399 G 4763



MINISTERIALBLATT

FÜR DAS LAND NORDRHEIN-WESTFALEN

61. Jahrgang

12.6.2008

Ausgegeben zu Düsseldorf am 15. August 2008

Nummer 22

400

Inhalt

T

Veröffentlichungen, die in die Sammlung des bereinigten Ministerialblattes für das Land Nordrhein-Westfalen (SMBl. NRW.) aufgenommen werden.

Glied Nr.	Datum	Titel	Seite
2122 0	19. 4. 2008	Änderung der Satzung der Ärztekammer Nordrhein.	421
		III.	
	(Öffentliche Bekanntmachungen Im Internet für Jedermann kostenfrei zugänglich unter: http://sgv.im.nrw.de)	
	Datum	Titel	Seite

ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan und weitere Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im beson-

Ab 1. Januar 2007 ist die CD-ROM neu gestaltet und sie wird preisgünstiger.

deren Landesinteresse.....

Die CD-ROM wird jetzt als Doppel-CD "SGV. NRW. und SMBl. NRW." herausgegeben.

Sie enthält somit stets das gesamte Landesrecht und alle Verwaltungsvorschriften (Erlasse) auf dem aktuellen Stand.

Im Abonnement kostet diese neue Doppel-CD nicht mehr als früher eine Einzel-CD, nämlich nur 77 \in pro Jahr.

Die aktuelle CD-ROM, Stand Juli 2008, ist Mitte August erhältlich.

Das neue Bestellformular mit den neuen Preisen befindet sich im MBl. NRW. 2007 Nr. 24, S. 565.

Informationen zur CD-ROM finden Sie auch im Internet über das Portal http://sgv.im.nrw.de.

Hinweis:

Die Gesetz- und Verordnungsblätter, die Ministerialblätter, die Sammlung aller Gesetze und Verordnungen des Landes NRW (SGV. NRW.) sowie die Sammlung der in Teil I des MBl. NRW. veröffentlichten Erlasse (SMBl. NRW.) stehen **im Intranet des Landes NRW** zur Verfügung.

Dasselbe wird **auch im Internet angeboten.** Die Adresse ist: http://sgv.im.nrw.de. Hingewiesen wird auf die kostenlosen Angebote im Internet unter der genannten Adresse. Dort finden Sie Links zu vielen qualitativ hochwertigen Rechtsangeboten.

Wollen Sie die Inhaltsangabe eines jeden neuen Gesetzblattes oder Ministerialblattes per Mail zugesandt erhalten? Dann können Sie sich in das **Newsletter-Angebot** der Redaktion eintragen. Adresse: http://sgv.im.nrw.de, dort: kostenlose Angebote.

III.

ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan und weitere Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Bek. d. Ministeriums für Bauen und Verkehr – II B 2-20-15/7 – v. 12.6.2008

Im Einvernehmen mit dem Ausschuss für Bauen und Verkehr des Landtags sind gem. § 7 Abs. 2 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (ÖPNVG NRW) der ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan aufgestellt und weitere Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse gem. § 13 Abs. 1 ÖPNVG NRW festgestellt worden.

1

Bestandteile des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans sind:

- Vorhaben der Anlage mit zuwendungsfähigen Ausgaben über 3 Millionen Euro (Betragsgrenze gemäß § 7 Abs. 2 ÖPNVG NRW)
- Vorhaben der Bahnhofsmodernisierungsoffensive 2 (MOF 2), für die der Abschluss einer Rahmenvereinbarung mit der Deutschen Bahn AG vorgesehen ist.

2

Vorhaben der Anlage mit zuwendungsfähigen Ausgaben bis zu 3 Millionen Euro werden ohne gesonderte Feststellung Bestandteil des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplans, wenn die zuwendungsfähigen Ausgaben von 3 Millionen Euro im Einzelfall überschritten werden.

3.

Die übrigen Vorhaben der Anlage sind unmittelbar zur Aufnahme in das Förderprogramm für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse vorgesehen.

4

Bei Vorhaben, bei denen sich wesentliche Änderungen hinsichtlich der zunächst geschätzten Förderanteile des Bundes und Landes ergeben, wird über die vorgesehene Förderung erneut entschieden. Entsprechendes gilt, sofern Mittel nach dem Bundesschienenwegeausbaugesetz für die MOF 2 nicht in der in Aussicht gestellten Höhe im Zeitraum bis zum Jahr 2013 für Nordrhein-Westfalen bereitgestellt werden können. Im Übrigen obliegt es den Vorhabenträgern, für die Realisierung der in der Anlage aufgeführten Neu-Vorhaben Fördermittel zu beantragen und die von ihnen zu schaffenden Voraussetzungen für eine Zuwendungsgewährung zu erfüllen.

5.

Die **Anlage** gliedert sich wie folgt:

Anlage

Teil A: Vorhaben, die mit den voraussichtlich zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln realisiert werden können.

Anhang zum Teil A: Vorhaben des Bundesprogramms nach \S 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz.

Teil B: Vorhaben, die in den Teil A nachrücken oder gegen solche ausgetauscht werden können, wenn sich die Förderung von Vorhaben des Teils A verzögert oder als nicht möglich erweist (z.B. Erlangung der Baureife verzögert sich, Wirtschaftlichkeit kann nicht nachgewiesen werden, sonstige Bewilligungsvoraussetzungen können nicht erlangt werden).

Anlage

ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan und weitere Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Teil A

Vorhaben	laufende	Be-	Kate-	Gesamt-	zuwendungs-				laufendes		
	Nummer	ginn-	gorie	kosten	fähige	voraussichtliche			Projekt	Regierungs-	Zweckverband
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger		jahr		in	Kosten in	Zuwendung in	ausgeza			bezirk	ĺ
Bezeichnung				Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007		<u></u>	<u></u>
		2008	А		1		0,00	0,00			
Neue Technologien							0,00	0,00			
-	1		<u>C</u>	11,00	11,00	11,00					
			BSchwAG								
			Summe	11,00	11,00	11,00	0,00	0,00			
		2008		,00	11,00	11,00	0,00	0,00			
DB AG											
Stationen an RRX-Ergänzungsstrecken einschl. netzseitigen Anpassungsmaßnahmen	2		<u>C</u> BSchwAG	40,00	40,00	40,00					
sowie Kompensationsmaßnahmen			BSchwag								
(Planung und Bau)			Summe	40,00	40,00	40,00	0,00	0,00			
		2009	Α								
DB Netz AG RB 23 Bonn-Eusk., zweigl. Ausbau Duisdorf-	3		С	24,15	9,66	9,66				Köln	NVR
Witterschlick u. Umbau Bonn Gbf, 4 neue	3		BSchwAG	24,10	14,49					Kom	INVIX
Haltepunkte					,						
			Summe	24,15	9,66	9,66	0,00	0,00			
DB Netz AG (Bereich NVR)		2010	Α								1
RB 25:Beschleunigung im Bereich Bf Rösrath	4		<u>c</u>	11,08	4,43	4,43				Köln	NVR
Ausbaumaßnahmen Bf Engelskirchen			BSchwAG	1	6,65						1
Reaktivierung Marienheide-Meinerzhagen											1
2005 03 378		2013	Summe	11,08	4,43	4,43	0,00	0,00			
DB Netz AG		2013	Α								1
S 11: zweigleisiger Ausbau zw. Köln Dellbrück	5		<u>c</u>	33,91	9,90					Köln	NVR
und Bergisch Gladbach			BSchwAG		18,36						[
			Summe	33,91	9,90	9,90	0,00	0,00			
		2008		33,91	9,90	9,90	0,00	0,00			
DB Netz AG, Zentrale											
Streckenausbau S 13 nach S 12/S 13	6		<u>c</u>			22,00				Köln	NVR
Vertrag			BSchwAG								
			Summe	0,00	0,00	22,00	0,00	0,00			
05B		2007	Α	7,77	,,,,,	==,00	5,55	-,			
DB Station & Service AG	_										
ITF-NRW; Kerpen-Horrem, neuer Bahnsteig	7		<u>C</u> BSchwAG	0,74	0,63	0,57				Köln	NVR
Barristely			DSCIWAG								
2002 21 80			Summe	0,74	0,63	0,57	0,00	0,00			
		2010	Α								
DB Station & Service AG Meckenheim-Industriepark	8		С	0,47	0,40	0,40				Köln	NVR
Bahnsteigverlängerung für die RB 23	0		BSchwAG	0,47	0,40	0,40				Kolii	IVVIX
3											
			Summe	0,47	0,40	0,40	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2010	Α								[
Kottenforst	9		<u>c</u>	1,54	1,31	1,31				Köln	NVR
Bahnsteigverlängerung für die RB 23	-		BSchwAG	1	.,51	.,,,,					1
		2040	Summe	1,54	1,31	1,31	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2010	Α								[
Meckenheim	10		<u>c</u>	6,06	5,14	5,14				Köln	NVR
Bahnsteigverlängerung für die RB 23			BSchwAG								
			C	6.00	E 4.4	E 4.4	0,00	0,00			
		2010	Summe A	6,06	5,14	5,14	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		_510	^								
Odendorf	11		<u>c</u>	6,88	5,83	5,83				Köln	NVR
Bahnsteigverlängerung für die RB 23			BSchwAG								[
			Summe	6,88	5,83	5,83	0,00	0,00			1
		2010		5,50	0,55	3,33	3,00	0,00			1
DB Station & Service AG										Ī	
Rheinbach	12		<u>C</u>	0,73	0,62	0,62				Köln	NVR
Bahnsteigverlängerung für die RB 23			BSchwAG								[
			Summe	0,73	0,62	0,62	0,00	0,00			1
		2010									
DB Station & Service AG	10		_		0.00	0.00				V#I=	NIV/D
Aachen-Schanz Bahnsteigverlängerung auf 210 m	13		<u>C</u> BSchwAG	1,11	0,00 1,06					Köln	NVR
Danisticity changering aut 210 III			DOGIWAG		1,00						1
			Summe	1,11	0,00	0,00	0,00	0,00		<u> </u>	<u> </u>

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgeza 1967-2006	ahit 2007	laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Bezeichnung		l		Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007			
		2010	Α								
DB Station & Service AG Bonn-Regierungsviertel	14		С	1,67	0,29	0,29				Köln	NVR
Neubau Haltepunkt	14		BSchwAG	1,07	1,09					Kolii	NVK
·					·						
2004 04 314		2010	Summe	1,67	0,29	0,29	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2010	Α								
Erftstadt	15		<u>c</u>	2,46						Köln	NVR
Umbau/Modernisirung			BSchwAG		2,06						
			Summe	2,46	0,30	0,30	0,00	0,00			
		2010		_,	,,,,,	2,00	0,00				
DB Station & Service AG	10			F 20	0.24	0.24				1/21-	NIV/D
Gummersbach Bau neuer Bahnsteige und Zugänge mit	16		<u>C</u> BSchwAG	5,36	0,31 4,84					Köln	NVR
Entwicklungsmaßn. "Steinmüller"					.,						
1998 19 10			Summe	5,36	0,31	0,31	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2010	Α								
Opladen	17		<u>c</u>	5,37	0,29	0,29				Köln	NVR
Modernisierung im Zusammenhang mit			BSchwAG		4,87						
"Bahnstadt Opladen"			0	5,37	0,29	0,29	0,00	0,00			
2002 06 90		2010	Summe A	5,37	0,29	0,29	0,00	0,00			
DB Station & Service AG											
Stolberg/Rheinl.	18		<u>C</u>	5,03						Köln	NVR
Modernisierung parallel zum Ausbau ABS 4 und Euregiobahn			BSchwAG		2,3	1					
		<u></u>	Summe	5,03	2,63	2,63	0,00	0,00			
DP Station & Samiles AC		2010	Α								
DB Station & Service AG Köln-West	19		<u>c</u>	1,66	0,16	0,16				Köln	NVR
Modernisierung			BSchwAG	.,	1,44					1	
				4.00	0.40	0.40	2.22	0.00			
		2012	Summe A	1,66	0,16	0,16	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2012	A								
Bergisch Gladbach	20		<u>c</u>	1,21						Köln	NVR
behindertengerechter Umbau und 2. Bahnsteigkante			BSchwAG		0,95	i					
1998 26 10			Summe	1,21	0,22	0,22	0,00	0,00			
05B 1012 M3		2008	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG	21			2.00	2.42	2.42				1/21-	NVR
Modoffensive für Bahnhöfe in NRW: Bf Weilerswist (KBS	21		<u>C</u> BSchwAG	3,68	3,12	3,12				Köln	INVR
474): Bahnsteigaufhöhung,											
2001 12 80		ļ	Summe	3,68	3,12	3,12	0,00	0,00			
05B 1025 M3 DB Station & Service AG		2008	Α				0,00	0,00			
Modoffensive für Bahnhöfe	22		<u>c</u>	1,49	1,20	1,20				Köln	NVR
in NRW:Bf Sechtem (KBS 470):			BSchwAG								
DB-PlusPunkt, 2001 26 10			Summe	1,49	1,20	1,20	0,00	0,00			
05B 1025 M4		2008	A	1,43	1,20	1,20	0,00	0,00			
DB Station & Service AG											
Modoffensive für Bahnhöfe in NRW; Bonn Hbf (KBS 470):	23		<u>C</u> BSchwAG	0,12	0,11	0,11				Köln	NVR
Verbesserung der Bahnsteigausstattung			BSCIWAG								
2001 27 10			Summe	0,12			0,00	0,00			
05D2862S 10 DB Station & Service AG		2003	Α	2,21	1,71	1,71	0,32	0,00			
ITF NRW; Ausbau S12 von	24		<u>c</u>						x	Köln	NVR
Köln-Deutz bis Au/Sieg; hier			BSchwAG								
HP Blankenberg 2003 16 10			Cupan -	2,21	1 74	4 74	0,32	0,00			
2003 16 10 05D2862S 8		2003	Summe A	2,21 1,67			0,32	0,00			
DB Station & Service AG			^				0,72	5,57			
ITF NRW; Ausbau S12 von	25		<u>c</u>	1,93	1,33	1,33			х	Köln	NVR
Köln-Deutz bis Au/Sieg; hier Bf Hennef/Sieg			BSchwAG								
2003 14 10		<u>L</u>	Summe	3,60	3,00	3,00	0,42	0,37		<u> </u>	<u> </u>
05D2862S 9		2003	Α	2,90			0,23	0,00		I	Ī
DB Station & Service AG ITF NRW; Ausbau S12 von	26		С						x	Köln	NVR
Köln-Deutz bis Au/Sieg; hier	20		BSchwAG						^	NOIT	1441
HP Hennef-Ost				<u> </u>							
2003 15 10		2000	Summe	2,90			0,23	0,00			
05D2862S 1 DB Station & Service AG		2003	Α	4,49	3,82	3,82	0,92	0,26			
ITF NRW; Ausbau S12 von	27		<u>c</u>	<u>L</u>		<u> </u>	<u></u>		х	Köln	NVR
Köln-Deutz bis Au/Sieg; hier:			BSchwAG								
Bf Porz(Rhein) mit Verschiebung Bahnsteig			Cupan -	4.40	2 00	2.00	0.00	0.26			
2002 51 10 05D 1039 S		2003	Summe A	4,49 33,07			0,92 0,00	0,26 0,00		-	-
DB Station & Service AG			^	30,07	30,07	33,57	0,00	5,00			
ITF NRW; Ausbau der S 13	28		<u>c</u>						х	Köln	NVR
(Troisdorf - Bonn-Oberkassel)			BSchwAG								
2003 06 10			Summe	33,07	33,07	33,07	0,00	0,00			
						•					

