



Ministerialblatt für das Land Nordrhein-Westfalen

Ausgabe: MBI. NRW. 2015 Nr. 24 Veröffentlichungsdatum: 23.07.2015

Seite: 519

Richtlinien zur Durchführung der Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt (GGVSEB) und weiterer gefahrgutrechtlicher Verordnungen (Durchführungsrichtlinien Gefahrgut - RSEB) Gem. RdErl. d. Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr -III B 2-41-03/3.3-, d. Ministeriums für Wirtschaft, Energie, Industrie, Mittelstand und Handwerk -III B 3-322-41-, d. Ministeriums für Inneres und Kommunales -414-57.04.13, d. Ministeriums für Arbeit, Integration und Soziales -III 3-8742 - und d. Ministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz -VIII A-1 92.14.27- v. 21.8.2015

924

Richtlinien zur Durchführung der Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt (GGVSEB) und weiterer gefahrgutrechtlicher Verordnungen

(Durchführungsrichtlinien Gefahrgut - RSEB)

Gem. RdErl. d. Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr -III B 2-41-03/3.3-,

d. Ministeriums für Wirtschaft, Energie, Industrie, Mittelstand und Handwerk -III B 3-322-41-, d. Ministeriums für Inneres und Kommunales -414-57.04.13,

d. Ministeriums für Arbeit, Integration und Soziales -III 3-8742 -

und d. Ministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz -VIII A-1 92.14.27-

v. 21.8.2015

Der Gem. RdErl. vom 30.7.2002 (MBI. NRW. 906), der zuletzt durch RdErl.v.28.6.2013 (MBI. NRW. S. 211) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

Nummer 1 wird wie folgt gefasst:

"1.

Allgemeine Richtlinien

Die Richtlinien zur Durchführung der Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt (GGVSEB) und weiterer gefahrgutrechtlicher Verordnungen (Durchführungsrichtlinien Gefahrgut) -RSEB- sind am 1.6.2015 (VkBI 2015, S. 402) neu gefasst worden.

Ich bitte, nach diesen Richtlinien zu verfahren.

Gleichzeitig werden die GGVSEB-Durchführungsrichtlinien-RSEB- vom 8.5.2013 (VkBl. 2013, S. 558) aufgehoben."

- MBI. NRW. 2015 S. 519