	21	2012	A			0,00					Detmold	NWL
			C	4,31	2,60	2,60	0,00	0,00				
			BSchwAG		1,64							
			Summe	4,31	2,60	2,60	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Scherfede	22	2013	A			0,00					Detmold	NWL
			C	1,34	0,20	0,20	0,00	0,00				
			BSchwAG		1,01							
			Summe	1,34	0,20	0,20	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Wehrden	23	2013	A			0,00					Detmold	NWL
			C	1,14	0,19	0,19	0,00	0,00				
			BSchwAG		0,91							
			Summe	1,14	0,19	0,19	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Löhne	24	2011	A			0,00					Detmold	NWL
			C	4,61	2,07	2,07	0,00	0,00				
			BSchwAG		2,44							
			Summe	4,61	2,07	2,07	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Heesen	25	2012	A			0,00					Arnsberg	NWL
			C	1,11	0,04	0,04	0,00	0,00				
			BSchwAG		1,03							
			Summe	1,11	0,04	0,04	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Selm- Beifang	26	2011	A			0,00					Arnsberg	NWL
			C	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00				
			BSchwAG		0,74							
			Summe	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Winterberg	27	2011	A			0,00					Arnsberg	NWL
			C	2,55	0,26	0,26	0,00	0,00				
			BSchwAG		2,18							
			Summe	2,55	0,26	0,26	0,00	0,00				
DB Station& Service AG Bf. Ahlen	28	2012	A			0,00					Münster	NWL
			C	4,36	2,66	2,66	0,00	0,00				
			BSchwAG		1,63							
			Summe	4,36	2,66	2,66	0,00	0,00				

Vorhaben	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezahlt		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger							1967-2006	2007			
Bezeichnung											
DB Station& Service AG Bf. Ascheberg	29	2013	A			0,00				Münster	NWL
			C	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,79						
			Summe	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Beelen	30	2013	A			0,00				Münster	NWL
			C	1,87	0,21	0,21	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,59						
			Summe	1,87	0,21	0,21	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Maria Veen	31	2013	A			0,00				Münster	NWL
			C	1,87	0,21	0,21	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,59						
			Summe	1,87	0,21	0,21	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Eiserfeld	32	2011	A			0,00				Arnsberg	NWL
			C	4,32	2,64	2,64	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,61						
			Summe	4,32	2,64	2,64	0,00	0,00			
DB AG Münster-Gronau	33	2011	A			0,00				Münster	NWL
			C	16,80	6,72	6,72	0,00	0,00			
			BSchwAG		10,08						
			Summe	16,80	6,72	6,72	0,00	0,00			
05B 971 M13 DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 416: Haltepunkt Duisburg-Rheinhausen Ost 2003 42 20	34	2010	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
C			1,98	0,30	0,30						
BSchwAG				1,62							
Summe			1,98	0,30	0,30	0,00	0,00				
DB Station & Service AG Ausbau des Bahnhofs Hagen Hbf	35	2013	A				0,00	0,00		Arnsberg	VRR
			C	1,50	1,27	1,27					
			BSchwAG		0,00						
			Summe	1,50	1,27	1,27	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Barrierefreier Ausbau des S-Bahnhofs Korschenbroich (S 8) BSchwAG-Ergänzung	36	2013	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,45	0,33	0,33					
			BSchwAG		1,06						
			Summe	1,45	0,33	0,33					
DB Station & Service AG Barrierefreier Ausbau des S-Bahnhofs Kleinbroich (S 8) BSchwAG-Ergänzung	37	2013	A				0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
			C	1,45	0,33	0,33					
			BSchwAG		1,06						
			Summe	1,45	0,33	0,33					
Stadt Witten barrierefreier Ausbau des S-Bf. Witten - Annen Nord (S 5) (Anmeldung durch Gemeinde)	38	2013	A				0,00	0,00		Arnsberg	VRR
			C	2,70	2,70	2,70					
			BSchwAG								
			Summe	2,70	2,70	2,70					
DB Station & Service AG Modernisierung des Hbf. Witten (Anmeldung durch Gemeinde)	39	2012	A				0,00	0,00		Arnsberg	VRR
			C	1,22	1,22	1,22					
			BSchwAG								
			Summe	1,22	1,22	1,22	0,00	0,00			

Kategorie

A Vorhaben endgültig aufgenommen aufgrund eines erteilten Zuwendungsbescheides, einer vertraglichen Vereinbarung oder eines geprüften Förderantrags

C Vorhaben bedingt aufgenommen bis zum Eintritt einer Voraussetzung gemäß Kategorie A

Die Ausweisung der Kategorien ist unabhängig von der Zugehörigkeit zu einzelnen Teilen der Anlage.

BSchwAG = Bundesschienenwegeausbaugesetz

Hier gilt der BSchwAG-Vorrang (§ 13 Abs. 2 ÖPNVG NRW); BSchwAG-Finanzierung nur nachrichtlich dargestellt, wenn entsprechende Einschätzung der Einzelanmeldung zugrunde gelegen hat!

