



## LRMB - Landesrecht Ministerialblatt

---

### Stammnorm

Ausfertigungsdatum: 26.06.1968

# **Vollzug des Bundesleistungsgesetzes Zuständigkeits- abgrenzung zwischen höheren und unteren Verkehrs- behörden RdErl. d. Ministers für Wirtschaft, Mittel- stand und Verkehr v. 26. 6. 1968 — V/A 5 — 10—01 — 41/68 <sup>1)</sup>**

---

26. 6. 68 (1) 139. Ergänzung - SMB1. NW. - (Stand 1. 9. 1980 = MBl. NW. Nr. 86 einschl.)

### Vollzug des Bundesleistungsgesetzes

#### Zuständigkeitsabgrenzung zwischen höheren und unteren Verkehrsbehörden

#### **RdErl. d. Ministers für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr v. 26. 6. 1968 — V/A 5 — 10—01 — 41/68 <sup>1)</sup>**

Durch § 4 der Verordnung zur Ausführung des Bundes-leistungsgesetzes (AV. BLG) vom 29. Oktober 1964 (GV. NW. S. 319), geändert durch Verordnung vom 3. April 1968 (GV. NW. S. 150) — 'SGV. NW. 54 —, sind die .Regierungspräsidenten als höhere Verkehrsbehörden und die kreisfreien Städte und Landkreise als untere Verkehrsbehörden im Sinne des § 2 Abs. I Nr. 5 der Rechtsverordnung über Anforderungsbehörden und Bedarfsträger nach dem Bundesleistungs-gesetz vom 1. Oktober 1961 (BGB1. I S. 1786) bestimmt worden.

Die Befugnisse aus der alternativen Zuständigkeitsregelung des § 2 Abs. I Nr. 5 a. a. O. sind aus-  
zuüben

1. für die Inanspruchnahme von Kraftfahrzeugen nebst Zubehör

von den kreisfreien Städten und Landkreisen

## 2. für die Inanspruchnahme von Straßenbahnen nebst Zubehör

von den Regierungspräsidenten.

Diese Regelung gilt entsprechend für die Anforderung<sup>1</sup> von Verkehrsleistungen mit den obenbezeichneten Verkehrsmitteln sowie für die Anforderung von Anlagen und Einrichtungen, welche dem Verkehr oder dem Umschlag dienen (5 2 Abs. 3 a. a. O.).

Dieser RdErl. ergeht im Einvernehmen mit dem Innenminister.

<sup>1</sup>) MBl. NW. 1988 S. 1138.

<sup>1</sup>) MBl. NW. 1989 S. 741, geändert durch RdErl. v. 25.1.1974 (MBl. NW. 1974 S. 230), 18.8.1977 (MBl. NW. 1977 S. 1184), 15.7.1980 (MBl. NW. 1980 S. 1887).