Vorhaben	laufende	Be-	Kate-	Gesamt-	zuwendungs-				laufendes		
	Nummer	ginn-	gorie	kosten	fähige	voraussichtliche			Projekt	Regierungs-	Zweckverband
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung		jahr		in Mio. Euro	Kosten in Mio. Euro	Zuwendung in Mio. Euro	ausgezal 1967-2006	hlt 2007		bezirk	
Dezeichnung	<u> </u>			MIO. EUIO	INIO. EUIO	IMIO. EUIO	1967-2006	2007		<u> </u>	
05B 1012 M1		2005	Α	2,66	2,31	2,31	0,00	2,08			
DB Station & Service AG	29									Köln	NVR
Modoff. für Bahnhöfe in NRW: Bf Kierberg (KBS 474):	29		<u>C</u> BSchwAG				+		x	KOIII	NVK
NAVV. BI Niciberg (NBO 474).			DOCHWAG								
2001 10 80			Summe	2,66	2,31	2,31	0,00	2,08			
05D 1012 M5		2006		8,17		6,51	0,00	0,06			
DB Station & Service AG											
Modoffensive für Bahnhöfe	30		<u>C</u>						Х	Köln	NVR
in NRW; hier Bf Euskirchen			BSchwAG								
2001 15 80			Summe	8,17	6,51	6,51	0,00	0,06			
05B 1002 M		2001	A	0,56				0,00			
DB Station & Service AG							1				
Modoffensive für Bahnhöfe	31		<u>C</u>	0,33	0,27	0,24			х	Köln	NVR
in NRW: DB-PlusPunkte an 3			BSchwAG								
Haltepunkten 2001 55 10			Summe	0,89	0,75	0,67	0,39	0,00			
05B 1023 M		2007	A	2,55				1,02			
DB Station & Service AG		2001	_ ^	2,00	2,10	2,10	0,00	1,02			
Modoffensive für Bahnhöfe	32		<u>c</u>						х	Köln	NVR
in NRW; Bf. Aachen-Rothe Erde			BSchwAG								
2001 12 00 05B 1034 M4	-	202-	Summe	2,55				1,02			ļ
05B 1024 M4 DB Station & Service AG	1	2007	Α	2,39	1,93	1,93	0,00	1,01]
Modoffensive für Bahnhöfe	33		<u>c</u>						x	Köln	NVR
in NRW; Bf Herzogenrath (KBS			BSchwAG	İ					_ ^]]
· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			L ⁻	<u> </u>							1
2001 19 00			Summe	2,39		1,93	0,00	1,01			
05B 1012 M4		2007	Α	0,25	0,21	0,21	0,00	0,01			
DB Station & Service AG Modoffensive für Bahnhöfe	34		_						v	Köln	NVR
in NRW: Bf Großbüllesheim	34		<u>C</u> BSchwAG				+		х	KOIII	NVK
in twice. Bi Gloisballesheim			DOCHWAG								
2001 14 80			Summe	0,25	0,21	0,21	0,00	0,01			
		2008	Α				0,00	0,00			
DB AG											
Restfinanzierung des	35		<u>C</u>			0,54			Х	Köln	NVR
Flughafenbogens Köln/Bonn			BSchwAG								
KOII/BOIIII			Summe	0,00	0,00	0,54	0,00	0,00			
05L		2009	A	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00			
DB Station & Service AG											
Bf Köln Messe/Deutz, Einbau	36		<u>c</u>	10,35	9,00	7,65				Köln	NVR
von 4 Aufzügen u. Herstellung			BSchwAG								
Zugang v. Gleis 12 zum Stadtbahntunnel			_	40.05	0.00	7.05	0.00	0.00			
2006 07 315		2008	Summe	10,35	9,00	7,65	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2006	Α								
S12 ; Ausbau Bf Au/Sieg	37		<u>c</u>	3,60	3,00	3,00				Köln	NVR
			BSchwAG								
					0						
			Summe	3,60	3,00	3,00	0,00	0,00			
DD Note AG (Double NIMI)		2010	Α								
DB Netz AG (Bereich NWL) RB 25:Beschleunigung	38		<u>c</u>	3,76	3,14	2,67				Arnsberg	NWL
Ausbaumaßnahmen	36		BSchwAG	3,70	3,14	2,07	+			Airisberg	INVVL
Reaktivierung Marienheide-Meinerzhagen			Docimac								
2005 03 378			Summe	3,76	3,14	2,67	0,00	0,00			
		2010	Α				0,00	0,00			
DB AG						_				Detmold	NWL
Sennebahn	39		<u>C</u>	17,91	7,13		0,00	0,00			
Bielefeld - Schloß Holte - Paderborn			BSchwAG		10,75						
	1		Summe	17,91	7,13	7,16	0,00	0,00]
	1	2010		17,51	7,10	0,00		3,00			1
DB Station& Service AG			l			3,50				Detmold	NWL
Bf. Steinheim	40		<u>c</u>	2,01	0,34		0,00	0,00			
ITF- Maßnahme			BSchwAG	I	1,6						
			_	0.04		2.21	2.22	0.00			
		2010	Summe	2,01	0,34			0,00			
DB Station& Service AG		2010	Α			0,00				Detmold	NWL
Bf. Hövelhof	41		<u>c</u>	1,24	0,19	0,19	0,00	0,00		Deminio	IVVVL
	1		BSchwAG	,, <u>,</u> ,	1,01		3,00	-,00			
				<u> </u>							
	1		Summe	1,24	0,19			0,00			ļ
DD Otation 0 Oc. 1 CO	1	2010	Α	I		0,00					
DB Station& Service AG	42		_	244	0.00	0.00	0.00	0.00		Detmold	NWL
Bf. Paderborn Nord	42		<u>C</u> BSchwAG	2,11	0,26 1,77	0,26	0,00	0,00			
			DGCIWAG		1,//						
			Summe	2,11	0,26	0,26	0,00	0,00			
		2010		,	.,	0,00					1
DB Station& Service AG										Detmold	NWL
Bf. Ottbergen	43		<u>C</u>	6,86			0,00	0,00			
			BSchwAG		2,86						
			Summe	6,86	3,86	3,86	0,00	0,00			
	1	1	Juillile	0,00	3,00	3,80	0,00	0,00		<u> </u>	<u> </u>

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgeza 1967-2006	ahlt 2007	laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
r		2010	Α	1		0,00				I	I
DB Station& Service AG		2010	_ ^			0,00				Detmold	NWL
Bf. Altenbecken	44		<u>c</u>	2,88			0,00	0,00			
			BSchwAG		1,76						
			Summe	2,88	1,04	1,04	0,00	0,00			
		2011	Α	,	,	0,00		-,			
DB Station& Service AG					0.00		0.00			Detmold	NWL
Bf. Lage	45		<u>C</u> BSchwAG	6,21	2,89 3,18		0,00	0,00			
			Boomwao		0,10						
			Summe	6,21	2,89		0,00	0,00			
		2011	Α			0,00				5	
DB Station& Service AG Bf. Rheda-Wiedenbrück	46		<u>c</u>	2,48	0,73	0,73	0,00	0,00		Detmold	NWL
Sir railedd Triodolibraok			BSchwAG	2,10	1,68		0,00	0,00			
		0010	Summe	2,48	0,73		0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2010	Α			0,00				Detmold	NWL
Bf. Schloß Holte	47		<u>c</u>	1,20	0,23	0,23	0,00	0,00		Detiriola	1447
			BSchwAG		0,93						
		2010	Summe	1,20	0,23	0,23	0,00	0,00			ļ
DB Station& Service AG		2010	Α	1		0,00				Detmold	NWL
Bf. Sennestadt	48		<u>c</u>	1,25	0,19	0,19	0,00	0,00		20011010	
			BSchwAG		1,01						
				1.0-		0.10	0.00	0.00			
		2010	Summe A	1,25	0,19	0,19 0,00	0,00	0,00		1	
DB Station& Service AG		2010	l ^	1		0,00				Arnsberg	NWL
Bf. Schwerte	49		<u>c</u>	6,02	0,27	0,27	0,00	0,00		Ŭ	
			BSchwAG		5,47						
			Summe	6,02	0,27	0,27	0,00	0,00			
		2010		0,02	0,27	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG						0,00				Arnsberg	NWL
Bf. Menden	50		<u>c</u>	1,63			0,00	0,00			
			BSchwAG		1,34	•					
			Summe	1,63	0,23	0,23	0,00	0,00			
		2010		1,00	0,20	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG						.,				Arnsberg	NWL
Bf. Preußen	51		<u>C</u>	4,15			0,00	0,00			
			BSchwAG		1,64						
			Summe	4,15	2,44	2,44	0,00	0,00			
		2009	Α	,	,	0,00		-,			
DB Station& Service AG										Arnsberg	NWL
Bf. Bestwig	52		<u>C</u> BSchwAG	3,87	0,26 3,46		0,00	0,00			
			BSCNWAG		3,40						
			Summe	3,87	0,26	0,26	0,00	0,00			
		2009	Α			0,00					
DB Station& Service AG	F0		_	6.05	3.50	3.50	0.00	0.00		Münster	NWL
Bf. Coesfeld	53		<u>C</u> BSchwAG	6,25	2,58 3,52		0,00	0,00			
			DOGIWAG		3,32	1					[
			Summe	6,25	2,58		0,00	0,00			
DD Otation 0 C		2011	Α			0,00					
DB Station& Service AG Hbf. Rheine	54		<u>c</u>	2,93	0,32	0,32	0,00	0,00		Münster	NWL
TIDI. IXIGIIG	54		BSchwAG	2,93	1,59		0,00	0,00			
				<u></u>	·						
			Summe	2,93	0,32		0,00	0,00			
DB Station & Samiles & C		2011	Α	I		0,00				Monet	NI A
DB Station& Service AG Bf. Borken	55		<u>c</u>	1,01	0,22	0,22	0,00	0,00		Münster	NWL
			BSchwAG		0,76		0,00	5,00			
			Summe	1,01	0,22		0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2009	Α	1		0,00				Münster	NWL
Bf. Warendorf- Müssingen	56		<u>c</u>	1,48	1,48	1,48	0,00	0,00		iviurister	INVVL
			BSchwAG	1,,,,	0		3,50	-,00			
						1					
		2040	Summe	1,48	1,48		0,00	0,00		ļ	
DB Station& Service AG		2010	Α	1		0,00				Arnsberg	NWL
Bf. Holzwickede	57		<u>c</u>	1,82	0,00	0,00	0,00	0,00		, anobeig	''''
			BSchwAG		1,74						
										1	1
		2040	Summe	1,82	0,00		0,00	0,00		ļ	
DB Station& Service AG		2010	Α	1		0,00				Münster	NWL
Bf. Coesfeld- Schulzentrum	58		<u>c</u>	1,01	0,21	0,21	0,00	0,00			
			BSchwAG		0,76						
						2.5.	2.22	0.00			
		1	Summe	1,01	0,21	0,21	0,00	0,00		<u> </u>	L

