



Ministerialblatt für das Land Nordrhein-Westfalen

Ausgabe: [MBI. NRW. 2010 Nr. 28](#)
Veröffentlichungsdatum: 30.06.2010
Seite: 695

III

Satzung zur Änderung der Umlagensatzung Bek des Zweckverbandes Verkehrsverbund Rhein-Ruhr v. 30.6.2010

Satzung zur Änderung der Umlagensatzung

Bek des Zweckverbandes Verkehrsverbund Rhein-Ruhr v. 30.6.2010

Art. I

Festsetzung der Umlagen 2010

Die Umlagensatzung 2010 inkl. 1. Nachtrag des Zweckverbandes VRR vom 17.12.2009 wird wie folgt geändert:

(Änderungen sind fett kenntlich gemacht)

§ 1

Allgemeine Verbandsumlage 2010

Die allgemeine Verbandsumlage wird für das Jahr 2010 gemäß § 19 Zweckverbandssatzung auf 527.839.688 EUR festgesetzt.

Im Einzelnen werden folgende Umlagebeträge erhoben:

	Anteil für kommunale Verkehrsunterneh- men EUR	Anteil für nicht-kommu- nale Verkehrsunternehmen * EUR	Bereitstellung ÖPNV-Pauscha- le EUR
Stadt Bochum	33.835.000	-	294.830
Stadt Bottrop	4.398.000	283.390	-
Stadt Dortmund	57.709.000	-	415.055
Stadt Düsseldorf	48.430.000	162.028	462.522
Stadt Duisburg	51.321.000	40.406	325.595
Ennepe-Ruhr-Kreis	10.770.000	564.658	266.046
Stadt Essen	79.788.000	374.717	421.961
Stadt Gelsenkirchen	18.736.000	190.279	222.666
Stadt Hagen	15.046.000	189.434	211.439
Stadt Herne	9.691.000	-	164.638
Stadt Krefeld	16.535.000	85.736	197.106
Kreis Mettmann	7.594.000	1.305.504	269.613
Stadt Mönchen- gladbach	13.499.000	24.804	223.699
Stadt Monheim am Rhein	1.423.000	-	21.640

Stadt Mülheim an der Ruhr	28.463.000	-	-
Stadt Neuss	4.609.000	614.664	83.155
Rhein Kreis Neuss	4.207.000	1.356.347	167.516
Stadt Oberhausen	24.262.000	29.507	238.638
Kreis Recklinghausen	19.459.000	434.124	397.724
Stadt Remscheid	6.811.000	25.923	-
Stadt Solingen	9.231.000	-	-
Stadt Viersen	679.000	187.261	-
Kreis Viersen	2.567.000	968.084	-
Stadt Wuppertal	46.944.000	279.464	316.262
Stadt Hilden	-	-	16.256
Stadt Dormagen	-	-	-
	516.007.000	7.116.330	4.716.358

* derzeit BVR GmbH, RVN GmbH und Westfalenbus GmbH

Die übrigen Regelungen des § 1 bleiben unverändert bestehen.

-MBI. NRW. 2010 S. 695