NVR Zweckverband Nahverkehr Rheinland

NWL Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe

VRR Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

I.**21220****Änderung der Satzung
der Ärztekammer Nordrhein
vom 19. April 2008**

Die Kammerversammlung der Ärztekammer Nordrhein hat in ihrer Sitzung am 19.4.2008 folgende Änderung der Satzung der Ärztekammer Nordrhein vom 23. Oktober 1993 (MBl. NRW. 1994 S. 67) beschlossen.

Artikel 1

1. In § 1 Abs. 1 Satz 2 werden nach dem Wort „gemäß § 2“ die Wörter „des Heilberufsgesetzes für das Land Nordrhein-Westfalen in der Fassung der Bekanntmachung vom 9. März 1989 (HeilBerG)“ ersetzt durch die Wörter „Heilberufsgesetz vom 9. Mai 2000 in der jeweils gültigen Fassung“.

2. In § 2 Abs. 2 Satz 1 wird die Zahl „4“ durch die Zahl „5“ ersetzt.

3. In § 9 Abs. 3 wird der Betrag „50.000,00 DM“ durch den Betrag „25.000,00 Euro“ ersetzt.

4. In § 16 Abs. 6 Satz 1 wird die Zahl „vier“ durch die Zahl „fünf“ ersetzt.

Artikel 2

Diese Satzungsänderung tritt am Tag nach Verkündung im Ministerialblatt für das Land Nordrhein-Westfalen in Kraft und wird im Rheinischen Ärzteblatt bekannt gemacht.

Ausfertigung:

Düsseldorf, den 28. April 2008

Prof. Dr. med. Dr. h. c. Jörg-Dietrich H o p p e

– Präsident –

Genehmigt:

Düsseldorf, den 25. Juni 2008

Ministerium
für Arbeit, Gesundheit und Soziales
des Landes Nordrhein-Westfalen

AZ: III C 2 – 0810.42 –

Im Auftrag

(G o d r y)

Die vorstehende Änderung der Satzung der Ärztekammer Nordrhein vom 19.4.2008 wird nach Veröffentlichung im Ministerialblatt für das Land NRW im Rheinischen Ärzteblatt bekannt gemacht.

Düsseldorf, den 2. Juli 2008

Prof. Dr. med. Dr. h. c. Jörg-Dietrich H o p p e

– Präsident –

Einzelpreis dieser Nummer 4,95 Euro

zuzügl. Porto- und Versandkosten

Bestellungen, Anfragen usw. sind an den A. Bagel Verlag zu richten. Anschrift und Telefonnummer wie folgt für

Abonnementsbestellungen: Grafenberger Allee 82, Fax (02 11) 96 82/2 29, Tel. (02 11) 96 82/2 38 (8.00–12.30 Uhr), 40237 Düsseldorf

Bezugspreis halbjährlich 57,50 Euro (Kalenderhalbjahr). Jahresbezug 115,– Euro (Kalenderjahr), zahlbar im Voraus. Abbestellungen für Kalenderhalbjahresbezug müssen bis zum 30. 4. bzw. 31. 10., für Kalenderjahresbezug bis zum 31. 10. eines jeden Jahres beim A. Bagel Verlag vorliegen.

Reklamationen über nicht erfolgte Lieferungen aus dem Abonnement werden nur innerhalb einer Frist von vier Wochen nach Erscheinen anerkannt.

In den Bezugs- und Einzelpreisen ist keine Umsatzsteuer i. S. d. § 14 UStG enthalten.**Einzelbestellungen:** Grafenberger Allee 82, Fax: (02 11) 96 82/2 29, Tel. (02 11) 96 82/2 41, 40237 Düsseldorf

Von Vorabesendungen des Rechnungsbetrages – in welcher Form auch immer – bitten wir abzusehen. Die Lieferungen erfolgen nur aufgrund schriftlicher Bestellung gegen Rechnung. Es wird dringend empfohlen, Nachbestellungen des Ministerialblattes für das Land Nordrhein-Westfalen möglichst innerhalb eines Vierteljahres nach Erscheinen der jeweiligen Nummer beim A. Bagel Verlag vorzunehmen, um späteren Lieferschwierigkeiten vorzubeugen. Wenn nicht innerhalb von vier Wochen eine Lieferung erfolgt, gilt die Nummer als vergriffen. Eine besondere Benachrichtigung ergeht nicht.

Herausgeber: Landesregierung Nordrhein-Westfalen, Haroldstraße 5, 40213 Düsseldorf

Herstellung und Vertrieb im Namen und für Rechnung des Herausgebers: A. Bagel Verlag, Grafenberger Allee 82, 40237 Düsseldorf

Druck: TSB Tiefdruck Schwann-Bagel, Düsseldorf und Mönchengladbach

ISSN 0177-3569