Vorhaben	laufende	Be-	Kate-	Gesamt-	zuwendungs-				laufendes		
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger	Nummer	ginn- jahr	gorie	kosten in	fähige Kosten in	voraussichtliche Zuwendung in	ausgeza	a la lá	Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Bezeichnung		Jaiir		Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007		bezirk	
	T	2010		1	ı	0,00	1			ı	T
DB Station& Service AG		2010	A			0,00				Münster	NWL
Bf. Münster- Mecklenbeck	59		<u>C</u>	1,26	0,21		0,00	0,00			
			BSchwAG		1,01						
			Summe	1,26	0,21		0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2010	Α			0,00				Münster	NWL
Bf. Münster- Roxel	60		<u>C</u>	1,01	0,21		0,00	0,00		Wanster	I IVVE
			BSchwAG		0,76						
			Summe	1,01	0,21	0,21	0,00	0,00			
		2010	Α			0,00					
DB Station& Service AG Bf. Münster Zentrum Nord	61		С	2,45	1,01	1,01	0,00	0,00		Münster	NWL
			BSchwAG		1,38		2,22				
			0	2,45	1,01	1,01	0,00	0,00			
		2010	Summe A	2,43	1,01	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG	00			0.54	0.00	0.00	0.00	0.00		Münster	NWL
Bf. Nottuln- Appelhülsen	62		<u>C</u> BSchwAG	2,54	2,39 0,14		0,00	0,00			
	1	2040	Summe	2,54	2,39	2,39 0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2010	A			0,00				Arnsberg	NWL
Bf. Erndtebrück	63		<u>c</u>	5,42	2,70		0,00	0,00		Ĭ	
			BSchwAG		2,61						
			Summe	5,42	2,70		0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2010	Α	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Arnohora	NWL
Bf. Eichen	64		<u>c</u>	2,06	0,29	0,29	0,00	0,00		Arnsberg	INVVL
			BSchwAG		1,7						
			Summe	2,06	0,29	0,29	0,00	0,00			
		2010		2,00	0,20	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG	65			7.14	2.02	2.02	0,00	0.00		Arnsberg	NWL
Bf. Finnentrop	65		<u>C</u> BSchwAG	7,14	2,83 4,12		0,00	0,00			
		2010	Summe A	7,14	2,83	2,83 0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2010	_ ^			0,00				Arnsberg	NWL
Bf. Siegen	66		<u>c</u>	9,09	0,89 7,86		0,00	0,00			
			BSchwAG		7,00						
			Summe	9,09	0,89		0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2010	Α			0,00				Arnsberg	NWL
Bf. Bad Berleburg	67		<u>C</u>	1,02	0,19	0,19	0,00	0,00		7 unicoong	2
			BSchwAG		0,79						
			Summe	1,02	0,19	0,19	0,00	0,00			
		2010	Α			0,00					
Kurhessenbahn Bf. Bad Laasphe	68		<u>c</u>	1,17	1,17	1,17	0,00	0,00		Arnsberg	NWL
			BSchwAG		0		-,				
			Summe	1,17	1,17	1,17	0,00	0,00			
		2010		1,17	1,17	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Olpe	69		С	1,44	0,22	0,22	0,00	0,00		Arnsberg	NWL
DI. Oipe	09		BSchwAG		1,05		0,00	0,00			
							2.2-	0.00			
	1	2010	Summe A	1,44	0,22	0,22	0,00	0,00			
DB Station& Service AG										Arnsberg	NWL
Bf. Rudersdorf	70		<u>C</u> BSchwAG	2,39	0,27 2,03		0,00	0,00			
			DOCHWAG								
		0000	Summe	2,39	0,27	0,27	0,00	0,00			
DB AG Station & Service		2009	Α							Detmold	NWL
Ausbau Bahnhof Herford	71		<u>c</u>	3,14	3,14	3,14	0,00	0,00			Ī
Modernisierungsoffensive			BSchwAG								
			Summe	3,14	3,14		0,00	0,00			
St 1 MOF		2009				0,00				NAC	A II A II
DB Station & Service AG KBS. 407, Bf. Gronau,	72		<u>c</u>	2,48	0,75	0,75	0,00	0,00		Münster	NWL
Modernisierungsoffensive	12		BSchwAG		1,65		0,00	0,00			
			0	0.40	^	^	0.00	0.00			
2001 08 554	1	2008	Summe A	2,48	0,75	0,75 0,00		0,00			
DB Station & Service AG										Münster	NWL
Hbf. Münster	73		<u>C</u> BSchwAG	21,85	12,65 9,2		0,00	0,00			
	1	1	DOUNWAG		9,2	1					1

Vorhaben	laufende	Be-	Kate-	Gesamt-	zuwendungs-	voraueciahtlich-	1		laufendes	Pomiosus	Zwo alova ·
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger	Nummer	ginn- jahr	gorie	kosten in	fähige Kosten in	voraussichtliche Zuwendung in	ausgeza	hlt	Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Bezeichnung				Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007			
	T	2009	Α			0,00				1	1
DB Station & Service AG	7.4		_	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Detmold	NWL
Bf. Gütersloh Modernisierungsoffensive	74		<u>C</u> BSchwAG	2,33	0,63 1,63		0,00	0,00			
					· ·						
		2009	Summe A	2,33	0,63	0,63	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2009	_ A				0,00	0,00		Detmold	NWL
Bf. Bad Oeynhausen	75		<u>c</u>	5,37			0,00	0,00			
Modernisierungsoffensive			BSchwAG		4,01						
			Summe	5,37			0,00	0,00			
05B3503M 9 DB Station & Service AG		2008	Α	2,58	2,17	2,17	0,00	0,00		Arnsberg	NWL
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	76		<u>c</u>							7oz o. g	2
- KBS 440 - Ausbau des Hp Welschen-Ennest			BSchwAG								
2001 02 966			Summe	2,58	2,17	2,17	0,00	0,00			
05B3502M 10		2007	Α	5,76	1,96	1,96	0,00	0,20	.,		
DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensive	77		<u>c</u>						Х	Arnsberg	NWL
- KBS 430/431 - Ausbau			BSchwAG								
Bahnhof Soest 2001 07 974			Summe	5,76	1,96	1,96	0,00	0,20			
05B3503M 14		2007	A	1,59			0,00	0,20			
DB Station & Service AG Bahnhofsmodernisierungsoffensive	78		С						Х	Arnsberg	NWL
- KBS 440 - Ausbau des	10		BSchwAG	1	<u> </u>						
Bahnhofs Siegen-Weidenau						101	2.22	0.05			
2001 02 970		2006	Summe A	1,59 0,52			0,00 0,26	0,05		1	1
DB Station & Service AG				5,52	5,50	3,30	5,20	-,00	Х	Detmold	NWL
MOF Hp Holzhausen-Heddinghausen, KBS	79		<u>C</u> BSchwAG								
386			BSCIWAG								
2001 03 770 05B3503M 8		0007	Summe	0,52			0,26	0,00			
DB Station & Service AG		2007	Α	1,55	1,18	1,18	0,00	0,04	Х	Arnsberg	NWL
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	80		<u>c</u>								
- KBS 440 - Ausbau des Hp Kirchhundem			BSchwAG								
2001 03 966			Summe	1,55	1,18	1,18	0,00	0,04			
05B3503M 13 DB Station & Service AG		2007	Α	1,91	1,55	1,55	0,00	0,00	х	Arnsberg	NWL
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	81		<u>c</u>						^	Amsberg	INVVL
- KBS 440 - Ausbau des Hp			BSchwAG								
Siegen-Geisweid 2001 03 970			Summe	1,91	1,55	1,55	0,00	0,00			
		2007	Α	1,21			0,00	0,60			
DB Station & Service AG Umgestaltung Bahnhof Bad	82		С						Х	Detmold	NWL
Driburg	02		BSchwAG								
2001 04 762			Summe	1,21	0,96	0,96	0,00	0,60			
2001 04 762		2006	A	0,29			0,00	0,00			
DB Station & Service AG									Х	Detmold	NWL
MOF Bahnhof Lübbecke, KBS 386	83		<u>C</u> BSchwAG								
			200,111,10								
2001 04 770 05B3503M 7		2005	Summe A	0,29			0,14 0,22	0,05 0,14			
DB Station & Service AG		2003	_ ^	0,50	0,40	0,40	0,22	0,14	Х	Arnsberg	NWL
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	84		<u>C</u>								
- KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Altenhundem			BSchwAG								
2001 04 966			Summe	0,50			0,22	0,14			
05B3503M 12 DB Station & Service AG		2005	Α	0,42	0,29	0,29	0,23	0,03	x	Arnsberg	NWL
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	85		<u>c</u>						^	, anobeig	INVVL
- KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Kreuztal			BSchwAG								
2001 04 970			Summe	0,42	9 0,29	0,29	0,23	0,03			
		2007	Α	1,19			0,00	0,61	.,	Б	A.B.A.C.
DB Station & Service AG Umgestaltung Bahnhof Brakel	86		С						Х	Detmold	NWL
5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5			BSchwAG	1							
2001 05 762			Summe	1,19	0,96	0,96	0,00	0,61			
2001.00.102		2002	A	2,47			1,42	0,61		†	1
DB Station & Service AG	2-			'					Х	Detmold	NWL
Umgestaltung Bahnhof Altenbeken	87		<u>C</u> BSchwAG	1		-					
2001 05 774 05B3503M 5		2007	Summe	2,47 1,99			1,42 0,00	0,16 0,21			
DB Station & Service AG		2007	Α	1,99	1,59	1,59	0,00	∪,∠1	х	Arnsberg	NWL
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	88		<u>c</u>]	
- KBS 440 - Ausbau des Bahnhofs Lennestadt - Grevenbrück			BSchwAG								
2001 05 966			Summe	1,99	1,59	1,59	0,00	0,21			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in	zuwendungs- fähige Kosten in	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgeza		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Bezeichnung	I	1	I	Mio. Euro	Mio. Euro	mio. Eufo	1967-2006	2007		I	
		2007	Α	1,83	1,34	1,34	0,00	0,00			
DB Station & Service AG									Х	Detmold	NWL
Umgestaltung Bahnhof Porta	89		<u>C</u>								
Westfalica			BSchwAG								
2001 06 770			Summe	1,83	1,34	1,34	0,00	0,00			
05B3503M 6		2003	A	2,28	1,81	1,63	1,18	0,00			
DB Station & Service AG		2000		2,20	1,01	1,00	1,10	0,20	Х	Arnsberg	NWL
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	90		<u>c</u>							Ĭ	
- KBS 440 - Ausbau des Hp			BSchwAG								
Meggen											
2001 06 966		0007	Summe	2,28	1,81	1,63	1,18	0,28			
05B3503M 10 DB Station & Service AG		2007	Α	1,76	1,24	1,24	0,00	0,02	Х	Arnsberg	NWL
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	91		С						^	Airisbeig	INVVL
- KBS 440 - Ausbau des Hp			BSchwAG								
Kreuztal - Littfeld											
2001 06 970			Summe	1,76	1,24	1,24	0,00	0,02			
		2006	Α	0,34	0,25	0,25	0,17	0,06			
DB Station & Service AG									Х	Detmold	NWL
MOF Bahnhof Rahden, KBS 386	92		<u>C</u>								
			BSchwAG								
2001 07 770		1	Cumm -	0,34	0,25	0,25	0,17	0,06			
2001 07 770		2005	Summe A	0,34	0,25	0,25	0,17	0,06			
DB Station & Service AG		2000	, A	0,71	0,71	0,71	0,46	0,00	Х	Detmold	NWL
MOF Bahnhof Paderborn,	93	1	<u>c</u>	I	İ				^	Deminio	AVVE
Ergänzende Förderung gem. § 2		1	BSchwAG		İ]
Abs. 2 der 1. Durchführungsvereinbarung		1			1						
2001 07 774			Summe	0,71	0,71	0,71	0,48	0,00	<u> </u>	<u></u>	<u> </u>
		2006	Α	0,39	0,26	0,26	0,13	0,10			
DB Station & Service AG									Х	Detmold	NWL
Umgestaltung Bhf	94		<u>C</u>								
Bieren-Rödingh. gem. RV			BSchwAG	_	_	_	_				
Land/DB vom 20.12.00			_	0 20		0.26	0 13	0 10			
2001 09 758		2000	Summe	0,39		0,26	0,13	0,10			
DB Station & Service AG		2006	Α	0,63	0,48	0,48	0,14	0,25	Х	Detmold	NWL
Umgestaltung Bhf.	95		<u>c</u>						^	Delinoid	INVVL
Kirchlengern gem. RV Land/DB	00		BSchwAG								
vom 20.12.00			200,,,,,								
2001 10 758			Summe	0,63	0,48	0,48	0,14	0,25			
05B3503M 3		2007	Α	5,05	3,89	3,89	0,00	0,17			
DB Station & Service AG									Χ	Arnsberg	NWL
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	96		<u>C</u>								
- KBS 440 - Ausbau des			BSchwAG								
Bahnhofs Plettenberg			_	5.05	0.00	0.00	0.00	0.47			
2001 11 962		0004	Summe	5,05	3,89	3,89	0,00	0,17			
05B3503M 2 DB Station & Service AG		2004	Α	1,31	0,89	0,89	0,80	0,00	Х	Arnsberg	NWL
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	97		С						^	Airisberg	IVVL
- KBS 440 - Ausbau des			BSchwAG		1						
Bahnhofs Werdohl											
2001 13 962			Summe	1,31	0,89	0,89	0,80	0,00			
St 1 MOF		2004	Α	0,54	0,54	0,54	0,47	0,00			
DB Station & Service AG									Х	Münster	NWL
KBS. 407, Bf. Nienberge,	98		<u>C</u>								
Modernisierungsoffensive			BSchwAG								
2004 44 545			_	0.54	0.54	0.54	0.47	0.00			
2001 14 515 St 1 MOF	1	2001	Summe A	0,54 0,99		0,54 0,67	0,47 0,60	0,00			
DB Station & Service AG		2001	_ ^	0,99	0,74	0,07	0,00	0,00	Х	Münster	NWL
Erstellung von 3	99	1	<u>c</u>		1					anoter	''''-
DBPlusPunkten im Bereich BR		1	BSchwAG		1						
Münster		1	L	J	1						
2001 18 515	<u> </u>	<u> </u>	Summe	0,99	0,74	0,67	0,60	0,00	<u></u>	<u></u>	<u> </u>
St 1 MOF		2004	Α	0,05	0,04	0,04	0,03	0,00			
DB Station & Service AG					1				X	Münster	NWL
KBS 407 Bf. Altenberge,	100	1	<u>C</u>								
Modernisierungsoffensive		1	BSchwAG		1						
2001 21 566		1	P	0.05	0.04	0.04	0.00	0.00			
2001 21 566 St 1 MOF	1	2007	Summe A	0,05 0,99		0,04 0,78	0,03	0,00 0,22			
DB Station & Service AG		2007	A .	0,99	0,78	0,78	0,00	0,22	Х	Münster	NWL
KBS. 407, Bf. Borghorst,	101	1	С		1				^	Mundel	AVVL
Modernisierungsoffensive			BSchwAG		1						
 		1			1						
2001 22 566		1	Summe	0,99	0,78	0,78	0,00	0,22			
St 1 MOF		2004	Α	0,60			0,42	0,00			
DB Station & Service AG		1			1				Х	Münster	NWL
KBS. 407, Bf. Nordwalde,	102	1	<u>c</u>								
Modernisierungsoffensive		1	BSchwAG	I]
2004.05.500		1			_						
2001 25 566		1	Summe	0,60		0,45	0,42	0,00			
St 1 MOF		2005	Α	0,08	0,08	0,08	0,07	0,00	.,		
DB Station & Service AG	100	1	_		1				Х	Münster	NWL
MOF Bf. Ochtrup, Ergänzende Förderung gem. § 2 der 1.	103	1	<u>C</u> BSchwAG	-]
Durchführungsverordnung		1	ьэспWAG		1]
2001 26 566		1	Summe	0,08	0,08	0,08	0,07	0,00			
== ===				0,00	0,00	0,00	3,07	5,00		<u> </u>	

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in	zuwendungs- fähige Kosten in	voraussichtliche Zuwendung in	ausgeza		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Bezeichnung				Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007			
St 1 ITF		2003	Α	5,20	4,52	4,29	0,66	1,65			
DB Station & Service AG	404		_						Х	Münster	NWL
Umgestaltung des Bahnhofes Emsdetten (Stufe 1; 2002)	104		<u>C</u> BSchwAG								
			200,111,10								
2002 23 566			Summe	5,20			0,66	1,65			
DB Station & Service AG		2005	Α	0,09	0,09	0,09	0,08	0,00	х	Münster	NWL
MOF Bf. Metelen, Ergänzende	105		<u>c</u>						,	arioto.	
Förderung gem. § 2 der 1.			BSchwAG								
Durchführungsvereinbarung 2004 19 566			Summe	0,09	0.09	0,09	0,08	0,00			
		2005		0,30			0,09	0,00			
DB Station & Service AG MOF Burgsteinfurt, Ergänzende	106		<u>c</u>						Х	Münster	NWL
Förderung gem. § 2 der 1.	100		BSchwAG								
Durchführungsvereinbarung											
2004 20 566		2000	Summe	0,30			0,09	0,00			
DB Station & Service AG		2008	Α	0,62	0,58	0,52	0,00	0,00	Х	Detmold	NWL
DB-Plus-Punkte im Bereich der BZ DT	107		<u>c</u>	1,00	0,65	0,59			,	Bounda	
			BSchwAG								
			Summe	1,62	1,23	1,11	0,00	0,00			
		2011	A	.,02	.,20	0,00	3,30	5,50		<u> </u>	
DB Station& Service AG	100		_	4.00		0.01	0.00	0.00		Detmold	NWL
BF. Hövelriege	108		<u>C</u> BSchwAG	1,83	0,24 1,52		0,00	0,00			
					ĺ						
		00.1	Summe	1,83	0,24		0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2011	Α			0,00				Detmold	NWL
Bf. Sennelager	109		<u>c</u>	1,24			0,00	0,00		20111010	
			BSchwAG		1,01						
			Summe	1,24	0,19	0,19	0,00	0,00			
		2012	A	.,_	0,10	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG										Detmold	NWL
Bf. Schieder	110		<u>C</u> BSchwAG	1,08	0,17		0,00	0,00			
			Boommao		0,00						
			Summe	1,08	0,17	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2011	Α			0,00				Detmold	NWL
Bf. Bünde	111		<u>c</u>	7,47	2,78	2,78	0,00	0,00		Delinoid	INVIL
			BSchwAG		4,49)					
			Summe	7,47	2,78	2,78	0,00	0,00			
		2012	A	7,-77	2,70	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG										Arnsberg	NWL
Bf. Arnsberg	112		<u>C</u> BSchwAG	5,82	2,78		0,00	0,00			
			DSCIWAG		2,31						
			Summe	5,82	2,78		0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2011	Α			0,00				Arnsberg	NWL
Bf. Meschede	113		<u>c</u>	5,98	2,76	2,76	0,00	0,00		Amaberg	INVVL
			BSchwAG		3,08	3					
			Summe	5,98	2,76	2,76	0,00	0,00			
		2013		5,90	2,70	0,00	0,00	0,00			1
DB Station& Service AG					_					Arnsberg	NWL
Bf. Neheim- Hüsten	114		<u>C</u> BSchwAG	6,06	0,34 5,49		0,00	0,00			
			DOCHWAG		5,48	1					
			Summe	6,06	0,34		0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2009	Α			0,00				Arnehera	NWL
Bf. Olsberg	115		<u>c</u>	2,53	0,37	0,37	0,00	0,00		Arnsberg	INVVL
-			BSchwAG		2,08						
			0	2,53	0.27	0,37	0,00	0,00			
		2012	Summe A	2,53	0,37	0,37	0,00	0,00			
OB Station& Service AG										Arnsberg	NWL
3f. Fröndenberg	116		<u>C</u>	8,25			0,00	0,00			
			BSchwAG		5,5	<u>'</u>					
			Summe	8,25	2,48		0,00	0,00			
DD Station 8 Source A C		2012	Α			0,00				A I-	A. 11. 41
DB Station& Service AG Bf. Altena	117		<u>c</u>	4,96	2,66	2,66	0,00	0,00		Arnsberg	NWL
	'''		BSchwAG	7,30	2,00		0,00	5,00			
	-	2011	Summe	4,96	2,66	2,66 0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2011	Α			0,00				Arnsberg	NWL
3f. Kamen	118		<u>c</u>	1,40			0,00	0,00			
			BSchwAG		1,19	9					
			Summe	1,40	0,15	0,15	0,00	0,00			
	-1	-		., .,		- 0,10	5,50	-,00			1

Vorhaben	laufende	Be-	Kate-	Gesamt-	zuwendungs-				laufendes		
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger	Nummer	ginn- jahr	gorie	kosten in	fähige Kosten in	voraussichtliche Zuwendung in	ausgeza	a la lá	Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Bezeichnung		Jann		Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007		Dezirk	
	1	2011	А	I	1	0,00				1	ī
DB Station& Service AG		2011	_ ^							Arnsberg	NWL
Bf. Letmathe	119		<u>C</u> BSchwAG	5,01	2,67 2,26	2,67	0,00	0,00			
			Воспило		,						
		2012	Summe A	5,01	2,67	2,67 0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2012								Arnsberg	NWL
Bf. Wickede	120		<u>C</u> BSchwAG	2,17	0,27 1,82	0,27	0,00	0,00			
			Summe A	2,17	0,27	0,27 0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG										Arnsberg	NWL
Bf. Bockum- Hövel	121		<u>C</u> BSchwAG	1,67	0,00		0,00	0,00			
				4.07			0.00	2.22			
		2012	Summe A	1,67	0,00	0,00 0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG	400			0.00	0.04		0.00	0.00		Münster	NWL
Bf. Greven	122		<u>C</u> BSchwAG	2,23	0,04 2,12		0,00	0,00			
				0.00	0.04	0.04	0.00	0.00			
		2011	Summe A	2,23	0,04	0,04 0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Ahaus	123			4.50	0.05		0,00	0,00		Münster	NWL
DI. Allaus	123		<u>C</u> BSchwAG	1,56	0,35 1,16		0,00	0,00			
			Cumm -	1,56	0,35	0,35	0,00	0,00			
		2011	Summe A	1,56	0,35	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf- Münster- Hiltrup	124		<u>c</u>	3,00	0,25	0,25	0,00	0,00		Münster	NWL
BI- Munster- Tilliup	124		BSchwAG	3,00	0,23	0,23	0,00	0,00			
			Summe	3,00	0,25	0,25	0,00	0,00			
		2011	A	3,00	0,23	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Neubeckum	125		С	5,02	0,67	0,67	0,00	0,00		Münster	NWL
Di. Neubeokum	120		BSchwAG	0,02	4,17		0,00	0,00			
			Summe	5,02	0,67	0,67	0,00	0,00			
		2012		0,02	0,07	0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG Bf. Attendorn	126		<u>c</u>	2,40	0,31	0,31	0,00	0,00		Arnsberg	NWL
			BSchwAG	_,	1,99		2,22				
			Summe	2,40	0,31	0,31	0,00	0,00			
		2010		, -	.,,	0,00	-,				
DB AG Münster-Coesfeld	127		С	8,40	2,94	2,94	0,00	0,00		Münster	NWL
			BSchwAG		5,46						
			Summe	8,40	2,94	2,94	0,00	0,00			
		2012									
DB AG Siegen HBF-Landesgrenze Hessen	128		<u>c</u>	5,76	2,31	2,31				Arnsberg	NWL
			BSchwAG		3,45						
			Summe	5,76	2,31	2,31	0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2013	Α			0,00				Arnsberg	NWL
Bf. Freienohl	129		<u>c</u>	4,58			0,00	0,00		Allianeld	INVVL
			BSchwAG		4,11						
			Summe	4,58	0,29		0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2013	Α			0,00				Detmold	NWL
Bf. Brilon Stadt	130		<u>c</u>	1,02			0,00	0,00		Detilloid	INVV
			BSchwAG		0,79						
			Summe	1,02	0,19			0,00			
DB Station& Service AG		2010	Α			0,00				Detmold	NWL
Bf. Warburg	131		<u>c</u>	1,55	0,26		0,00	0,00		Soundia	
			BSchwAG		1,23						
			Summe	1,55	0,26			0,00			
DB Station& Service AG		2009	Α			0,00				Detmold	NWL
Bf. Paderborn Hbf - EG	132		<u>c</u>	3,34	0,25	0,25	0,00	0,00			
			BSchwAG								
			Summe	3,34	0,25	0,25		0,00			
DB Station & Service AG		2013	Α				0,00	0,00			
Maßn. im bes. Landesinteresse	133		<u>C</u>	0,15						Münster	VRR
Verlegung des Haltepunktes Gladbeck - Ost			BSchwAG		0						
2006 09 562			Summe	0,15	0,15	0,15	0,00	0,00			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgeza 1967-2006	ahlt 2007	laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
		T .	A	I	I	T	0,00	0,00	1		1
DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse	134	2012		7,82	0,25	0,25	0,00	0,00		Düsseldorf	VRR
Neubau Gl. 1, Aufrüstung B-GL	134		BSchwAG	7,02	0,23	0,23				Dusseldon	VIXIX
Düsseldorf Hbf BschwAG-Ergänzung und RRX			Summe	7,82	0,25	0,25	0,00	0,00			
		2009	A	7,02	0,20	0,20	0,00	0,00			
DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Beseitigung eines fahrplan-	135		<u>c</u>	7,90	4,39	4,39				Düsseldorf	VRR
technischen Zwangspunkt im			BSchwAG	,,,,,,	3	,					
Bahnhof - Gerresheim 2001 50 20			Summe	7,90	4,39	4,39	0,00	0,00			
		2012	A	.,	1,00	1,22					
DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Dortmund West	136		<u>c</u>	9,98	8,17	8,17				Arnsberg	VRR
Neubau eines Bahnsteiges und Bau 3. Gleis			BSchwAG		0						
			Summe	9,98	8,17	8,17	0,00	0,00			
DD 0 0 0 40 / DD N-4- 40		2009	Α								
DB S & S AG / DB Netz AG ITF: Neubau eines Bahnsteiges Gleis 1	137		<u>c</u>	3,56	3,48	3,13				Arnsberg	VRR
im Dortmunder HBF.			BSchwAG								
			Summe	3,56	3,48	3,13	0,00	0,00			
DB S & S AG / DB Netz AG		2011	Α								
ITF: Krefeld Hbf.	138		<u>c</u>	1,00	0,90	0,90				Düsseldorf	VRR
Neubau einer Wendeanlage für RE 7			BSchwAG								
			Summe	1,00	0,90	0,90	0,00	0,00			
DB S & S AG / DB Netz AG		2011	Α								
ITF: Neubau Flügelungsanlage Dorsten	139		<u>c</u>	0,50	0,50	0,50				Münster	VRR
			BSchwAG		0						
			Summe	0,50			0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2008	Α		1,40	1,40	0,00	1,40			
Essen Hbf	140		<u>c</u>	57,05						Düsseldorf	VRR
			BSchwAG		35,27						
BSchwAG-Ergänzung			Summe	57,05	5,13	5,13		1,40			
DB Station & Service AG		2012	Α				0,00	0,00			
ITF: Neubau Außenbahnsteig	141		<u>c</u>	0,98						Düsseldorf	VRR
am Bf MG-Wickrath, KBS 485			BSchwAG		0,75						
2006 01 116			Summe	0,98	0,19	0,19	0,00	0,00			
DB Station & Service AG			Α				0,00	0,00			
Neubau von Aufzügen	142		<u>c</u>	0,59						Düsseldorf	VRR
Neuss Hbf. BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG		0,57						
			Summe	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2009	Α				0,00	0,00			
MOF, KBS 41 Ausbau des	143		<u>c</u>	2,08						Arnsberg	VRR
Haltepunkt Dortmund - Aplerbeck BschwAG-Ergänzung			BSchwAG	<u></u>	1,72						
2001 08 913			Summe	2,08	0,29	0,29	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2009	A				0,00	0,00			
Maßn. im bes. Landesinteresse Ausbau des Bahnhofs	144		<u>C</u> BSchwAG	6,22	2,65 3,42					Arnsberg	VRR
Dortmund - Hörde											
2001 07 913			Summe A	6,22	2,65	2,65	0,00	0,00			
DB Station & Service AG							0,00	0,00			
Aufzugnachrüstung Dortmund - Kley (S 1)	145		<u>C</u> BSchwAG	0,59	0,00 0,57					Arnsberg	VRR
BSchwAG-Ergänzung				ļ							
2001 02 913			Summe A	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG							0,00	5,00			
Aufzugnachrüstung Dortmund - Oespel (S 1)	146		<u>C</u> BSchwAG	1,18	0,00 1,13					Arnsberg	VRR
BSchwAG-Ergänzung				<u> </u>							
2001 03 913		2008	Summe A	1,18	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG							0,00	5,00		l .,	
Bahnsteigverlängerung Bottrop Hbf (S 9)	147		<u>C</u> BSchwAG	0,60	0,60					Münster	VRR
					_						
2002 05 512		2009	Summe A	0,60	0,60	0,60	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		_500			_	_	0,00	5,00			
Ausbau des S-Bahnhofs Bottrop - Boy (S 9)	148		<u>C</u> BSchwAG	1,40	0,29 1,06					Münster	VRR
BSchwAG-Ergänzung											
		<u> </u>	Summe	1,40	0,29	0,29					

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in	zuwendungs- fähige Kosten in	voraussichtliche Zuwendung in	ausgeza		laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Bezeichnung				Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007			
		I	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG	440		_	4.04	0.00	0.00				Doordoof	\ (DD
Umbau der Verkehrsstation Krefeld Hbf	149		<u>C</u> BSchwAG	1,31	0,00 1,25	0,00				Düsseldorf	VRR
(Bf. im Oberzentrum)			Воспино		1,20						
BSchwAG -Ergänzung			Summe	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00			
DD Otation & Complex AC		2009	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG MOF KBS 416/495	150	2009	С	3,61	0,32	0,32				Düsseldorf	VRR
Ausbau des Bahnhofs			BSchwAG		3,14						
Krefeld - Oppum											
2003 39 20		2009	Summe A	3,61	0,32	0,32	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2009	_ ^				0,00	0,00			
RRX - Ausbau des Bahnhofs	151		<u>c</u>	2,53	0,54	0,54				Düsseldorf	VRR
Mülheim a. d. Ruhr Hbf			BSchwAG		1,91						
BSchwAG-Ergänzung			Summe	2,53	0,54	0,54	0,00	0,00			
		2009		_,-,	-,	2,21	0,00	0,00			
DB Station & Service AG	450									D., 11 (
KBS 420 - Ausbau des Bahnhofs Oberhausen - Sterkrade	152		<u>C</u> BSchwAG	6,79	2,84 3,78	2,84				Düsseldorf	VRR
BSchwAG-Ergänzung			BSCIWAG		3,70						
			Summe	6,79	2,84	2,84	0,00	0,00			
05B 971 M12		2000	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 416:	153	2009	<u>c</u>	3,56	0,46	0,46				Düsseldorf	VRR
Haltepunkt			BSchwAG	3,30	2,97	5,40	1]
Duisburg-Rheinhausen						_					
2003 41 20 05B 967 M8			Summe	3,56	0,46	0,46	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2009	Α				0,00	0,00			
MOF; Ausbau der KBS 495:	154		<u>c</u>	1,49	0,20	0,20				Düsseldorf	VRR
Ausbau des Hp. Weeze			BSchwAG		1,24						
(VRR-Meldung) 2002 64 20			Summe	1,49	0,20	0,20	0,00	0,00			
2002 04 20		2010	A	1,40	0,20	0,20	0,00	0,00			
DB Station & Service AG											
Ausbau des S-Bahnhofs	155		<u>C</u>	1,89	0,32	0,32				Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Benrath (S 6) BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG		1,5						
200110 Eiganzang			Summe	1,89	0,32	0,32					
			Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG Maßn. im bes. Landesinteresse	156	2008	<u>c</u>	4,36	3,75	3,75				Düsseldorf	VRR
Umbau der Verkehrsstation	130		BSchwAG	4,30	3,73	3,73				Dusseldon	VIXIX
Düsseldorf Hbf											
		0040	Summe	4,36	3,75	3,75	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2010	Α				0,00	0,00			
Ausbau des S-Bahnhofs	157		<u>c</u>	1,48	0,21	0,21				Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Zoo (S 1)			BSchwAG		1,21						
BSchwAG-Ergänzung			Summe	1,48	0,21	0,21					
		2010		1,40	0,21	0,21	0,00	0,00			
DB Station & Service AG											
Ausbau des S-Bahnhofs Ratingen - Ost (S 6)	158		<u>C</u>	1,33	0,07 1,21	0,07				Düsseldorf	VRR
BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG		1,21						
3 3			Summe	1,33	0,07	0,07					
DD Otestien 8 O			Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG	159	2010	<u>c</u>	7,04	1,82	1,82				Düsseldorf	VRR
Ausbau des Bahnhofs	109		BSchwAG	7,04	5	1,02				DusseidUII	VINA
Solingen Hbf				ļ							
BSchwAG-Ergänzung		0000	Summe	7,04	1,82	1,82	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2009	Α	I			0,00	0,00			
Bahnsteigverlängerung	160		<u>c</u>	0,33	0,33	0,33				Düsseldorf	VRR
Essen - Borbeck (S 9)			BSchwAG		0						
			Cursor -	0,33	0,33	0,33					
	+	+	Summe A	0,33	0,33	0,33	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2009					5,55	-,00			
Maßn. im bes. Landesinteresse	161		<u>c</u>	1,98		0,29				Münster	VRR
Ausbau des Bahnhofs Gladbeck - Zweckel			BSchwAG		1,62						
2001 17 562			Summe	1,98	0,29	0,29	0,00	0,00			
		2009		1,50	1,20	2,20	0,00	0,00			
DB Station & Service AG	4.0-										
P&R-Anlage und Tunnel- durchstich am S-Bahnhof	162		<u>C</u> BSchwAG	4,30	4,30	4,30	-			Münster	VRR
Haltern am See			DGCIWAG	I							
2003 04 562			Summe	4,30	4,30	4,30					
DD Station 9 Screen A C		2009	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG Bahnsteiganhebung, Aussta., Bel. und	163	1	<u>c</u>	3,63	3,11	3,11				Münster	VRR
barrierefreie Zugänge am	133		BSchwAG	5,05	0					anotor	VIXIX
S-Bahnhof Marl Mitte (S 9)											
2005 00 562	1		Summe	3,63	3,11	3,11	1			<u></u>	<u> </u>

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgez: 1967-2006	ahlt 2007	laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
		2010	А			1	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2010	_ ^				0,00	0,00			
Neubau Mittelbahnsteig	164		<u>C</u>	1,36		0,17				Münster	VRR
Rhade BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG		1,14						
BooliwAo-Liganzong			Summe	1,36	0,17	0,17	0,00	0,00			
			Α				0,00	0,00			
EVAG Umbau des Bahnhofes	165	2008		4.00	2.04	2.27				Düsseldorf	VRR
Essen Hbf	105		<u>C</u> BSchwAG	4,38	3,91	3,37				Dusseldon	VKK
Pavillon			Boomwao								
			Summe	4,38	3,91	3,37	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2000	Α				0,00	0,00			
Umbau des Bahnhofs	166	2008	С	73,00	30,00	30,00				Arnsberg	VRR
Dortmund Hbf			BSchwAG		35,5					3	
(ggf. Stadtbahnanpassung)											
BSchwAG-Ergänzung			Summe	73,00	30,00	30,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2008	Α				0,00	0,00			
Umbau des Bahnhofs	167		<u>c</u>	52,30	52,30	20,00				Düsseldorf	VRR
Duisburg Hbf			BSchwAG		27,2						
(Kostenannahme durch VRR)				E0 20	E0 00	20.00	0.00	0.00			
BschwAG-Ergänzung	+	+	Summe A	52,30	52,30	20,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2011					0,00	0,00			
Maßn. im bes. Landesinteresse	168		<u>c</u>	7,00		3,17				Düsseldorf	VRR
Ausbau des Bahnhofs			BSchwAG	I	3,69						
Wuppertal Hbf BSchwAG-Ergänzung			Summe	7,00	3,17	3,17	0,00	0,00			
MOF-DU 05B 967 M4	1	2006		1,16			0,00	0,00			
DB Station & Service AG				, ,				-,-			
MOF; Ausbau der KBS 495:	169		<u>C</u>						Х	Düsseldorf	VRR
Ausbau des Hp Bedburg-Hau			BSchwAG								
2002 52 20			Summe	1,16	0,91	0,91	0,00	0,81			
05B3502M 3		2003		0,65			0,01	0,00			
DB Station & Service AG						·					
Bahnhofsmodernisierungsoffensive	170		<u>C</u>						Х	Arnsberg	VRR
- KBS 431 - Ausbau des Haltepunktes DO - Sölde			BSchwAG								
2001 14 913			Summe	0,65	0,48	0,44	0,01	0,00			
05B3502M 1		2004	Α	6,90	5,56	5,56	5,19	-0,08			
DB Station & Service AG											\ (DD
Bahnhofsmodernisierungsoffensive Ausbau des Bahnhofs	171		<u>C</u> BSchwAG						Х	Arnsberg	VRR
Dortmund-Westfalenhalle			DSCIWAG								
2004 02 913			Summe	6,90	5,56	5,56	5,19	-0,08			
05B3507H		2003	Α	2,37	1,66	1,49	0,03	0,00			
DB Station & Service AG Ausbau des Bahnhofs Ennepetal	172		С						x	Arnsberg	VRR
(KBS 455)	172		BSchwAG						^	Arrisberg	VICIO
,											
2001 03 954			Summe	2,37			0,03	0,00			
St 1 MOF DB Station & Service AG		2004	Α	10,58	9,77	9,77	9,28	0,00			
Umgestaltung des Hbf.	173		<u>c</u>						x	Münster	VRR
Gelsenkirchen, WM 2006			BSchwAG						**		
2000 02 91		0007	Summe	10,58			9,28	0,00			
MOF-DU 05B 967 M9 DB Station & Service AG		2007	Α	1,35	1,06	1,06	0,00	0,05			
MOF; Ausbau der KBS 495:	174		<u>c</u>	1					x	Düsseldorf	VRR
Haltepunkt Goch			BSchwAG								
2002 20 20								0.05			
2003 29 20 MOF-DU 05B 967 M1	-	2002	Summe A	1,35 5,64			0,00 3,67	0,05 0,00			
DB Station & Service AG		2002	_ ^	5,04	4,43	3,99	3,07	0,00			
MOF; Ausbau der KBS 495: Bf	175		<u>c</u>	<u></u>			<u> </u>		x	Düsseldorf	VRR
Kempen, Neubau von			BSchwAG								1
Bahnsteigen und Zugängen 1999 75 25			P	5,64	4 40	3,99	3,67	0,00			
MOF-DU 05B 967 M3		2005	Summe A	1,42			0,07	0,00			
DB Station & Service AG			^	1,72	, ,,,,,	0,11	0,07	5,00			
MOF; Ausbau der KBS 495:	176		<u>c</u>						x	Düsseldorf	VRR
Ausbau des Hp Aldekerk			BSchwAG	I]						
2002 51 20			Summe	1,42	0,11	0,11	0,07	0,00			
MOF-DU 05B 967 M7	+	2007		2,43			0,07	1,08			1
DB Station & Service AG]			-,-0	,			
MOF KBS 495: Ausbau des Bf	177		<u>c</u>						x	Düsseldorf	VRR
Kevelaer			BSchwAG								1
2002 63 20			Summe	2,43	1,84	1,84	0,00	1,08			1
MOF-DU 05B 971 M1		2006		0,41			0,00	0,24			
	1	1.200	I	I ,,,,	1 3,20	5,20	5,50	-,- '			
DB Station & Service AG											
DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 416;	178		<u>c</u>						x	Düsseldorf	VRR
DB Station & Service AG	178		<u>C</u> BSchwAG						х	Düsseldorf	VRR

Vorhaben	laufende Nummer	Be- ginn-	Kate- gorie	Gesamt- kosten	zuwendungs- fähige	voraussichtliche			laufendes Projekt	Regierungs-	Zweckverband
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung		jahr		in Mio. Euro	Kosten in Mio. Euro	Zuwendung in Mio. Euro	ausgezah 1967-2006	nlt 2007		bezirk	
MOF-DU 05B 971 M7 DB Station & Service AG		2007	Α	1,28	0,84	0,84	0,00	0,15			
MOF; Ausbau der KBS 416:	179		С						x	Düsseldorf	VRR
Haltepunkt Krefeld-Forsthaus	170		BSchwAG	1					^	Busseldon	VICE
Tallopaliik Tuolola Toloulaac			200,,,,,,								
2003 36 20			Summe	1,28	0,84	0,84	0,00	0,15			
MOF-DU 05B 971 M11		2007	Α	3,17		2,56	0,00	0,16			
DB Station & Service AG											
MOF; Ausbau der KBS 416:	180		<u>C</u>						х	Düsseldorf	VRR
Haltepunkt Krefeld-Uerdingen			BSchwAG								
2003 40 20 MOF-DU 05B 971 M2		0005	Summe	3,17		2,56	0,00	0,16			
MOF-DU 05B 971 M2 DB Station & Service AG		2005	Α	2,72	2,34	2,34	2,10	0,00			
MOF; Ausbau des Hbf	181		С						x	Düsseldorf	VRR
Mönchengladbach - KBS 416	101		BSchwAG				-		^	Busseldon	VICE
menonengiaabaan 1120 110			200,,,,,,								
2003 31 20			Summe	2,72	2,34	2,34	2,10	0,00			
MOF-DU 05B 966 M 13		2006		1,25		0,87	0,00	0,52			
DB Station & Service AG				, ,							
MOF: Ausbau der KBS 458;	182		<u>c</u>		1	<u> </u>			х	Düsseldorf	VRR
Ausbau Remscheid Hbf			BSchwAG								
				<u> </u>	1						
2004 01 120		1	Summe	1,25		0,87	0,00	0,52			
MOF-DU 05B 966 M4		2003	Α	1,00	0,82	0,74	0,59	0,07			
DB Station & Service AG	100		_						v	Düssəldəri	VDD
MOF; Ausbau der KBS 458:	183		C BCaburAC	1	+				х	Düsseldorf	VRR
Haltepunkt Remscheid- Lüttringhausen; Verlegung Bahnsteig 1			BSchwAG								
Luttringnausen; Verlegung Bannsteig 1 1999 19 25			Summe	1,00	0,82	0,74	0,59	0,07			
MOF-DU 05B 966 M5		2003	Summe	1,00			0,59	0,07			
DB Station & Service AG		2003	l ^	1,28	1,00	0,90	0,01	0,00			
MOF; Ausbau der KBS 458: Bf	184		С						х	Düsseldorf	VRR
Remscheid-Güldenwerth;			BSchwAG								
/erlängerung einer Fußgängerunterführung;											
1999 20 25			Summe	1,29	1,00	0,90	0,81	0,00			
MOF-DU 05B 966 M14		2008	Α	3,49	2,90	2,90	0,00	0,00			
DB Station & Service AG											
MOF; Ausbau der KBS 458:	185		<u>c</u>						х	Düsseldorf	VRR
Ausbau des Bf			BSchwAG								
Remscheid-Lennep											
2002 62 20			Summe	3,49			0,00	0,00			
MOF-DU 05B 966 M11		2003	Α	0,78	0,47	0,42	0,23	0,15			
DB Station & Service AG MOF; Ausbau der KBS 458:	186		_						x	Düsseldorf	VRR
Ausbau des Haltepunktes	100		<u>C</u> BSchwAG	+					X	Dusseldon	VKK
Remscheid-Lüttringhausen			DSCHWAG								
2000 09 25			Summe	0,78	0,47	0,42	0,23	0,15			
MOF-DU 05B 966 M7		2004	А	3,26			2,00	-0,07			
OB Station & Service AG		200.		0,20	_,	_,	2,00	0,01			
MOF; Ausbau der KBS 458:	187		<u>c</u>						х	Düsseldorf	VRR
Neubau des Haltepunktes			BSchwAG								
Solingen-Mitte											
2000 05 25			Summe	3,26		2,44	2,00	-0,07			
MOF-DU 05B 966 M6		2005	Α	3,09	2,33	2,33	1,56	0,25			
OB Station & Service AG	400									D.,	\ /55
MOF; Ausbau der KBS 458:	188		<u>C</u>	ļ					Х	Düsseldorf	VRR
Neubau des Haltepunktes Solingen-Grünewald			BSchwAG								
2000 04 25			Summe	3,09	2,33	2,33	1,56	0,25			
MOF-DU 05B 971 M3	 	2007	A	2,62			0,00	1,08			
OB Station & Service AG			l ^	2,02	1,00	1,30	3,00	.,00			
MOF; KBS 416: Ausbau des Bf	189		<u>c</u>						x	Düsseldorf	VRR
Viersen			BSchwAG	1	1]
	1									ĺ	
2003 32 20	<u> </u>	1	Summe	2,62	1,88	1,88	0,00	1,08	<u></u>	<u></u>	<u> </u>
MOF-DU 05B 971 M4		2006		0,98			0,00	0,63			
DB Station & Service AG											
MOF; Ausbau der KBS 416:	190		<u>c</u>	<u> </u>	1				х	Düsseldorf	VRR
Haltepunkt Anrath (Willich)	I		BSchwAG	1		1	l I				
2000 00 00					ļ			2			
2003 33 20		000	Summe	0,98			0,00	0,63			
MOF-DU 05B 966 M15	I	2005	Α	1,70	0,08	0,08	0,07	0,00			
DB Station & Service AG	191		_	Ī					v	Düssəldərf	VRR
MOF; Ausbau der KBS 458:	191		C PSchwAG	1	1	 	-		X	Düsseldorf	VKK
Haltepunkt Wuppertal-Ronsdorf			BSchwAG								
2003 30 20			Summe	1,70	0,08	0,08	0,07	0,00			
MOF-DU 05D 957 A	†	2002	A	0,00			2,85	0,00			
DB Station & Service AG	I	_002	l ^	0,00	0,00	3,09	2,00	5,00			
Planungskosten Mof	192		<u>c</u>						x	Düsseldorf/	VRR
NRW-Bahnhofs- und	I		BSchwAG	1						Arnsberg/	
Stationsprogramm	I			Ī						Münster	
2002 46 20	I		Summe	0,00	0,00	5,69	2,85	0,00			
05B3504H 1		2003		0,00			0,01	0,00			
DB Station & Service AG											
TF-NRW: Dortmund West -	193		<u>C</u>	J					х	Arnsberg	VRR
Erweiterung des Haltepunktes	I		BSchwAG	1		<u></u>					
			•	1	i .	I			ı	•	•
zu einem Turmbahnhof 2003 03 913			Summe	0,00	0,00	0,41	0,01	0,00			

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in Mio. Euro	zuwendungs- fähige Kosten in Mio. Euro	voraussichtliche Zuwendung in Mio. Euro	ausgezi 1967-2006	ahlt 2007	laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
į.											_
05B3504H 6 DB Station & Service AG ITF-NRW: Neubau eines	194	2003	A C	0,00	0,00	0,14	0,01	0,00	×	Arnsberg	VRR
Ausßenbahnsteiges Gleis 1 in Dortmund Hbf -Planungskosten			BSchwAG						^	7 unobong	
2003 04 913		2004	Summe	0,00			0,01	0,00			
DU St.1 05B 980 H DB Station & Service AG		2004	A	2,33	1,99	1,80	1,63	-0,12			
ITF 2.2: Neugestaltung Bf Viersen-Dülken	195		<u>C</u> BSchwAG						x	Düsseldorf	VRR
2003 27 20			Summe	2,33	1,99	1,80	1,63	-0,12			
DU St.1 05B 979 H		2004	A	0,99			0,52	0,00			
DB Station & Service AG ITF 1.2: Neubau eines	196		<u>c</u>						×	Düsseldorf	VRR
Außenbahnsteigs an Gleis 2 am Bf Meerbusch-Osterath, KBS 495			BSchwAG								
2002 17 20 05B 2067 H2		0000	Summe	0,99			0,52	0,00			
DB Station & Service AG		2000	A	0,60	0,52	0,52	0,10	0,00			
ITF-NRW; Bahnsteigverlängerung an der	197		<u>C</u> BSchwAG						x	Düsseldorf	VRR
S11 - Teilprojekt S-Bahnhof Neuss-Süd				0.00	0.50	0.50	0.40	0.00			
1999 91 25 05B 2067 H1		2000	Summe A	0,60 0,81	0,52 0,61	0,52 0,61	0,10 0,34	0,00			
DB Station & Service AG ITF-NRW;	198		<u>c</u>						x	Düsseldorf	VRR
Bahnsteigverlängerungen auf der S-Bahnstrecke (S 11) K-Worringen - Neuss			BSchwAG								
1996 12 25			Summe	0,81	0,61	0,61	0,34	0,00			
05L 606 T1 WSW mobil GmbH		1995	Α	483,65	335,09	301,58	209,68	10,00			
Ausbau der Wuppertaler	199		<u>c</u>	7,77	7,77	7,00			x	Düsseldorf	VRR
Schwebebahn (13300 m) Betrag in c-Zeile derzeit noch unbestimmt			BSchwAG								
1992 04 20		2007	Summe	491,42	342,86	308,58 6,00	209,68 0,00	10,00 1,50			
ABS Oberhausen-Emmerich-		2007	Α				0,00	1,50			
Deutsche Grenze Planung und Bau	200		<u>C</u> BSchwAG	885,00	885,00	316,00				Düsseldorf	VRR
3				885,00	885,00	322,00	0,00	1,50			
		2011	Summe A	885,00	885,00	322,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Umbau des Haltepunktes	201		С	0,69	0,28	0,28				Düsseldorf	VRR
Breyell (RE 13)			BSchwAG		0,4						
BSchwAG-Ergänzung			Summe	0,69	0,28	0,28	0,00	0,00			
DB S & S AG / DB Netz AG		2011	Α				0,00	0,00			
Umbau des Haltepunktes Dülken (RE 13)	202		<u>C</u> BSchwAG	0,69	0,28 0,4					Düsseldorf	VRR
BSchwAG-Ergänzung											
			Summe A	0,69	0,28	0,28	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs	203		<u>c</u>	0,03	0,00	0,00				Düsseldorf	VRR
Duisburg - Großenbaum	203		BSchwAG	0,00	0,03					Dusseldon	VICIO
BSchwAG-Ergänzung			Summe	0,03	0,03	0,00					
DB Station & Service AG		2011	Α				0,00	0,00			
Aufhöhung Hausbahnsteiges	204		<u>c</u>	1,19						Düsseldorf	VRR
Meerbusch-Osterath BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG		0,93						
		2011	Summe A	1,19	0,22	0,22	0,00	0,00			
DB Station & Service AG	225	2011					0,00	0,00		D	
Aufhöhung der vorh. Bahnsteige Bf. Moers	205		<u>C</u> BSchwAG	2,50	0,34 2,07					Düsseldorf	VRR
BSchwAG-Ergänzung			Summe	2,50			0,00	0,00			
		2011	A	2,30	0,34	0,34	0,00	0,00			
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs	206		<u>c</u>	2,56	0,20	0,20				Düsseldorf	VRR
Mülheim-Styrum (S 1 und S 3) BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG		2,26						
200.117 TO Enganzaring			Summe	2,56	2,46	0,20					
DB Station & Service AG		2011	Α				0,00	0,00			
KBS 420 - Ausbau des Bahnhofs	207		<u>C</u>	1,17						Düsseldorf	VRR
Oberhausen BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG		0,96						
		2011	Summe A	1,17	0,17	0,17	0,00	0,00			
DB Station & Service AG	208			0.00	0.40	0.40	5,50	2,00		Düssəldəri	VRR
KBS 420 - Ausbau des Bahnhofs Wesel	∠∪8		<u>C</u> BSchwAG	2,32	0,49 1,75					Düsseldorf	VKK
BSchwAG-Ergänzung			Summe	2,32	0,49	0,49	0,00	0,00			
L	l	Ĭ.	Juillille	2,32	0,49	0,49	0,00	0,00		l	<u> </u>

Vorhaben	laufende	Be-	Kate-	Gesamt-	zuwendungs-				laufendes		
	Nummer	ginn-	gorie	kosten	fähige	voraussichtliche			Projekt	Regierungs-	Zweckverband
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung		jahr		in Mio. Euro	Kosten in Mio. Euro	Zuwendung in Mio. Euro	ausgeza 1967-2006	hit 2007		bezirk	
Bezeichnung		1	Į	IWIO. EUIO	IMIO. EUIO	IMIO. EUIO	1907-2000	2007			
		2011	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG KBS 420 - Ausbau des Bahnhofs	209		С	2,18	0,39	0,39				Düsseldorf	VRR
Emmerich	209		BSchwAG	2,10	1.71	0,39				Dusseldon	VIXIX
BSchwAG-Ergänzung					.,						
			Summe	2,18	0,39	0,39	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2011	Α				0,00	0,00			
Ausbau des S-Bahnhofs	210		С	2,24	0,51	0,51				Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Wehrhahn (S 1)			BSchwAG		1,49						
BSchwAG-Ergänzung				221	0.51	0.54					
		2011	Summe A	2,24	0,51	0,51	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2011	_ A				0,00	0,00			
Ausbau des S-Bahnhofs	211		<u>c</u>	2,02						Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Reisholz (S 6)			BSchwAG		1,75						
BSchwAG-Ergänzung			Summe	2,02	0,19	0,19					
	+	2011	A	2,02	0,13	0,13	0,00	0,00			
DB Station & Service AG							.,	.,			
Ausbau des S-Bahnhofs	212		<u>c</u>	2,52						Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Rath (S 6) BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG		1,5						
DOG: WAO-Liganzung			Summe	2,52	0,95	0,95	1				
		2011	A		5,50	5,50	0,00	0,00			
DB Station & Service AG	040									Do	1/05
Ausbau des S-Bahnhofs	213		C PSchwAG	2,02						Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Rath Mitte (S 6) BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG	1	1,75						
			Summe	2,02	0,19	0,19					
		2012	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs	214			1,86	0,33	0,33				Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Oberbilk (S 6)	214		<u>C</u> BSchwAG	1,00	1,47	0,33				Dusseldon	VKK
BSchwAG-Ergänzung			2001111110		.,						
			Summe	1,86	0,33	0,33					
DD Otestan & Occurring AO		2011	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs	215		С	4,87	1,69	1,69				Düsseldorf	VRR
Düsseldof -Gerresheim	213		BSchwAG	4,07	3,07	1,00				Dusseldon	VICIO
BSchwAG-Ergänzung											
			Summe	4,87	1,69	1,69					
DB Station & Service AG		2013	Α				0,00	0,00			
Ausbau des S-Bahnhofs	216		<u>c</u>	1,71	0,18	0,18				Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Eller Süd (S 6)			BSchwAG		1,47						
BSchwAG-Ergänzung					0.40	0.40					
	+	2013	Summe A	1,71	0,18	0,18	0,00	0,00			-
DB Station & Service AG		2013	A				0,00	0,00			
Ausbau des S-Bahnhofs	217		<u>c</u>	1,50	0,08	0,08				Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Eller (S 7)			BSchwAG		1,36						
BSchwAG-Ergänzung			Summe	1,50	0,08	0,08					
	+	2013	A	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG							·				
Ausbau des S-Bahnhofs	218	1	<u>c</u>	1,38		0,11				Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Derendorf (S 1) BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG	1	1,21						
		L	Summe	1,38	0,11	0,11			<u>L</u>	<u> </u>	<u> </u>
		2011	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG	240	1			1	1.0-				Dünnelderf	VDD
Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Bilk (S 1)	219	1	<u>C</u> BSchwAG	5,33	1,25 3,91	1,25				Düsseldorf	VRR
BSchwAG-Ergänzung		1	SSSINAG]	3,31						
		1	Summe	5,33	1,25	1,25					ļ
DR Station & Service A.C.		2013	Α]		0,00	0,00			
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs	220	1	<u>c</u>	2,40	0,69	0,69				Düsseldorf	VRR
Hochdahl (S 8)		1	BSchwAG	2,40	1,63					2 2000,0011	
BSchwAG-Ergänzung		1									1
		0011	Summe	2,40	0,69	0,69	2.25	0.00			_
DB Station & Service AG		2011	Α	1			0,00	0,00			
Ausbau des S-Bahnhofs	221	1	<u>c</u>	0,73	0,15	0,15				Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Hellerhof (S 6)		1	BSchwAG	1	0,56						1
BSchwAG-Ergänzung		1		<u> </u>							
	1	2044	Summe	0,73	0,15	0,15	0,00	0.00			ļ
DB Station & Service AG		2011	Α	1			0,00	0,00			
Ausbau des S-Bahnhofs	222		<u>c</u>	3,69	0,45	0,45				Düsseldorf	VRR
Düsseldorf - Hamm (S 8)			BSchwAG		3,1						
BSchwAG-Ergänzung		1	O	2.60	0.45	0.45					
		2011	Summe A	3,69	0,45	0,45	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2011	_ ^				0,00	0,00			[
Ausbau des S-Bahnhofs	223	1	<u>c</u>	3,24		0,46				Arnsberg	VRR
Bochum-Dahlhausen (S 3)		1	BSchwAG		2,67	<u> </u>					
BSchwAG-Ergänzung		1	O	204	0.40	0.40					
	1	1	Summe	3,24	0,46	0,46	l			<u> </u>	1

Vorhaben Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger	laufende Nummer	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Gesamt- kosten in	zuwendungs- fähige Kosten in	voraussichtliche Zuwendung in	ausgeza	ıhlt	laufendes Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Bezeichnung		Juin		Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007		DOZIIK	
	•										
		2013	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG											
Ausbau des S-Bahnhofs	224		<u>C</u>	1,88						Düsseldorf	VRR
Essen - Stadtwald (S 6)			BSchwAG		1,62						
BSchwAG-Ergänzung				1.00	0,19	0,19					
		2013	Summe A	1,88	0,19	0,19	0.00	0,00			
DB Station & Service AG		2013	_ ^				0,00	0,00			
Neubau Aussenbahnsteig	225		<u>c</u>	1,87	0,29	0,29				Düsseldorf	VRR
Essen Kray Süd			BSchwAG		1,35						
BSchwAG-Ergänzung											
			Summe	1,87	0,29	0,29					
		2011	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG Ausbau des S-Bahnhofs	226			2,91	0,57	0.57				Düsseldorf	VRR
Essen - Hügel (S 6)	220		<u>C</u> BSchwAG	2,91	2,24					Dusseidon	VKK
BschwAG-Ergänzung			DSCIWAG		2,24						
2001.W. to Enganzang			Summe	2.91	0.57	0.57					
		2013		_,_,	-,	5,51	0,00	0,00			
DB Station & Service AG											
Ausbau des S-Bahnhofs	227		<u>C</u>	2,74						Düsseldorf	VRR
Kettwig (S 6)			BSchwAG		2,34						
BSchwAG-Ergänzung				2.74	0,29	0.29					
			Summe	2,74	0,29	0,29	0,00	0,00			
DB Station & Service AG			Α				0,00	0,00			
Umbau der Verkehrsstation	228		С	0,59	0,00	0,00				Arnsberg	VRR
Wanne-Eickel			BSchwAG		0,57					· ·	
(LN und Fernverkehr)											
			Summe	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00			
		2013	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG	229		١.	0.30	0.00	0.00				Amahana	VRR
Aufzugsnachrüstung Bf, Herne	229		<u>C</u> BSchwAG	0,30	0,00	.,				Arnsberg	VKK
ы, негле BSchwAG-Ergänzung			ьэспwAG		0,3	[
500 to E.gaEarly			Summe	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00			

- Kategorie
 A Vorhaben endgültig aufgenommen aufgrund eines erteilen Zuwendungsbescheides, einer vertraglichen Vereinbarung oder eines geprüften Förderantrags
- A Vorhaben endgültig aufgenommen aufgrund eines erteilen Zuwendungsbescheides, einer vertrag C Vorhaben bedingt aufgenommen bis zum Eintritt einer Voraussetzung gemäß Kategorie A Die Ausweisung der Kategorien ist unabhängig von der Zugehörigkeit zu einzelnen Teilen der Anlage.

BSchwAG = Bundesschienenwegeausbaugesetz
Hier gilt der BSchwAG-Vorrang (§ 13 Abs. 2 ÖPNVG NRW); BSchwAG-Finanzierung nur nachrichtlich dargestellt, wenn entsprechende Einschätzung der Einzelanmeldung zugrunde gelegen hat!

Zweckverband Nahverkehr Rheinland Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR NVR NWL VRR

Anhang zum Teil A

	E	ntwurf: Bundesprogramm 2008 - 2012 Personennah		orhaben des öff	entlichen	
						Zuwendung
Nr.		Vorhaben	Beginn- jahr	Gesamtkosten	zuwendungs- fähige Kosten	insgesamt
	Schlüssel	Bezeichnung		Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro
1		2	3	4	5	6
1	05 G 193 N	Aachen (Region)				
		Euregiobahn				
		Reaktivierung/Neubau Euregionetz	2007	87,26	77,99	70,19
2	05 G 190 T	Stadtbahn Bielefeld				
		Anschluss der Universität				
			2000	110,29	109,52	98,57
3	05 G 172 AT	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Bochum				
		Rampe Bessemer StrHbfRampe				
		Lohring und Linie 306 (Baul. Anlg.)	1991	171,99	163,99	147,59
4	05 G 172 BT	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Bochum				
		Rampe Bessemer StrHbfRampe				
		Lohring und Linie 306 (Betr. Ausr.)	2002	51,90	51,81	46,23
	Summe	Bochum		223,89	215,80	193,82
5	05 G 125 T	Stadtbahn Rhein-Sieg, Bonn				
		Wurzerstr Bf. Bad Godesberg				
		Stadthalle (einschl. Paket Kennedybr.)	1986	219,18	148,97	134,07
6	05 G 195 T	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Dortmund				
		BA S-West, Strecke 95				
			2002	105,41	101,67	91,50
7	05 G 196 T	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Dortmund				
		BA S-Ost, Strecke 95				
		1	2002	87,69	82,95	74,65
_	Summe	Dortmund		193,10	184,62	166,15
8	05 G 180 U	Düsseldorf, Kabinenbahn				
		Flughafen	0000	445.00	05.04	77.00
	05 O 404 T	Ote dith also Discis Disks Discoulded	2003	115,30	85,91	77,32
9	05 G 191 T	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Düsseldorf				
		Wehrhahnlinie	2007	E0E E2	406.04	204.42
10		Ctadthaba Dhain Duba Dünaddarf	2007	505,53	426,81	384,13
10		Stadtbahn Rhein-Ruhr, Düsseldorf				
		U 80, Hst. Arena - Hst. Messe Süd	2000	61.10	61.10	E1 04
	Cummo	Düngelderf	2009	61,10 <i>681,</i> 93	61,10 <i>573,82</i>	51,94 <i>513,</i> 39
11	<i>Summe</i> 05 G 104 T	Düsseldorf Stadtbahn Rhein-Sieg, Köln		001,93	573,62	513,39
11	05 G 104 1	Vorgebirgsbahn				
		Vorgebligsbarin	1983	134,00	107,06	96,35
12	05 G 185 T	Stadtbahn Rhein-Sieg, Köln	1903	134,00	107,00	90,33
12	05 G 165 1	Nord-Süd-Strecke				
		(1., 2. und 3. BA)	2002	872,86	811,70	730,53
13	05 G 186 T	Stadtbahn Rhein-Sieg, DB-AG, Köln	2002	072,00	611,70	730,53
13	03 G 180 1	Verlängerung der Linie 1 von				
		Junkersdorf bis Weiden (1. und 2. BA)	2003	97,47	87,41	78,67
	Summe	Köln	2000	1.104,33	1.006,17	905,55
14	05 D 849 S	Haltern-Bottrop-Essen-Wuppertal	1994	233,32	125,53	125,53
15	05 D 846 S	4. BA: Köln-Horrem-Düren	1994	348,99	322,82	322,82
16	05 D 847 S	Ausbau der S 13	2008	85,22	85,22	85,22
10	Summe	DB-Vorhaben	2000	667,53	533,57	533,57
	Summe	Nordrhein-Westfalen		3.287,51	2.850,46	

Anlage

ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan und weitere Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse

Teil B

Vorhaben	laufende	Be-	Kate-	Gesamt-	zuwendungs-				laufendes		
	Nummer	ginn-	gorie	kosten	fähige	voraussichtliche			Projekt	Regierungs-	Zweckverband
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung		jahr		in Mio. Euro	Kosten in Mio. Euro	Zuwendung in Mio. Euro	ausgeza 1967-2006	ihlt 2007		bezirk	
Bezeichnung				MIO. EUIO	MIO. EUIO	MIO. EUIO	1907-2006	2007			
		2013	Α								
DB Netz AG Bf Herzogenrath: Umbau der Gleisanlagen,	1		<u>c</u>	15,60	5,20	5,20				Köln	NVR
Anbindung der Euregiobahn und der Strecke	'		BSchwAG	15,00	7,80					Kolii	INVIK
nach Heerlen/Sittard (NL)					·						
		0040	Summe	15,60	5,20	5,20	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2013	Α								
Köln Hbf, neue S-Bahngleise 12 u. 13, beh.	2		<u>c</u>	72,00	60,00	51,00				Köln	NVR
gerechte Ausstattung			BSchwAG								
			Summe	72,00	60,00	51,00	0,00	0,00			
		2011	A	72,00	00,00	31,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG											
Aachen-West	3		<u>C</u>	3,07						Köln	NVR
Umbau des Bahnhofes für das Projekt "Campus"			BSchwAG		2,94						
			Summe	3,07	0,00	0,00	0,00	0,00			
		2012	Α								
DB Station & Service AG Bedburg	4		c	1,07	0,22	0,22				Köln	NVR
Modernisierung	7		BSchwAG	1,07	0,22					1.0111	14417
-					·						
		2012	Summe	1,07	0,22	0,22	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2012	Α								
Blankenheim-Wald	5		<u>c</u>	0,49						Köln	NVR
Modernisierung			BSchwAG		0,39						
			Summe	0,49	0,08	0,08	0,00	0,00			
		2011	A	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG	_										
Bonn-Mehlem Medernisierung	6		<u>C</u> BSchwAG	2,56	0,22					Köln	NVR
Modernisierung			BSCNWAG		2,02						
2001 29 10			Summe	2,56	0,22	0,22	0,00	0,00			
DD Otestien & Ormales AO		2011	Α								
DB Station & Service AG Hürth-Kalscheuren	7		С	2,41	0,15	0,15				Köln	NVR
Modernisierung			BSchwAG	,	2,16						
2001 08 80		2012	Summe A	2,41	0,15	0,15	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2012	_ ^								
Leverkusen-Schlebusch	8		<u>c</u>	2,56						Köln	NVR
Modernisierung			BSchwAG		2,31						
			Summe	2,56	0,15	0,15	0,00	0,00			
		2011	Α	,	,	,	-,	-,			
DB Station & Service AG	0		_	F 14	0.70	0.70				IZ*Im	NIV/D
Lindern Modernisierung	9		<u>C</u> BSchwAG	5,14	0,70 4,25					Köln	NVR
Modernisierung			Boomwao		4,20						
		1	Summe	5,14	0,70	0,70	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2012	Α								
Nettersheim	10		<u>c</u>	0,98	0,15	0,15				Köln	NVR
Modernisierung			BSchwAG		0,80					ĺ	ĺ
						0.1-	2.00	0.00			
		2011	Summe A	0,98	0,15	0,15	0,00	0,00		1	1
DB Station & Service AG			1 ^							ĺ	ĺ
Schmidtheim	11		<u>C</u>	0,49						Köln	NVR
Modernisierung			BSchwAG		0,36	1				ĺ	ĺ
			Summe	0,49	0,08	0,08	0,00	0,00		ĺ	ĺ
		2013						,			
DB Station & Service AG Köln; neuer Haltepunkt Berliner Straße	12		_			0,00				Köln	NVR
zurückgestellt; ohne zweigleisigen Ausbau S			<u>C</u> BSchwAG	1		0,00				NOIT	INVIX
keine Halte möglich										ĺ	ĺ
2001 46 10		1	Summe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2013	Α	I				_			
Köln; neuer Haltepunkt CFK-Gelände	13		<u>c</u>			0,00				Köln	NVR
zurückgestellt; ohne zweigleisigen Ausbau			BSchwAG			1,20			Köln		INVIX
S 6/S 11 keine Halte möglich						2.5		0.00		ĺ	ĺ
		<u> </u>	Summe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		L	L

Vorhaben	laufende	Be-	Kate-	Gesamt-	zuwendungs-		1		laufendes		
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger	Nummer	ginn- jahr	gorie	kosten in	fähige Kosten in	voraussichtliche Zuwendung in	ausgeza	ahlt	Projekt	Regierungs- bezirk	Zweckverband
Bezeichnung				Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007			
		2010	Α	I						I	
Reaktivierung der Strecke Heinsberg-	14		С	16,30	14,30	12,16				Köln	NVR
Lindern	14		BSchwAG	10,50	14,50	12,10				Kolii	INVIX
			Summe	16,30	14,30	12,16	0,00	0,00			
		2012		,	,	,	2,22	-,			
DB Netz AG Dreigleisiger Ausbau zw. Aachen Hbf und	15		<u>c</u>	22,15	8,86	8,86				Köln	NVR
Aachen Rothe Erde (Erweiterung Burtscheider Viadukt)			BSchwAG		13,29						
dei viadukt)			Summe	22,15	8,86	8,86	0,00	0,00			
DB Netz AG		2012	Α								
Dreigleisiger Ausbau Aachen Rothe Erde-	16		<u>c</u>	21,48		8,60				Köln	NVR
Eilendorf mit neuem Haltepunkt Berliner Ring			BSchwAG		12,88						
_		0040	Summe	21,48	8,60	8,60	0,00	0,00			
Euregiobahn		2012	Α								
Dreigleisiger Ausbau Düren-Langerwehe	17		<u>C</u> BSchwAG	30,00	12,00 18,00	12,00				Köln	NVR
					·						
		2012	Summe A	30,00	12,00	12,00 0,00		0,00			
DB Station& Service AG	10			0.00	0.44			0.00		Detmold	NWL
Bf. Höxter-Corvey	18		<u>C</u> BSchwAG	0,93	0,14 0,76	0,14	0,00	0,00			
			Summe	0,93	0,14	0,14	0,00	0,00			
		2010		0,93	0,14	0,14		0,00			
DB Station& Service AG Bf. Rosentor (PB)	19		<u>c</u>	5,87	0,55	0,55	0,00	0,00		Detmold	NWL
			BSchwAG		3,97	5,100	2,22	-,			
			Summe	5,87	0,55	0,55	0,00	0,00			
DD Station & Somiles AC		2012	Α			0,00		·		Detroold	NIVA/I
DB Station& Service AG Bf. Sandebeck	20		<u>c</u>	1,08	0,17	0,17	0,00	0,00		Detmold	NWL
			BSchwAG		0,88						
			Summe	1,08	0,17	0,17	0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2012	Α			0,00				Detmold	NWL
Bf. Scharmede	21		<u>c</u>	4,31	2,60	2,60	0,00	0,00			
			BSchwAG		1,64						
		2013	Summe	4,31	2,60	2,60 0,00		0,00			
DB Station& Service AG		2013	A							Detmold	NWL
Bf. Scherfede	22		<u>C</u> BSchwAG	1,34	0,20 1,01	0,20	0,00	0,00			
					·						
		2013	Summe A	1,34	0,20	0,20 0,00		0,00			
DB Station& Service AG Bf. Wehrden	23		<u>c</u>	1,14	0,19	0,19	0,00	0,00		Detmold	NWL
			BSchwAG	1,,,-	0,13	5,10	0,00	5,00			
			Summe	1,14	0,19	0,19	0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2011	А			0,00		, ,		Detmold	NWL
Bf. Löhne	24		<u>c</u>	4,61	2,07	2,07	0,00	0,00		Detitiola	INVVL
			BSchwAG		2,44			-			
			Summe	4,61	2,07	2,07		0,00			
DB Station& Service AG		2012	Α			0,00				Arnsberg	NWL
Bf. Heesen	25		<u>C</u>	1,11	0,04	0,04	0,00	0,00			
			BSchwAG	<u> </u>	1,03						
		2011	Summe A	1,11	0,04	0,04 0,00		0,00		<u> </u>	
DB Station& Service AG		2011								Arnsberg	NWL
Bf. Selm- Beifang	26		<u>C</u> BSchwAG	0,77	0,00 0,74	0,00	0,00	0,00			
				<u> </u>	·	0.00	0.00	0.00			
		2011	Summe A	0,77	0,00	0,00 0,00		0,00			
DB Station& Service AG Bf. Winterberg	27		<u>c</u>	2,55	0,26	0,26		0,00		Arnsberg	NWL
Di. Williamong	21		BSchwAG	2,35	2,18	0,20	0,00	0,00			
			Summe	2,55	0,26	0,26	0,00	0,00			
DD Otation 0 or 1 and		2012		2,33	0,20	0,00		-,00		1,4"	
DB Station& Service AG Bf. Ahlen	28		<u>c</u>	4,36	2,66	2,66	0,00	0,00		Münster	NWL
			BSchwAG		1,63	,,,,	.,	,			
			Summe	4,36	2,66	2,66	0,00	0,00		<u> </u>	
								_			

Vorhaben	laufende Nummer	Be- ginn-	Kate- gorie	Gesamt- kosten	zuwendungs- fähige	voraussichtliche			laufendes Projekt	Regierungs-	Zweckverband
Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger		jahr		in	Kosten in	Zuwendung in	ausgeza	hlt		bezirk	
Bezeichnung				Mio. Euro	Mio. Euro	Mio. Euro	1967-2006	2007			
		2013	Α			0,00					I
DB Station& Service AG										Münster	NWL
Bf. Ascheberg	29		<u>c</u>	0,83			0,00	0,00			
			BSchwAG		0,79	'					
			Summe	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00			
		2013	Α			0,00					
DB Station& Service AG Bf. Beelen	30		С	1,87	0,21	0,21	0,00	0,00		Münster	NWL
5 200.0.1			BSchwAG	1,01	1,59		0,00	0,00			
		2013	Summe A	1,87	0,21	0,21 0,00	0,00	0,00			
DB Station& Service AG		2013	_ ^			0,00				Münster	NWL
Bf. Maria Veen	31		<u>c</u>	1,87			0,00	0,00			
			BSchwAG		1,59	1					
			Summe	1,87	0,21	0,21	0,00	0,00			
		2011	Α	,	,	0,00	, , , ,	,,,,,			
DB Station& Service AG Bf. Eiserfeld	32			4,32	2.64	2,64	0,00	0.00		Arnsberg	NWL
DI. Elserielu	32		<u>C</u> BSchwAG	4,32	2,64		0,00	0,00			
					·						
		2011	Summe	4,32	2,64		0,00	0,00			
DB AG		2011	Α			0,00				Münster	NWL
Münster-Gronau	33		<u>c</u>	16,80	6,72	6,72	0,00	0,00		Widnoter	
			BSchwAG		10,08						
			Summe	16,80	6,72	6,72	0,00	0,00			
05B 971 M13			A	10,00	0,72	0,72	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2010									
MOF; Ausbau der KBS 416: Haltepunkt	34		<u>C</u> BSchwAG	1,98	0,30					Düsseldorf	VRR
Duisburg-Rheinhausen Ost			BSCIWAG		1,02						
2003 42 20			Summe	1,98	0,30	0,30	0,00	0,00			
DB Station & Service AG		2013	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG	35	2013	<u>c</u>	1,50	1,27	1,27				Arnsberg	VRR
Ausbau des Bahnhofs			BSchwAG		0,00						
Hagen Hbf				4.50	4.07	4 27	0.00	0.00			
		2013	Summe A	1,50	1,27	1,27	0,00	0,00			
DB Station & Service AG							2,00	-,50			
Barrierefreier Ausbau des	36		<u>C</u>	1,45	0,33					Düsseldorf	VRR
S-Bahnhofs Korschenbroich (S 8) BSchwAG-Ergänzung			BSchwAG		1,00						
			Summe	1,45	0,33	0,33					
DD Ctation 9 Complete 4 C	_	2013	Α				0,00	0,00			
DB Station & Service AG Barrierefreier Ausbau des	37		<u>c</u>	1,45	0,33	0,33				Düsseldorf	VRR
S-Bahnhofs Kleinbroich (S 8)	<i>.</i>		BSchwAG		1,06						
BSchwAG-Ergänzung				ļ							
		2013	Summe A	1,45	0,33	0,33	0,00	0,00			
Stadt Witten		2013	_ ^				0,00	0,00		ĺ	ĺ
barrierefreier Ausbau des S-Bf.	38		<u>c</u>	2,70	2,70	2,70				Arnsberg	VRR
Witten - Annen Nord (S 5) (Anmeldung durch Gemeinde)			BSchwAG							ĺ	ĺ
(Annielating durch Gentende)			Summe	2,70	2,70	2,70					
		2012	A	_,,,	_,,,		0,00	0,00			
DB Station & Service AG	39		_	4.00	1.00	4.00				Arnehara	VRR
Modernisierung des Hbf. Witten	აყ		<u>C</u> BSchwAG	1,22	1,22	1,22				Arnsberg	VKK
(Anmeldung durch Gemeinde)											
			Summe	1,22	1,22	1,22	0,00	0,00			l

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen aufgrund eines erteilen Zuwendungsbescheides, einer vertraglichen Vereinbarung oder eines geprüften Förderantrags
C Vorhaben bedingt aufgenommen bis zum Eintritt einer Voraussetzung gemäß Kategorie A

S Vorhaben bedingt aufgenommen bis zum Eintritt einer Voraussetzung gemäß Kategorie A

Die Ausweisung der Kategorien ist unabhängig von der Zugehörigkeit zu einzelnen Teilen der Anlage.

BSchwAG = Bundesschienenwegeausbaugesetz
Hier gilt der BSchwAG-Vorrang (§ 13 Abs. 2 ÖPNVG NRW); BSchwAG-Finanzierung nur nachrichtlich dargestellt, wenn entsprechende Einschätzung der Einzelanmeldung zugrunde gelegen hat!

NVR Zweckverband Nahverkehr Rheinland NWL Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe VRR Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

I.

21220

Änderung der Satzung der Ärztekammer Nordrhein vom 19. April 2008

Die Kammerversammlung der Ärztekammer Nordrhein hat in ihrer Sitzung am 19.4.2008 folgende Änderung der Satzung der Ärztekammer Nordrhein vom 23. Oktober 1993 (MBl. NRW. 1994 S. 67) beschlossen.

Artikel 1

- 1. In § 1 Abs. 1 Satz 2 werden nach dem Wort "gemäß § 2" die Wörter "des Heilberufsgesetzes für das Land Nordrhein-Westfalen in der Fassung der Bekanntmachung vom 9. März 1989 (HeilberG)" ersetzt durch die Wörter "Heilberufsgesetz vom 9. Mai 2000 in der jeweils gültigen Fassung".
- 2. In § 2 Abs. 2 Satz 1 wird die Zahl "4" durch die Zahl "5" ersetzt.
- 3. In § 9 Abs. 3 wird der Betrag "50.000,00 DM" durch den Betrag "25.000,00 Euro" ersetzt.
- 4. In § 16 Abs. 6 Satz 1 wird die Zahl "vier" durch die Zahl "fünf" ersetzt.

Artikel 2

Diese Satzungsänderung tritt am Tag nach Verkündung im Ministerialblatt für das Land Nordrhein-Westfalen in Kraft und wird im Rheinischen Ärzteblatt bekannt gemacht.

Ausfertigung:

Düsseldorf, den 28. April 2008

Prof. Dr. med. Dr. h. c. Jörg-Dietrich H o p p e $-\operatorname{Pr\ddot{a}sident} -$

Genehmigt:

Düsseldorf, den 25. Juni 2008

Ministerium für Arbeit, Gesundheit und Soziales des Landes Nordrhein-Westfalen

> AZ: III C 2 – 0810.42 – Im Auftrag (G o d r y)

Die vorstehende Änderung der Satzung der Ärztekammer Nordrhein vom 19.4.2008 wird nach Veröffentlichung im Ministerialblatt für das Land NRW im Rheinischen Ärzteblatt bekannt gemacht.

Düsseldorf, den 2. Juli 2008

Prof. Dr. med. Dr. h. c. Jörg-Dietrich Hoppe

- Präsident -

Einzelpreis dieser Nummer 4,95 Euro

zuzügl. Porto- und Versandkosten

Bestellungen, Anfragen usw. sind an den A. Bagel Verlag zu richten. Anschrift und Telefonnummer wie folgt für **Abonnementsbestellungen:** Grafenberger Allee 82, Fax (02 11) 96 82/2 29, Tel. (02 11) 96 82/2 38 (8.00–12.30 Uhr), 40237 Düsseldorf Bezugspreis halbjährlich 57,50 Euro (Kalenderhalbjahr). Jahresbezug 115,— Euro (Kalenderjahr), zahlbar im Voraus. Abbestellungen für Kalenderhalbjahresbezug müssen bis zum 30. 4. bzw. 31. 10., für Kalenderjahresbezug bis zum 31. 10. eines jeden Jahres beim A. Bagel Verlag vorliegen. Reklamationen über nicht erfolgte Lieferungen aus dem Abonnement werden nur innerhalb einer Frist von vier Wochen nach Erscheinen anerkannt.

In den Bezugs- und Einzelpreisen ist keine Umsatzsteuer i. S. d. § 14 UStG enthalten.

Einzelbestellungen: Grafenberger Allee 82, Fax: (02 11) 96 82/2 29, Tel. (02 11) 96 82/2 41, 40237 Düsseldorf

Von Vorabeinsendungen des Rechnungsbetrages – in welcher Form auch immer – bitten wir abzusehen. Die Lieferungen erfolgen nur aufgrund schriftlicher Bestellung gegen Rechnung. Es wird dringend empfohlen, Nachbestellungen des Ministerialblattes für das Land Nordrhein-Westfalen möglichst innerhalb eines Vierteljahres nach Erscheinen der jeweiligen Nummer beim A. Bagel Verlag vorzunehmen, um späteren Lieferschwierigkeiten vorzubeugen. Wenn nicht innerhalb von vier Wochen eine Lieferung erfolgt, gilt die Nummer als vergriffen. Eine besondere Benachrichtigung ergeht nicht.

Herausgeber: Landesregierung Nordrhein-Westfalen, Haroldstraße 5, 40213 Düsseldorf
Herstellung und Vertrieb im Namen und für Rechnung des Herausgebers: A. Bagel Verlag, Grafenberger Allee 82, 40237 Düsseldorf
Druck: TSB Tiefdruck Schwann-Bagel, Düsseldorf und Mönchengladbach
ISSN 0177-3569